

業界標準化推進基盤の構築に向けて

～日食協業界標準トラック入荷受付・予約システムについて～

N-Torus

2020年2月20日

2021年2月3日 改版

2022年6月14日 改版

2023年6月22日 改版

2024年1月22日 改版



一般社団法人 **日本加工食品卸協会**

1. 物流問題対応

1-1. 日食協の取り組み

【物流問題研究会】にて、

業界の課題に取り組み、検討を重ねていく中で、・・・

まずは、《入荷受付記録簿》のデジタル化》により、

- 荷降ろしや待機時間などの実態を容易に把握する
- 生産性の改善を図るために必要なデータ管理を実施する

の双方が可能になり、

⇒ **結果として、荷待ち時間改善の実現**に繋げることができる！

ただし、懸念事項として、

- 各卸が独自に開発・導入し始めたら、トラックドライバーは、卸ごとのシステムに対応しなければならない
- 業界として、バラバラな運用は、避けなければならない

⇒ やはり、業界標準が大事！～ 日食協として、業界標準のシステムを検討開始！

加工食品業界共通クラウドシステム
(農林水産省 平成29年度補正予算補助事業)

《業界標準》トラック入荷受付・予約システム

1. 物流問題対応

1 - 2 .N-Torusとは

日食協業界標準 トラック入荷受付・予約システム

愛称 『**N-Torus**』(エヌ・トーラス)

Nisshokukyo(日食協)

Truck(トラック)

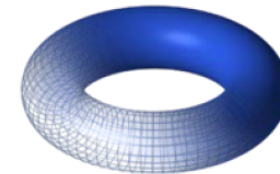
Online(オンライン)

Reservation(予約)

Unity(団結/結束)

System(システム)

Torusとは



初等幾何学において、
円周を回転して得られる回転面

トラックのスムーズな流れを連想

1. 物流問題対応

1-3.N-TORUSの検討メンバー

より現場に近い意見を機能に反映させるために、下記3つのポイントを掲げ、【物流問題研究会】の傘下に、【物流効率化専門部会】を設置し検討を開始。

物流効率化専門部会(11社)



ポイント.1 クラウド環境利用(インターネット環境)

ポイント.2 ガラケーにも一部対応(待ち時間情報の確認)

ポイント.3 初期投資の抑制

2. N-Torusについて

2-1. 『N-Torus』機能概要 (クラウドシステムを採用)

機能.1

物流センター受付機能



- タブレット or PCによる受付業務のデジタル化(情報収集)
- ドライバーへ待ち状況を表示(物流センター側でバース管理可能)
- バース入構指示をドライバーの携帯電話へメール/SMSTで送信
(直接バースへ移動する事で、受付事務所を経由する回数を削減)

機能.2

入構時刻の事前予約



- トラック事業者 or 倉庫業者(代行)がWebサイトから物流センターへ入構時刻を予約
- 定期予約/不定期予約可能
(過去のトラック予約状況を表示し、順番待ちによる渋滞/待ち時間を軽減)

機能.3

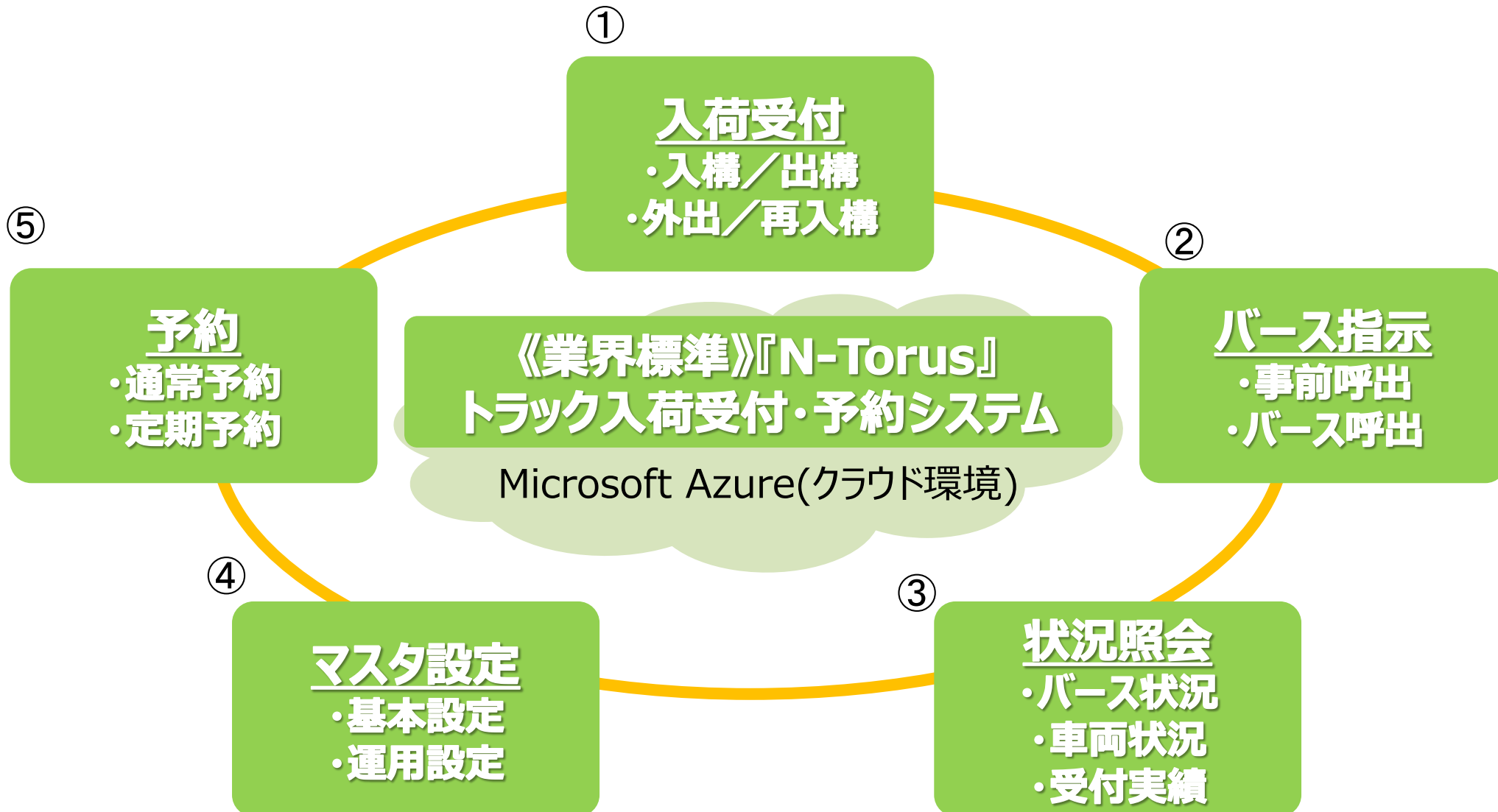
車両の作業実績収集



- 作業実績収集可能(倉庫/企業単位) ~ CSV出力機能あり
車両毎に「入退構時間」、「待機時間」、「作業時間」の実績を収集

2. N-Torusについて

2-2.『N-Torus』システム機能全体図



2. N-Torusについて

2-3-1. システムの特徴：入荷受付機能

《業界標準共通書式：入荷受付記録簿》を基に、入力項目と入力順番を検討しシステム化

業務	入出構業務に必要な項目（必須作業）	付帯情報目（オプション作業）
入構	<p>・以下の入力/選択を行い入構する。</p> <div style="text-align: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;">入構受付</div> <div style="text-align: center;">↓</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;">電話番号入力</div> <div style="text-align: center;">↓</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;">荷降方法選択</div> <div style="text-align: center;">↓</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;">車番入力</div> <div style="text-align: center;">↓</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;">車格選択</div> <div style="text-align: center;">↓</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;">入構完了</div> </div>	<p>・以下の項目はセンター単位に設定可能</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px; text-align: center;">体温 ※</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px; text-align: center;">運送業者名</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px; text-align: center;">ドライバー名</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px; text-align: center;">メーカ(依頼元)名</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px; text-align: center;">作業時間の目安</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px; text-align: center;">次配送有無/軒数</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px; text-align: center;">備考(コメント)</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px; text-align: center;">フリー項目（3つ） ※</div> <p style="text-align: center;">※2020/12機能追加</p>
出構	<p>・以下の入力で出構完了する。</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px; text-align: center;">出構受付</div>	<p>・外出/再入場の管理を行う。</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px; text-align: center;">外出/再入場受付</div>

2. N-Torusについて

2-3-2.システムの特徴：入荷受付機能

- ・必須作業：**電話番号入力⇒荷卸方法選択⇒車番入力⇒車格選択**の入力で受付完了。
- ・**受付確定画面で各項目の変更が可能。2020/12機能追加**

タッチパネル操作の画面構成

①入構受付

受付番号	受付時間	荷卸方法	車番	状態
5	19:43	カゴ車	55-55	待機中
6	19:34	カゴ車	88-88	外出中
3	16:47	パレット	11-11	荷卸中
4	17:34	パレット	22-22	出構待
1	15:49	バラ	88-99	出構済
2	13:51	カゴ車	22-44	出構済

本日の予約台数 2台
現在の持ち台数
パレット 2台
カゴ車 2台

最新の情報に更新

受付
出構
外出/再入構

②電話番号入力

手順 1/5 電話番号(11桁)を入力してください。 ※必須入力

012-3456-7890

1	2	3
4	5	6
7	8	9
	0	消す

前のページへもどる 次のページへすすむ

③荷卸方法選択

手順 4/5 荷卸方法の種類を選択してください。 ※必須選択

バラ パレット カゴ

前のページへもどる 次のページへすすむ

④車番入力

手順 2/5 車番を入力してください。(4桁) ※必須入力

11-11

1	2	3
4	5	6
7	8	9
	0	消す

前のページへもどる 次のページへすすむ

⑤車格選択

手順 3/5 車格を選択してください。 ※必須選択

軽	1t	2t
3t	4t	6t
8t	10t	13t以上

前のページへもどる

⑥受付確定

トラック入荷受付・予約システム

この画面で入構します。よろしいですか？ ※この画面で確定しています。

電話番号 090-4705-1022	車番 23-66	変更
荷卸方法 パレット	車格 4t	変更

前のページにもどる 確定する

⑦受付完了

受付が完了しました。

受付番号 2番

情報が参りましたらメールをお送りします。
少々お待ちください。

受付画面へ戻る

⑧受付SMS送信



- ・受付番号をSMSで送信
- ・待機状況確認URLをSMSで送信
- ※SMS送信有無は設定可能

2. N-Torusについて

2-3-3.システムの特徴：入荷受付機能

- **体温（※）**、運送業者、ドライバー名、メーカー名、作業時間、次配送先軒数、コメント入力、**フリー入力（※）** はオプション。 **※2020/12機能追加**

各入力画面は、**センター単位に表示／非表示、必須／任意の設定が可能。**

【設定画面】



一般社団法人 日本加工食品卸協会

トラック入荷受付・予約システム

FAE FAEユーザー1

移行テスト別A
テスト倉庫A1

予約 受付 予約確認・指示 原会

出入荷受付画面を設定する

画面表示 … ONのとき、入力項目として該当の画面を表示します。OFFのときは画面は表示されず、入力がスキップされます。
必須入力 … ONのとき、該当の画面で未入力のときはエラーになります。OFFのときは入力は任意です。
デフォルト値 … 画面表示OFF または 必須入力OFFのとき入力されなかった場合の、デフォルトの値を設定します。

倉庫名 テスト倉庫A1

受付ユーザ履歴取込

体温	画面表示	<input checked="" type="checkbox"/>	必須入力	<input type="checkbox"/>	上限値	36.9
運送業者入力	画面表示	<input checked="" type="checkbox"/>	必須入力	<input type="checkbox"/>	デフォルト値	
ドライバー氏名入力	画面表示	<input checked="" type="checkbox"/>	必須入力	<input type="checkbox"/>	デフォルト値	
メーカー名入力	画面表示	<input checked="" type="checkbox"/>	必須入力	<input type="checkbox"/>	デフォルト値	
作業時間選択	画面表示	<input type="checkbox"/>	必須入力	<input type="checkbox"/>	デフォルト値	15分
荷量入力	画面表示	<input checked="" type="checkbox"/>	必須入力	<input type="checkbox"/>	デフォルト値	100
次配送有無	画面表示	<input checked="" type="checkbox"/>	必須入力	<input type="checkbox"/>	デフォルト値	有
次配送軒数	画面表示	<input checked="" type="checkbox"/>	必須入力	<input checked="" type="checkbox"/>	デフォルト値	0
コメント	画面表示	<input checked="" type="checkbox"/>	必須入力	<input checked="" type="checkbox"/>	デフォルト値	
フォーク利用	画面表示	<input checked="" type="checkbox"/>	必須入力	<input type="checkbox"/>	デフォルト値	有
フォーク免許	画面表示	<input type="checkbox"/>	必須入力	<input type="checkbox"/>	デフォルト値	1
フォーク	画面表示	<input type="checkbox"/>	必須入力	<input type="checkbox"/>	デフォルト値	イカ
入荷受付メールを送信		<input type="checkbox"/>				
待機状況URLメールを送信		<input type="checkbox"/>				

実行

体温を入力する項目

**フリー入力（3つ）
センターごとに任意な入力項目を設定可能**

2. N-Torusについて

2-3-4.システムの特徴：バース指示機能

- ・ドライバーの待機状況を確認し、**バース指示（事前呼出、移動指示）**を行います。
- ・ドライバーの予約情報の確認・取消、ドライバー作業状況の更新を行います。
- ・**自動バース割当したバースでは、自動でバース誘導を行います。2020/1機能追加**
- ・**荷降完車両に、別バースへの接車指示を再度行うことができます。（多階層考慮） 2020/8機能追加**

【バース指示画面】

一般社団法人 日本加工食品卸協会

トラック入荷受付・予約システム

FAE 新百合倉庫

予約 受付 予約確認・指示 照会

FAE ユーザー1

バース指示

バースタイプ: 全て 予約有無: 全て 予約日: 2021/2/3 ~ 2021/2/3 荷降方法: 全て 検索

バースを選択した後、ドライバー一覧からドライバーを選択して指示をしてください。

1. バース状態

01	空き	常温 常温01	詳細
02	空き	常温 常温02	詳細
03	空き	常温 常温03-自動バース	詳細
04	空き	冷凍 冷凍01	詳細
05	空き	低温 低温01	詳細

2. ドライバー一覧

仮予約 予約済 入構済 指示済 荷降済 出構済

定期予約 15:53 11:00~12:00(60分)
0004番 090-4705-1033 13 1t テスト 効
00005番 バレット 冷凍 荷量:100
酒メーカー

ドライバー待機状況確認
ステータス単位にタブシート表示

・ドライバー予約情報確認・取消
・ドライバー作業状況更新

入構取消 ドライバー呼び出し **バース指示** 出構

自動バース割当
荷降完後、次の待機車両を自動でバース指示

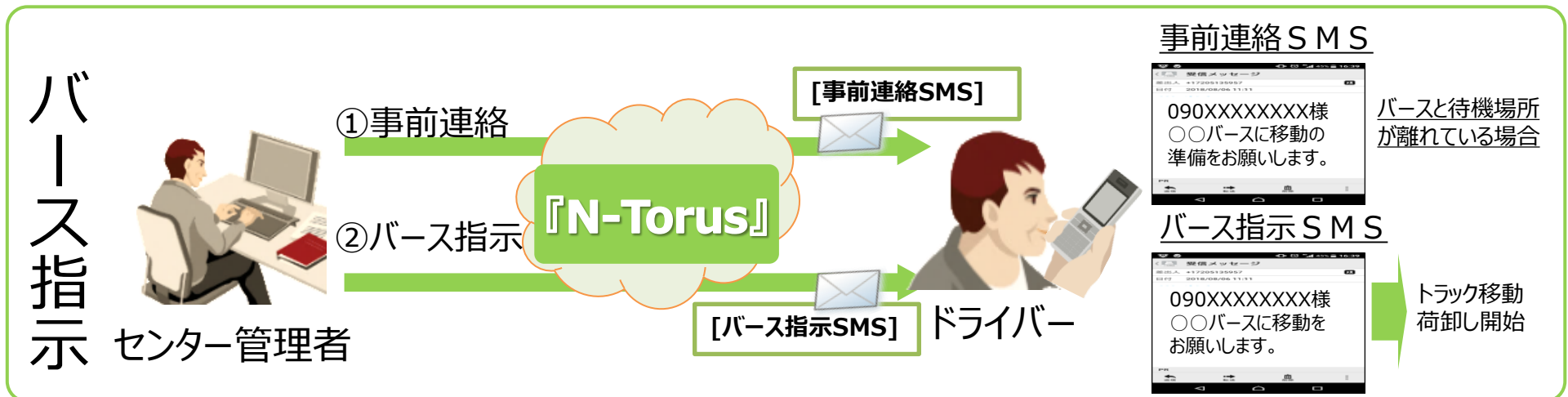
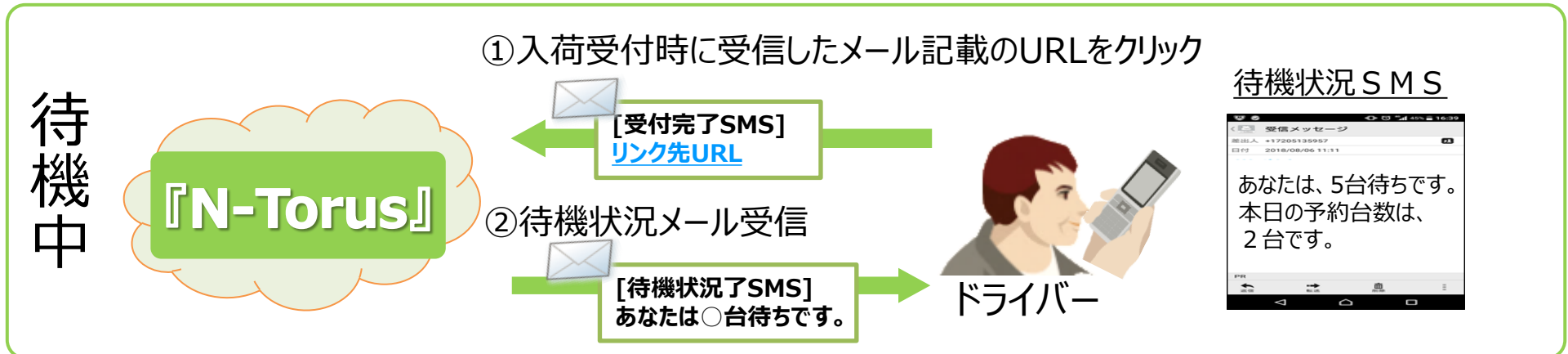
バース指示
①空バースを選択し
②ドライバーへバース指示

バース指示ボタン（多階層考慮）
荷降完後、再度押下可能

2. N-Torusについて

2-3-5.システムの特徴：バース指示機能（ガラケー対応）

- ・ドライバー待機中：ドライバーの携帯電話で待機状況確認が可能
- ・バース指示：ドライバーの携帯電話へ事前呼出、バース指示をSMS送信
- ・メール文言内容はセンターごとに編集が可能 2020/8機能追加



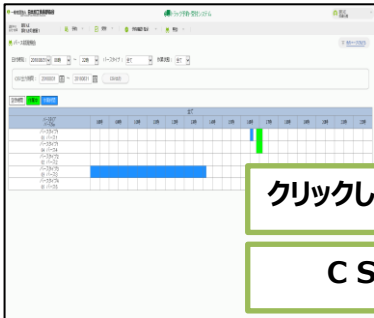
2. N-Torusについて

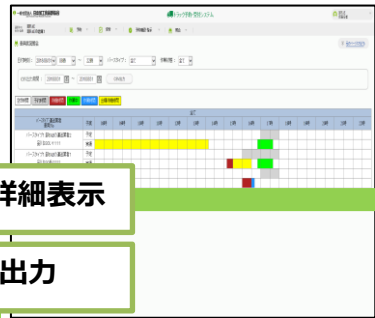
2-3-6.システムの特徴：状況照会機能

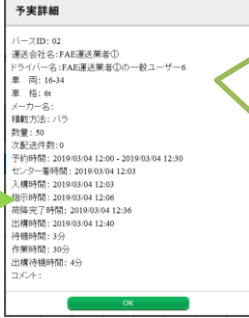
- ・状況照会：バス単位の作業状況、車両単位の作業状況（待機状況）の確認が可能。
- ・受付実績：待機時間を算出し、**CSV出力が可能**。

状況照会

①バス状況照会
②車両状況照会
③作業詳細情報







クリックして詳細表示

↓

CSV出力

- ・バスID
- ・運送業者／ドライバー／・車両番号・車格
- ・メーカー名／荷量・積載方法
- ・予約日時
- ・入出構実績時刻
入構時刻／荷卸完了時刻／出構時刻
- ・作業時間
待機時間／荷卸時間／出構待機時間

受付実績

【CSV出力例】

バスID	車両No.	車格	センター着時刻	入構時刻	指示時刻	荷卸完時刻	出講時刻	待機時間	作業時間	出構待機時間	...
0001	1122	1t	10:00	11:00	11:10	11:50	12:00	10分	40分	10分	...
0002	1234	4t	10:15	10:15	10:30	11:30	12:00	15分	60分	30分	...
0002	2233	2t	13:30	13:30	14:00	14:30	14:40	30分	30分	10分	...
0003	2244	8t	13:15	13:15	13:30	14:00	14:10	15分	30分	10分	...

2. N-Torusについて

2-3-7. システムの特徴：運用系マスタ設定

- ・各センターにて、運用に合わせた**システムカスタマイズが可能。**

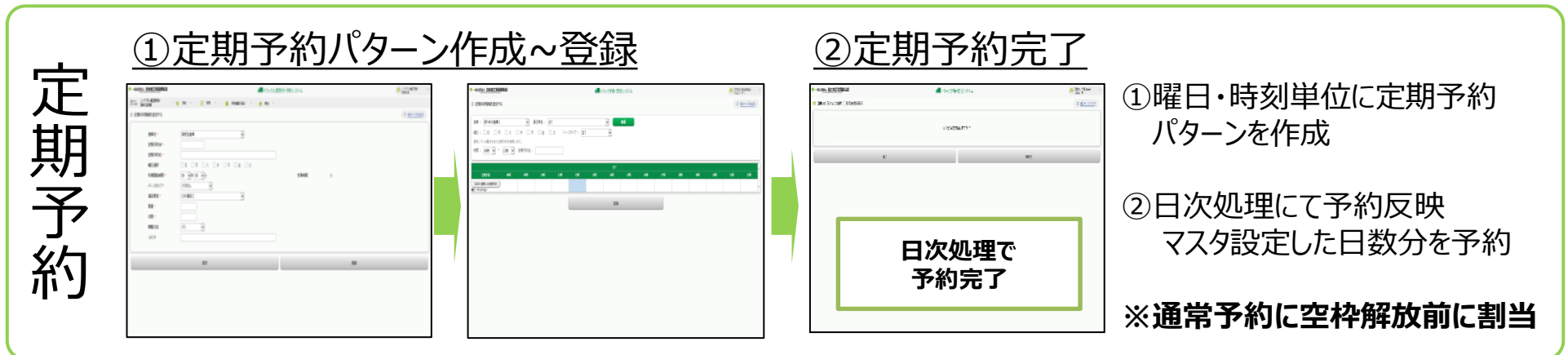
カスタマイズ対象	カスタマイズ項目	設定可能な内容
センター	センター略称	倉庫略称（全角5文字：英字・数字・かな・漢字）
	稼働時間	センター稼働時間（開始時刻・終了時刻）
	特別日	センター固有の休日・稼働日
	特異日	特定日のみセンター稼働時間の延長・短縮
	入構許容時間	予約時刻に対して、早入・遅刻許容時間
バス	バスID・名称	バスID・名称・は任意に設定
	バスタイプ	バス種別・荷卸方法・荷卸生産性
	バスパターン	曜日・時間帯単位で予約利用可否パターン
	特異バス	特定日のみバス数を増減設定
運送業者	予約可否	卸会社・運送業者単位に予約登録可否を設定
予約	予約空枠時間単位	予約枠を15分、30分、60分単位で設定
	予約締切時間	設定時間前までが予約可能時間とする 2020/11機能追加
受付	受付オプション画面	受付オプション画面の表示／非表示、入力必須／任意の設定
	SMS送信設定	受付完了SMS・待機状況確認URLSMSの送信有無

2. N-Torusについて

2-3-8.『N-Torus』 予約システムについて

予約方法は、定期予約／通常予約（オンライン予約）の2通り

- ・定期予約：定期便業者向けに事前に予約枠数を確保。



2. N-Torusについて

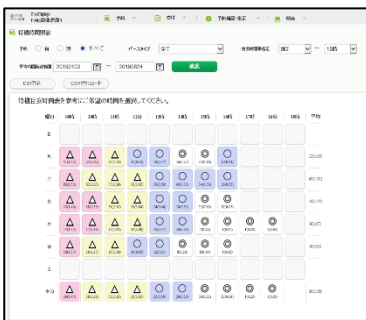
2-3-8.『N-Torus』 予約システムについて

予約方法は、定期予約／通常予約（オンライン予約）の2通り

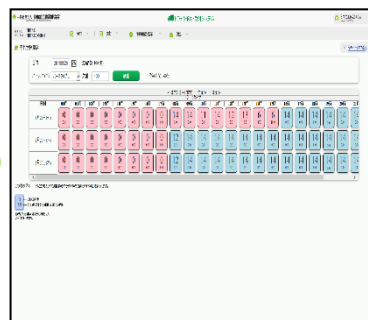
- ・通常予約1：センターの待機時間を確認する事で混雑平準化を促す効果あり。
- ・通常予約2：センターの予約状況を確認する事で混雑平準化を促す効果あり。2019/11機能追加

通常予約1

①待機時間照会



②予約空枠照会

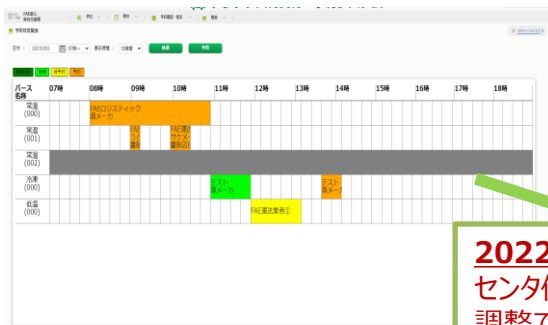


③予約情報入力

- ①曜日・時刻単位の待機時間から予約候補日選択
色と記号で混雑状況可視化
- ②予約候補日の空枠状況を確認
作業時間目安を物量から算出
- ③予約情報を入力し予約完了

通常予約2

①予約状況照会 2019/11機能追加



2022/10
センタ側で予約時間を調整できる機能を追加

②予約情報入力

- ①日付・時刻単位の予約状況から、混雑状況可視化
予約可能な時間帯を選択
- ②予約情報を入力し予約完了

2. N-Torusについて

2-3-8.『N-Torus』 予約システムについて 2022/10機能追加

予約状況照会画面にセンター側で予約時間を調整・確定できる機能を追加（センター選択方式）

The screenshot displays the '予約状況照会' (Reservation Status Inquiry) screen. At the top, there's a navigation bar with 'トラック入荷受付・予約システム' (Truck Arrival Acceptance & Reservation System) and a user profile for '日本加工食品卸協会 FAEユーザー'. Below this, there are filters for date (20221102) and time (06時~), along with buttons for '表示' (Display), '予約' (Reservation), '確認' (Confirmation), and '全確定' (All Confirmed). A 'CSV出力' (CSV Export) section is also present.

The main area is a grid showing reservation slots for various 'バス名称' (Bus Names) across time slots from 06:00 to 10:00. The grid is color-coded by time slot: 06:00-06:45 (orange), 07:00-08:00 (yellow), 08:00-09:00 (light blue), and 09:00-10:00 (blue). A context menu is open over the 08:00-09:00 slot for '常温バラ(超過)', showing options: '新規予約' (New Reservation), '予約変更' (Reservation Change), '更新' (Update), '確定' (Confirm), '確定解除' (Cancel Confirmation), and '削除' (Delete).

Three callout boxes highlight key features:

- <特徴1>** パネルの移動操作
 - ・ドラッグ&ドロップで、予約パネルを移動させる。
 - ・パネル移動で時間帯の変更が可能。
- <特徴2>** 表示されている予約パネルの予約情報を確認する。
- <特徴3>** 表示されている予約パネルの確定・削除が可能

A '予約確認サブウィンドウ' (Reservation Confirmation Sub-window) is also shown, displaying details for three reservations, including the carrier, bus name, reservation status, and start/end times.

2. N-Torusについて

2-3-8.『N-Torus』 予約システムについて 2022/10機能追加

予約時間マスタのパターン拡張、センター運用に合わせた作業時間を算出し予約時間精度を向上

	パターン	単位	概要
従来	パターン①	バースタイプ単位	バースタイプの生産性と数量で作業時間算出
	パターン②	荷降方法単位	荷降方法の単位時間と数量で作業時間算出
追加	パターン③	車格単位	車格単位で作業時間算出
	パターン④	荷降方法 + 車格単位	荷降方法と車格の組み合わせで作業時間算出

予約情報入力画面イメージ

パターン①バースタイプ単位（従来）

生産性：100/(H) 数量 * 50 作業時間 * 30 分

パターン②荷降方法単位

荷降方法 バラ 数量 * 3 作業時間 * 30 分
 (荷降方法はバースタイプに連動) 数量あたり：10分

パターン③車格単位

車格 1t 作業時間 * 30 分

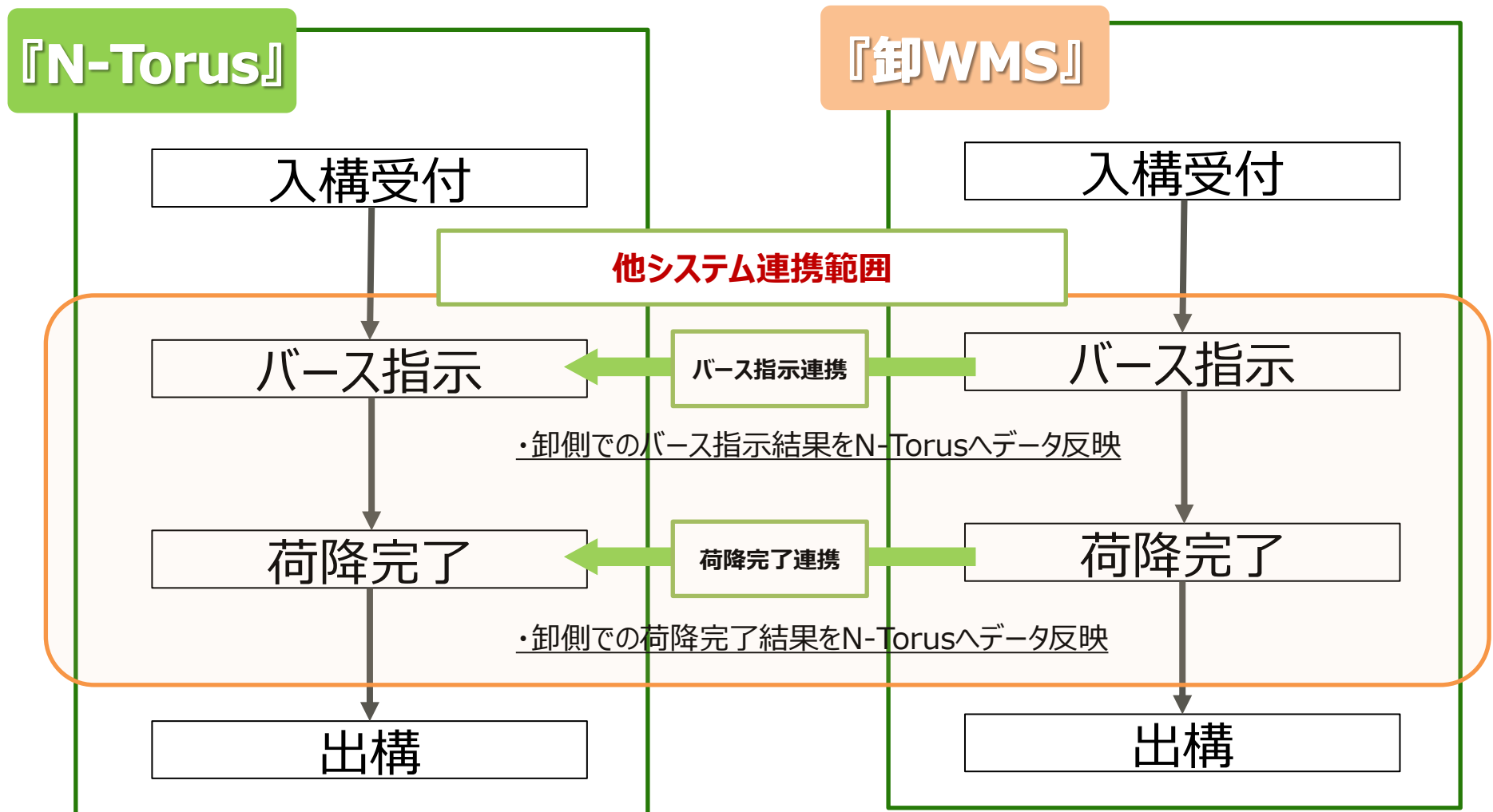
パターン④荷降方法 + 車格単位

荷降方法 バラ 車格 1t 作業時間 * 30 分
 (荷降方法はバースタイプに連動)

2. N-Torusについて

2-3-9.『N-Torus』 他システム連携機能について 2020/7機能追加

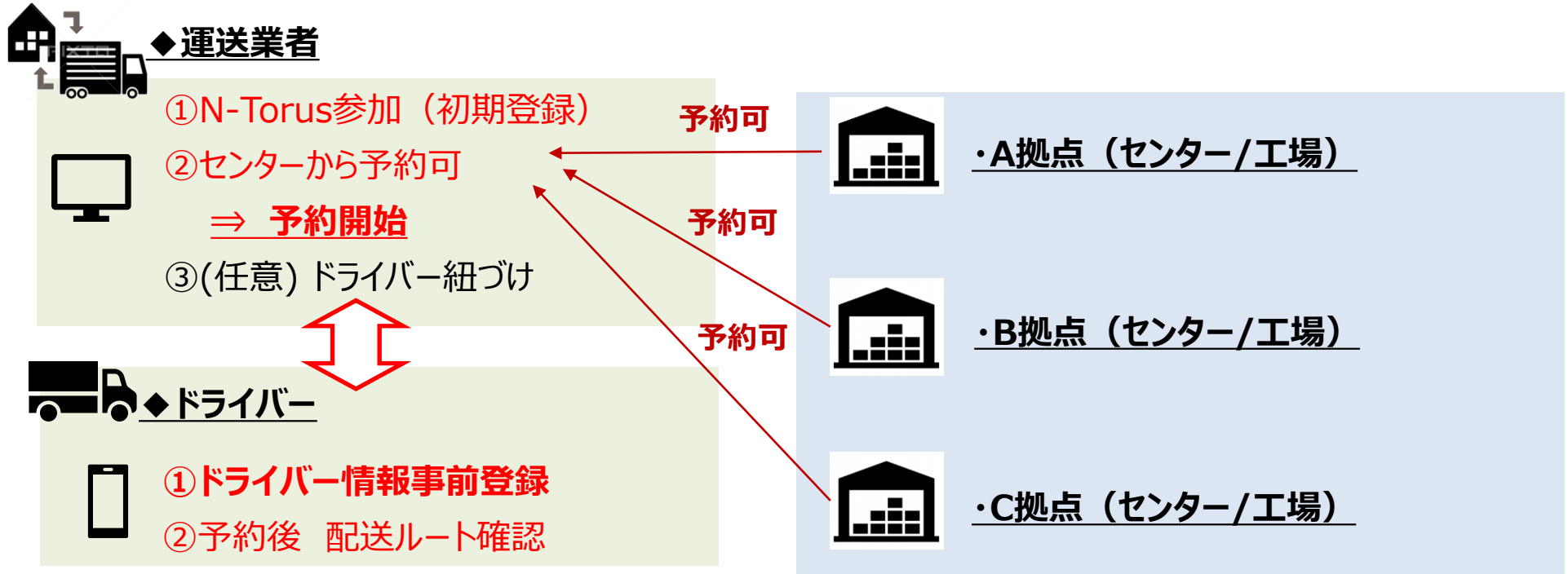
卸側WMSとのダブルオペレーションをなくす為、N-Torusでは、バース指示データ連携機能を提供【データ連携】



2. N-Torusについて

2-3-10.『N-Torus』 運送業者/ドライバーマスタ 2021/3 機能追加

運送業者に予約を推進させるための取り組みとして、N-Torus全体で運送業社とドライバーを管理



《各業種メリット》

- ① 拠点(センター/工場) ⇒ 運送業者のマスタ登録などの負荷軽減
- ② 運送業者 ⇒ 自身のIDを変えることなく色々な卸/工場の予約が可能
- ③ ドライバー ⇒ 一度登録することで受付時の名前入力などの簡素化
予約されている一覧を参照可能 (配送ルートの表示)

2. N-Torusについて

2-3-10.『N-Torus』 運送業者/ドライバーマスタ機能イメージ 2021/3 機能追加

・運送業者にて、運送業者情報を登録する。

ログインID: 法人コード(13桁) + 拠点コード (3桁) を設定

・卸会社 (物流センター) にて、運送業者を選択・設定する事で予約可能となる。

運送業者作業

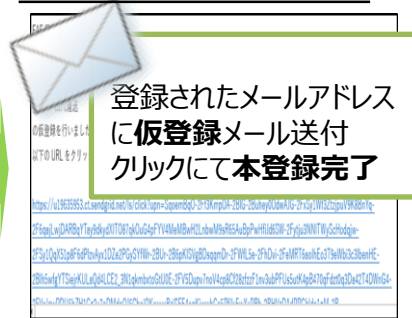
① 運送業者登録

トラック入荷受付・予約システム
運送業者登録

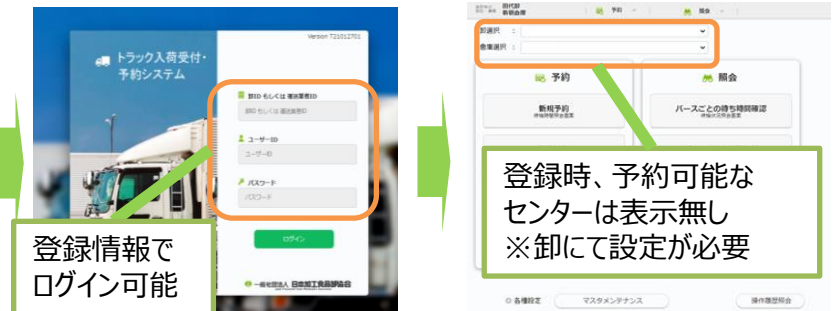
登録情報入力欄

法人コード
法人名称
法人住所
法人電話番号
法人メールアドレス
法人ウェブサイトURL
法人ロゴURL
法人ロゴアップロード
法人ロゴアップロードURL
法人ロゴアップロード説明
法人ロゴアップロードファイル名
法人ロゴアップロードファイルサイズ
法人ロゴアップロードファイルタイプ
法人ロゴアップロードファイルアップロード日時

② 登録メール受信



③ 登録完了 (運送業者マスタ登録)



卸会社作業

① 運送業者選択



② 登録完了 (運送業者にて予約可能)




2. N-Torusについて

2-3-10.『N-Torus』 運送業者/ドライバーマスタ機能 2021/3 機能追加

- ・ドライバーマスタ登録増加に向けた取り組み

受付完了画面に、ドライバー登録を促すメッセージと登録用QRコードを表示。



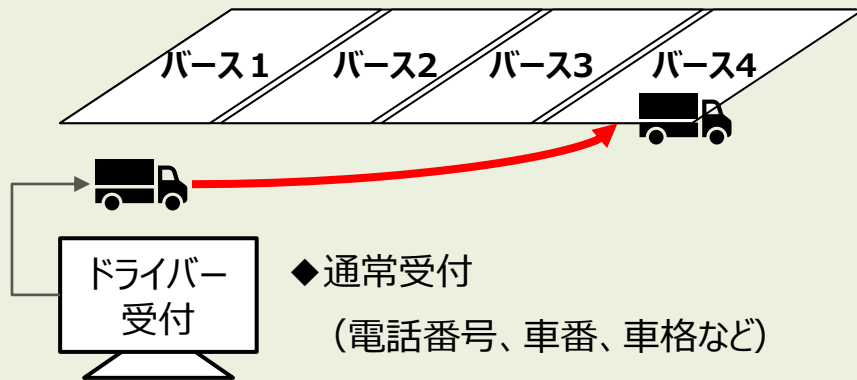
The screenshot shows a web browser window with the URL `localhost:49243/View/Tran/Reception/CompleteMessage.aspx`. The page title is "トラック入荷受付・予約システム" (Truck Arrival Reception & Reservation System). The main content area displays the message "受付が完了しました。" (Reception is complete.) followed by "受付番号 7番" (Reception number 7). Below this, it says "構内待機場にてお待ちください。順番が参りましたらメールをお送りします。" (Please wait in the indoor waiting area. We will send you an email when it's your turn.) and "少々お待ちください。" (Please wait a moment.). It then encourages driver registration: "ドライバー登録をお勧めいたします。登録はQRコードのURLから可能です。" (We recommend driver registration. Registration is possible from the QR code URL.). A button labeled "受付画面へ戻る" (Return to reception screen) is located at the bottom left. On the right side, there is a QR code highlighted with a yellow circle. A green callout box with an arrow pointing to the QR code contains the text "スマホでスキャンするとドライバー登録画面表示" (Scanning with a smartphone will display the driver registration screen).

2. N-Torusについて

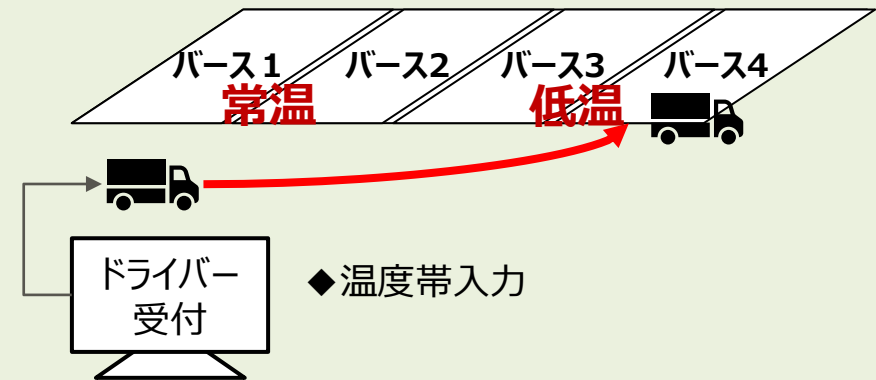
2-3-11.『N-Torus』 複数倉庫／多階層に合わせた設定機能 2021/7 機能追加

◆各センターの運用に合わせた設定が可能

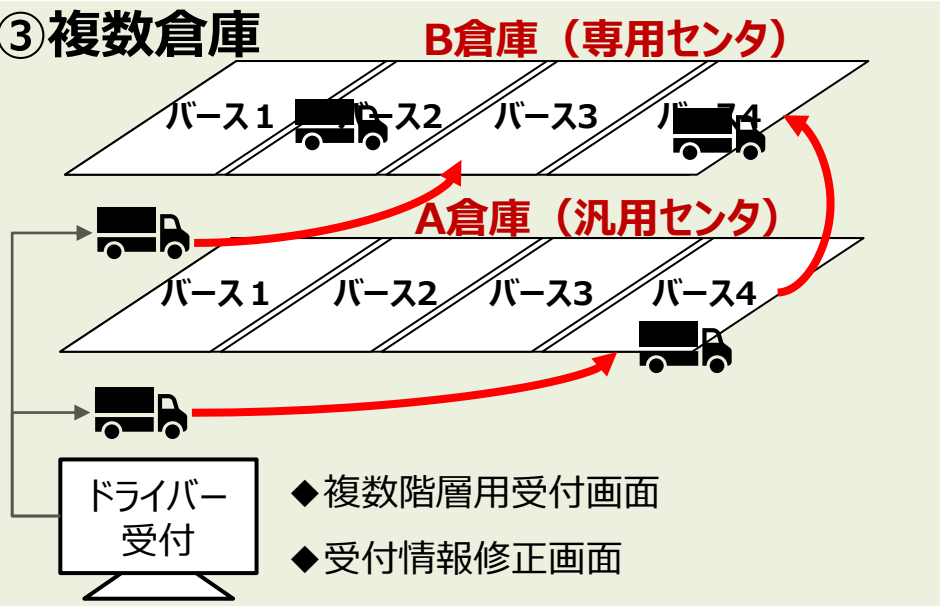
①基本拠点



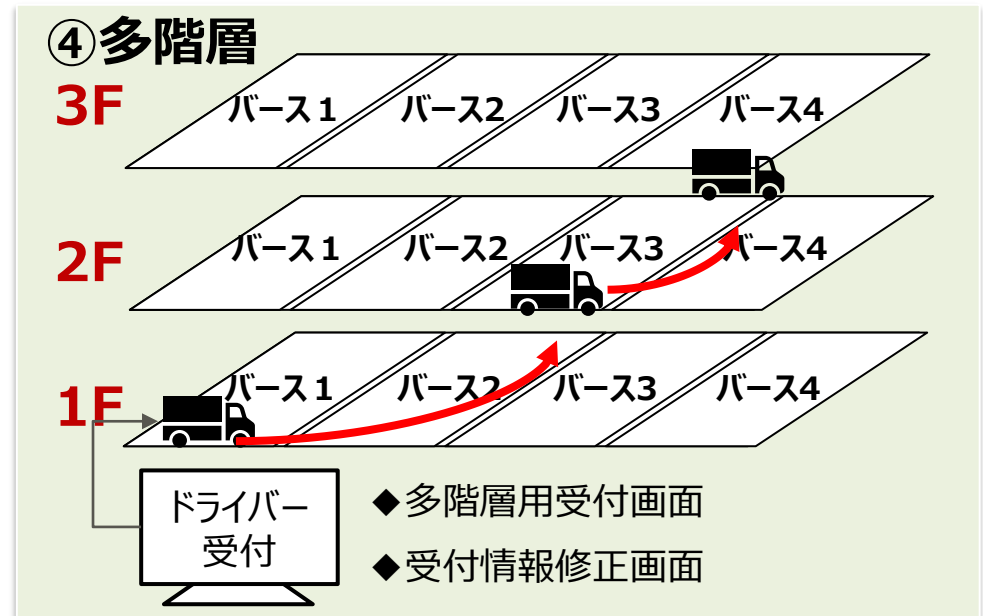
②温度帯違い



③複数倉庫



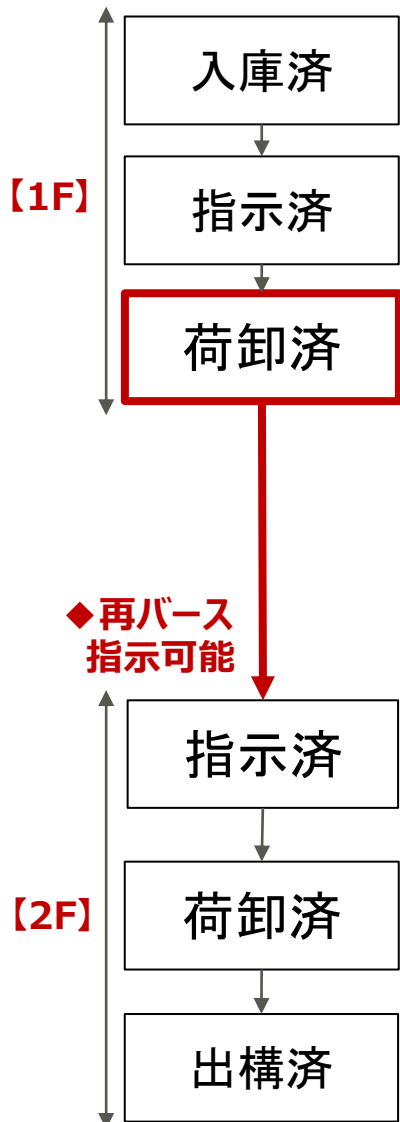
④多階層



2. N-Torusについて

2-3-11.『N-Torus』 複数倉庫／多階層に合わせた設定機能イメージ 2021/7 機能追加

◆バースステータス



トラック入荷受付・予約システム

バースタイプ: 全て 予約有無: 全て 予約日: 2020/5/20 ~ 2020/5/20 検索

バースを選択した後、ドライバー一覧からドライバーを選択して指示をしてください。

1. バース状態

01	空き	バラ1 あいっすお	詳細
02	空き	バラ1 バース1	詳細
03	空き	パレット大 B2	詳細
04	空き	バラ1 バース2	詳細

2. ドライバー一覧

仮予約 予約済 **入構済** 指示済 荷降済 出構済

1

通常予約 13:50 14:00~14:15(15分)
0041番 000-0000-0000 08-08 軽 〇〇急便 免瀧

01125番 バラ バラ1 荷量:1

入構取消 ドライバー呼び出し **バース指示** 出構

予約無 13:03 13:15~13:45(30分)
0040番 080-1434-8901 74-74 1t 田中

-番 パレット 荷量:100

入構取消 ドライバー呼び出し **バース指示** 出構

仮予約 予約済 入構済 指示済 **荷降済** 出構済

1

通常予約 15:14 16:00~17:30(90分) コメント

0026番 090-4705-1033 99-00 8t 新百合運輸 ドライバー氏名

00050番 パレット 冷凍パレット 荷量:300

サケメーカー 出荷先名称

荷降完取消 **再バース指示** 出構

2. N-Torusについて

2-3-12.『N-Torus』 構内・構外の待機車両の管理機能 2021/10 機能追加

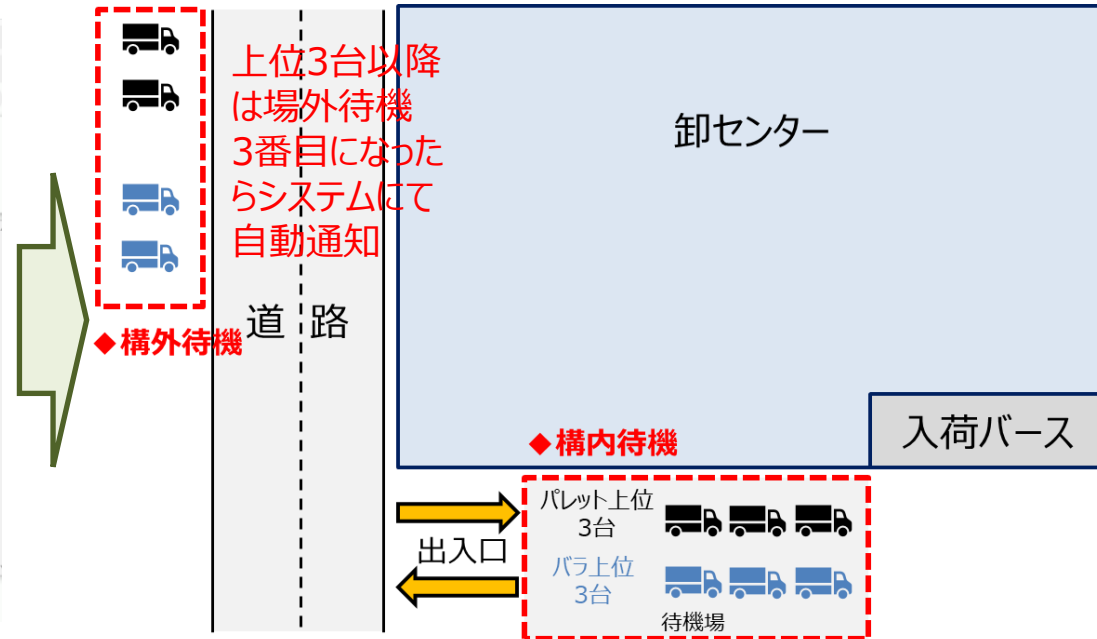
・N-Torusで構外待機・構内待機の車両台数をコントロールする。

・構内待機の車両台数管理イメージ

例) 構内待機車両：3台をマスタに設定

ID	区分名	積載方法	ソート順	状態	編集	状態変更
1	バラ	3	1	有効	編集	状態変更
2	パレット	3	2	有効	編集	状態変更
3	カゴ車	3	3	有効	編集	状態変更
4	バラ2	3	4	有効	編集	状態変更
5	バラ3	3	5	有効	編集	状態変更

構内待機台数を設定

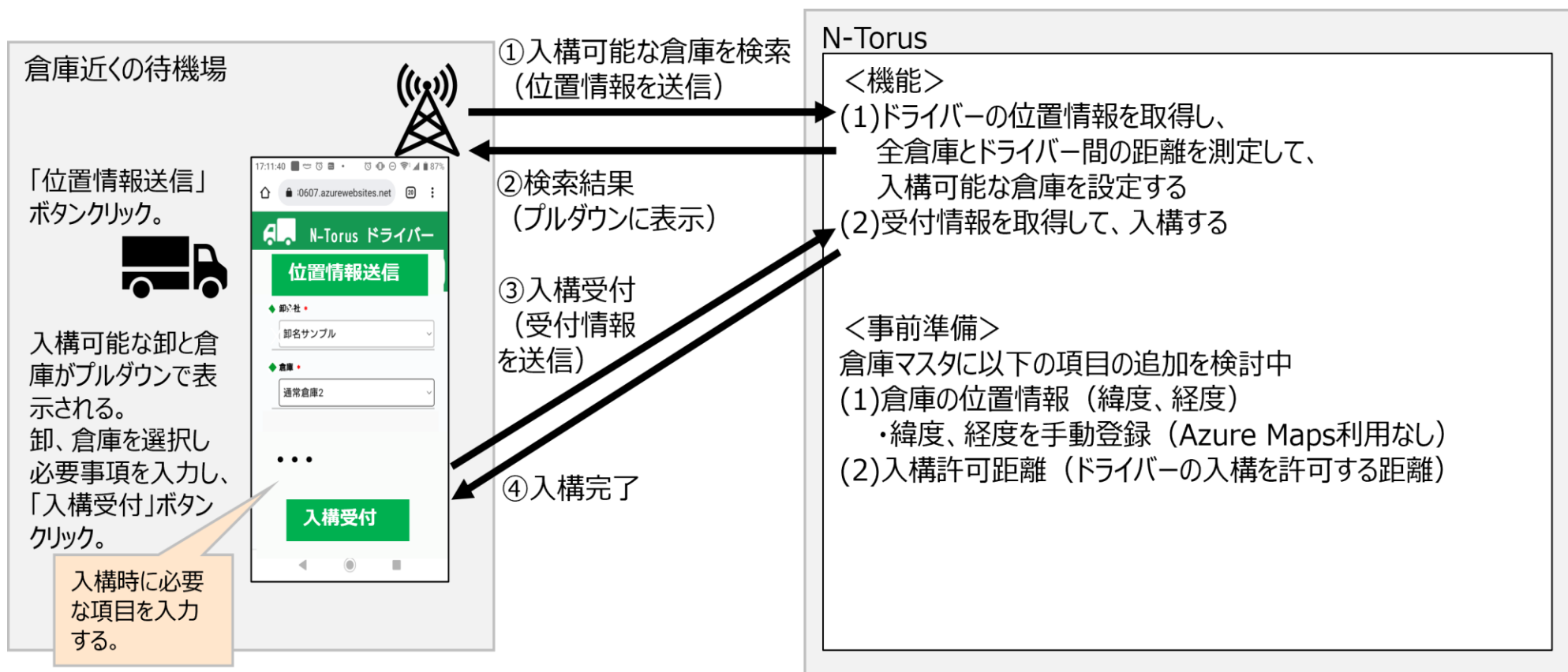


荷卸し方法別に順番の近い上位3台を場内待機、それ以降の車両を場外待機とできるように、システムでコントロール

2. N-Torusについて

2-3-13.『N-Torus』 今後のエンハンス予定：ドライバー位置情報連携機能 **2022年6月機能追加**
 ドライバーが、センターの端末操作をしなくても、入構を許可する。

センターに到着しなくてもスマホから受付を可能とする。



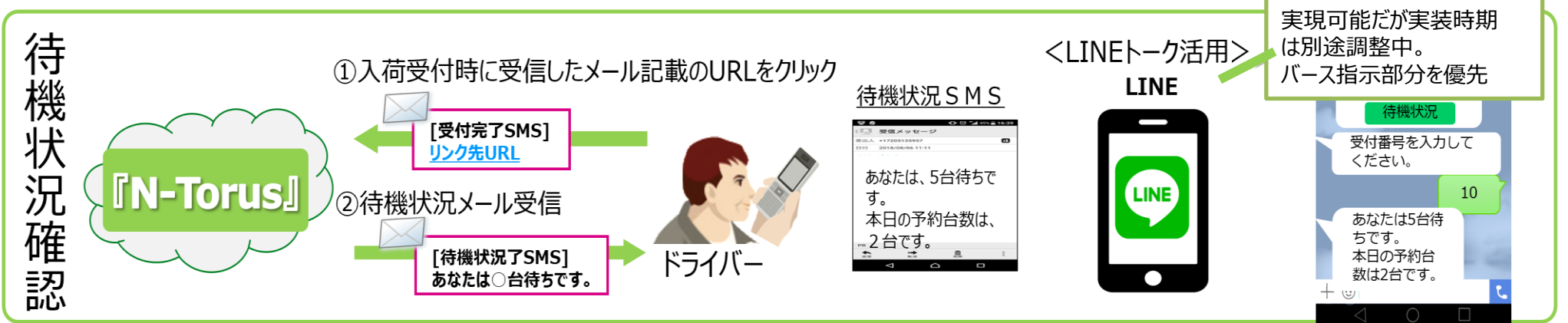
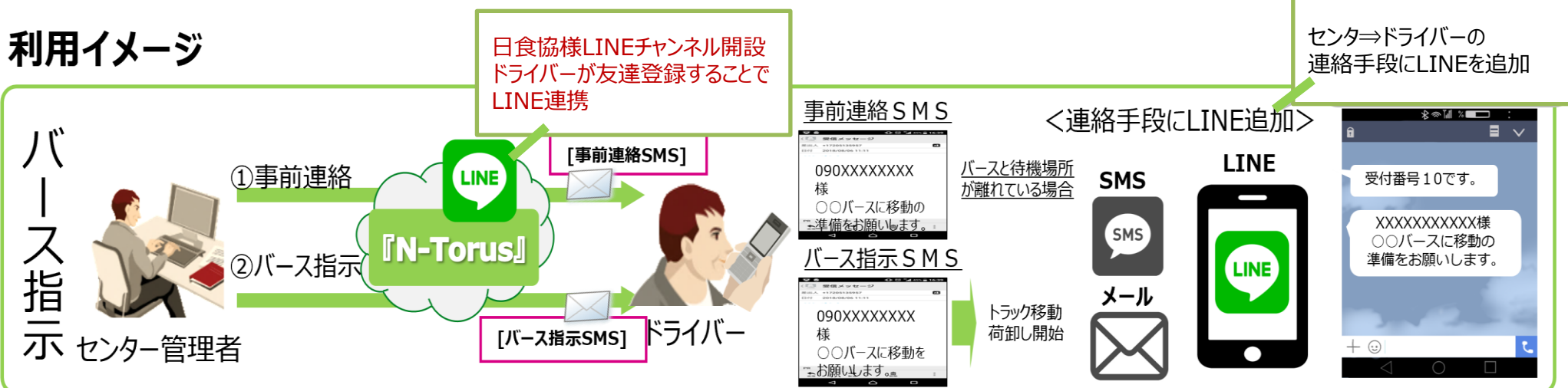
2. N-Torusについて

2-3-14.『N-Torus』 今後のエンハンス予定：LINE連携機能 **2023年9月機能追加**

ドライバーへの連絡手段としてLINEを新たに追加することで、**SMS送信件数の削減に繋げる。**

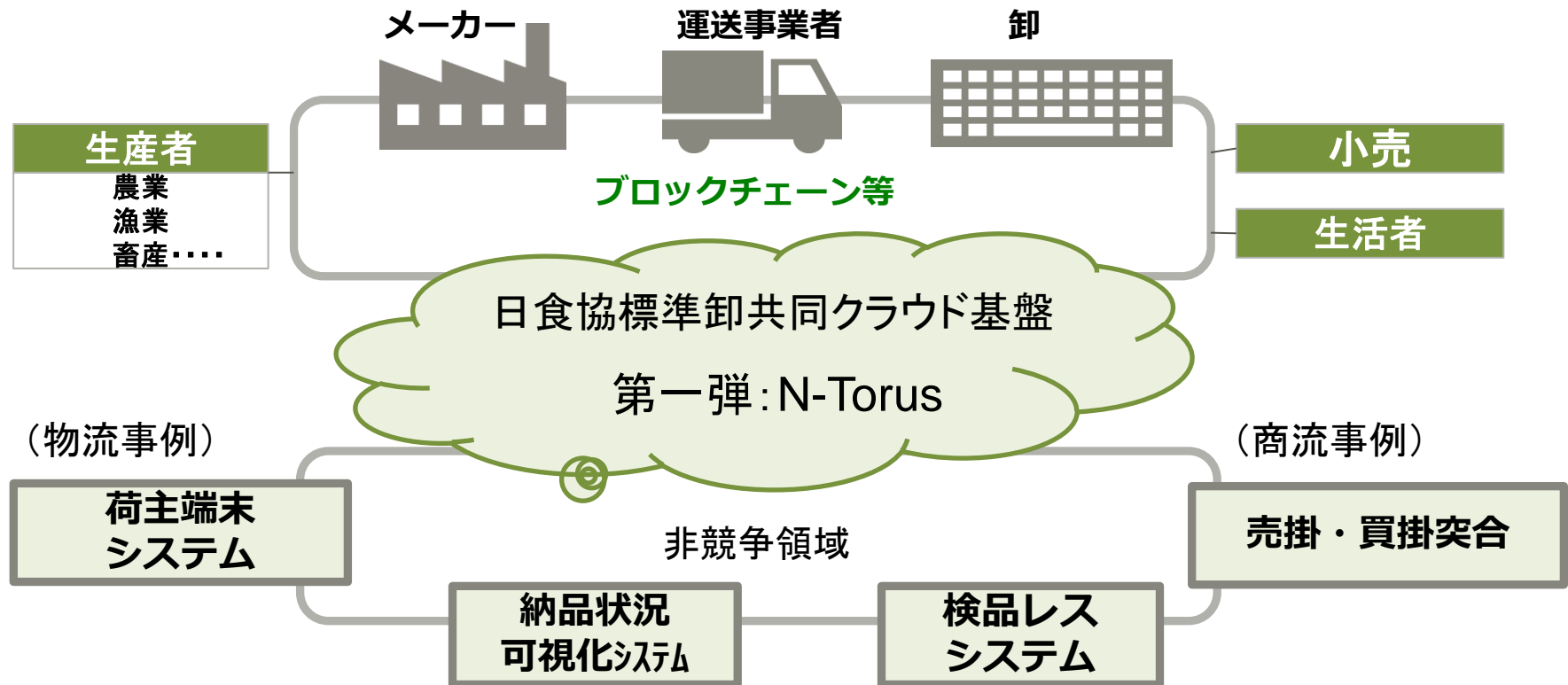
また、各キャリアのWEBメールサービス廃止を見越して、LINEの利用を検討。

利用イメージ



3. 業界の発展に向けて

将来のシステム像 : **非競争領域のクラウド基盤を拡張。更なる標準化・効率化の推進**



《業界標準》トラック入荷受付・予約システムは、日食協の会員・賛助会員であれば、メーカー/卸売業を問わず、ご利用できます。荷受側は、定額料金にてご利用いただけます。

- ▼ 日食協ホームページに「ご利用ガイド」なども掲載しておりますので、ぜひ、ご覧ください。
<http://nsc.c.ooco.jp/yoyakusys.html>

3. おわりに

競争と協調

