HOST CITY

東京2020大会輸送と
企業活動との両立に向けて

－目次－

１．東京2020大会概要（大会時の交通の見通し）
１－１）TDMの取組
１－２）交通マネジメント

２．東京2020大会に向けた具体的な取組内容

（参考）
・参考資料 （2019夏試行の検証）
・取組事例（ロンドン・G20・都庁アクションプランなど）
・交通規制（交通対策図・テストイベント・外国人要人・路上競技など）
・交通の見通し（大会輸送影響度マップ）
・その他

大会スケジュールと規模

	オリンピック	パラリンピック
期間	**2020年7月24日（金） ～8月　9日（日）** （17日間）	**2020年8月25日（火） ～9月　6日（日）** （13日間）
競技数	33競技	22競技
来訪者	【選手】 約11,000人 【メディア関係者】 約25,000人 【観客】 約780万人	【選手】 約4,400人 【メディア関係者】 約9,500人 【観客】 約230万人

重点的な取組が必要な期間

【2020年カレンダー】



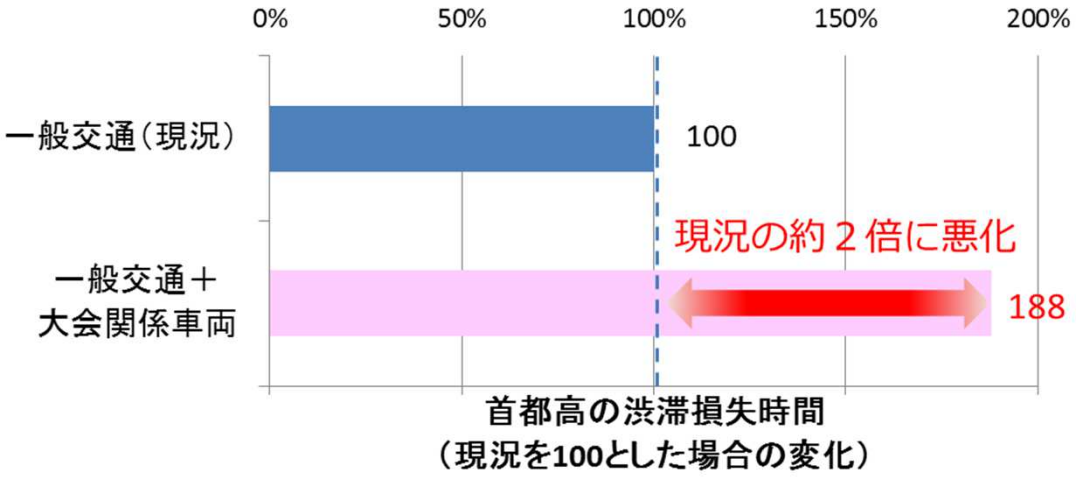
※2020年から体育の日はスポーツの日に名称変更

【参考】路上競技（都内）の開催日

大会時の交通の見通し（何も対策を行わなかった場合）

【高速道路】

＜交通量削減による１台当たり渋滞損失時間の変化＞

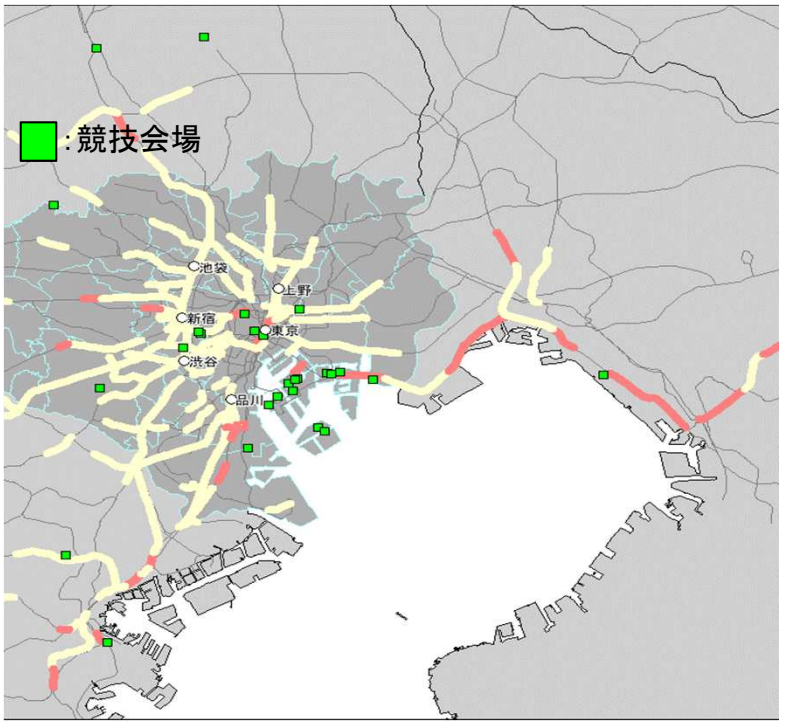


※首都高速道路を走行する車両を対象としたシミュレーション結果
（大会の同時期（7月）の金曜日を想定）

【鉄道】

観客利用と道路からの転換により、
利用者が約1割増加

≪朝ピーク（7～10時）≫



※混雑率150%以上の区間に着色

色	混雑の状況
	観客が増えることで混む路線（観客＋一般交通で混雑率150%以上、一般交通のみは150%未満）
	普段混雑し、更に観客が増える断面（一般交通のみで150%以上）

交通マネジメント

大会時の交通混雑緩和に向けた方向性

交通マネジメントは以下の３つで構成

① 交通需要抑制･分散･平準化を行う

「 **交通需要マネジメント（TDM）** 」

② 道路状況に応じて交通の需給関係を高度に運用管理する

「 **交通システムマネジメント（TSM）** 」

③ 鉄道等の安全で円滑な輸送を実現する

「 **公共交通輸送マネジメント** 」

TDMの必要性と大会に向けた準備

TDMの必要性と目標

・大会関係車両や観客の交通需要の影響により、
道路、鉄道共に混雑が深刻化

（目標）

・道路交通は休日並みの交通環境を目指す
・鉄道は現在と同程度のサービスレベルを目指す

【道路交通】
・一般交通
東京圏の広域における一般交通について、大会前の交通量の一律10%減を目指す。
特に重点取組地区については、出入りする交通量の30%減を目指す。
・首都高速道路における交通量の更なる減
東京圏のオリンピック・ルート・ネットワーク（ORN）の基幹をなす首都高速道路については、交通量を最大30%減とすることで、休日並みの良好な交通環境を目指す。（TDM及び追加対策等により実現）

【公共交通（鉄道）】局所的な混雑への対応などにより、現状と同程度の安全で円滑な運行状況を目指す。

広く、企業や個人の皆さまから、
少しずつご協力いただき、交通量を減らすことが重要

ＴＤＭの取組の進め方

何も対策を行わないと、人やモノの移動が制約を受け、
都市活動が滞るリスクがある

＜大会時に起こり得ること（リスク）の例＞

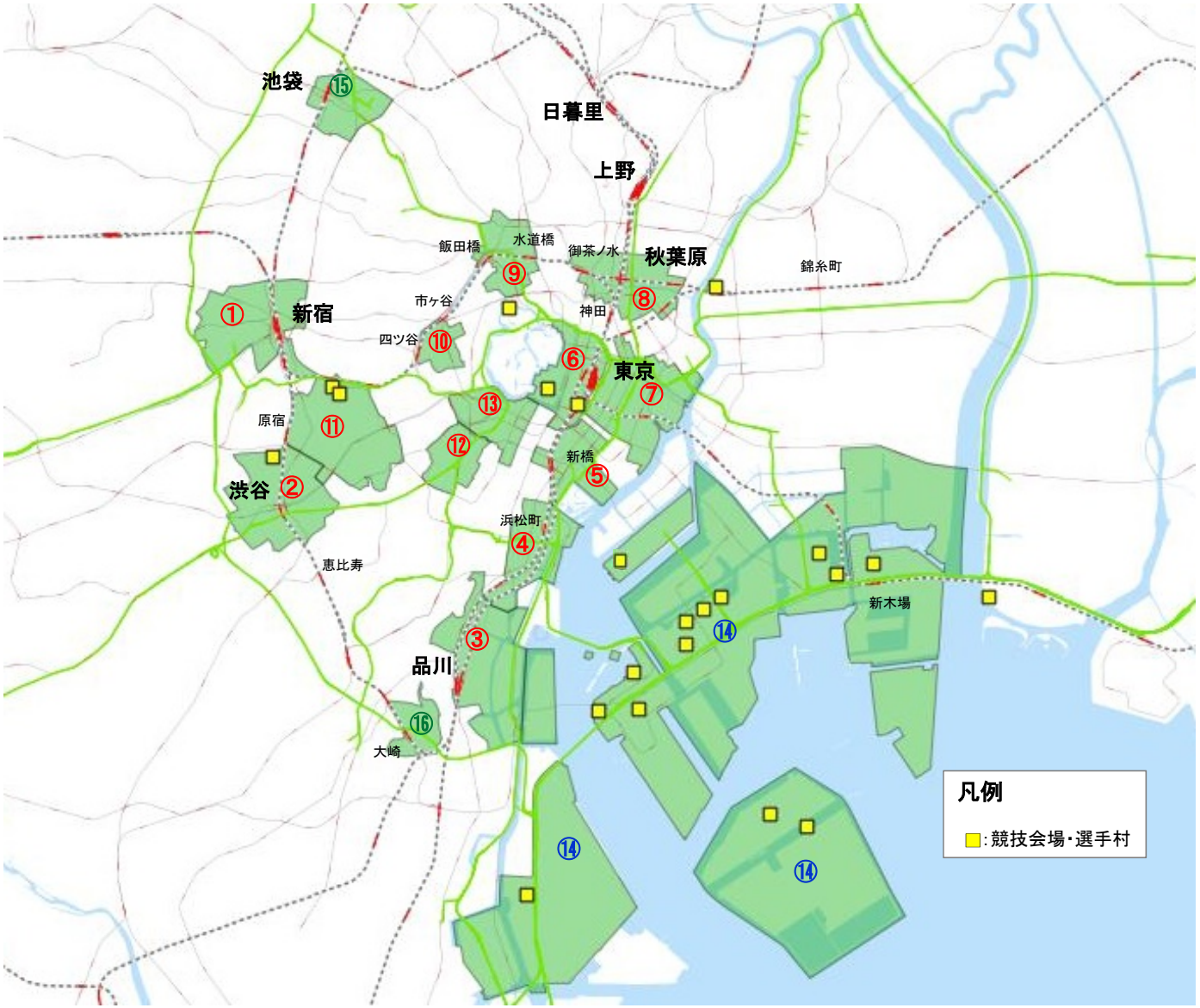
・部品等の搬入が遅れる
・スーパーやコンビニ等に商品が届かない
・宅配便が時間通りに届かない
・路線バスが時間通り来ない、時間がかかる
・タクシーになかなか乗車できない
・始業時間や商談・打合せの時間に間に合わない

大会時の交通混雑 “遅延” をリスクと捉えた回避行動の準備

BCP（事業継続計画）に準じた行動計画によるリスク低減・回避

重点取組地区（16地区）

○ 活発な経済活動の維持を図るため、「競技会場等が集中」「道路・鉄道の混雑箇所を通過する交通が多い」という観点から16地区を重点取組地区として抽出
※東京都外の競技会場周辺の混雑緩和に向けた展開は今後検討



重点取組エリア

【ヘリテッジゾーン】
- ①新宿
- ②渋谷
- ③品川
- ④浜松町・田町
- ⑤新橋・汐留
- ⑥大手町・丸の内・有楽町
- ⑦八重洲・日本橋
- ⑧神田・秋葉原・御茶ノ水
- ⑨九段下・飯田橋
- ⑩番町・麹町
- ⑪青山・表参道
- ⑫赤坂・六本木
- ⑬霞ヶ関・虎ノ門

【東京ベイゾーン】
- ⑭晴海・有明・台場・豊洲・大井ふ頭

【その他】
- ⑮池袋
- ⑯大崎

2020TDM推進プロジェクトについて



公認プログラム

※ご登録はHPで！

https://2020tdm.tokyo/approve

ぜひご参加ください！

<協力者> 公認プログラム
「2020TDM推進プロジェクト」 **１７６団体**

<参加企業> **２,８４３社・事業所**

※ 2019年10月21日現在

みんなで混雑をなくそう！
TEAM
株式会社○○
TAKE ACTION
2020TDM推進プロジェクト

会社名や
団体名等が
記入可能です

- **時差ビズ**
- **テレワーク**

三位一体で スムーズビズ として、
2020年以降にも続く働き方改革として取り組んでいます。

2020アクションプラン作成などに向けた支援

企業向け説明会

◆ 交通需要マネジメント（TDM）推進に向けた企業向け説明会を2019年度中に、説明会約300回開催予定

無料相談

コンサルタントによる無料相談

◆ アクションプラン作成のための個別相談（プロジェクトへの参加登録が必要）

◆ テレワーク導入に関する個別相談

補助金事業

◆ サテライトオフィス設置等に係る補助

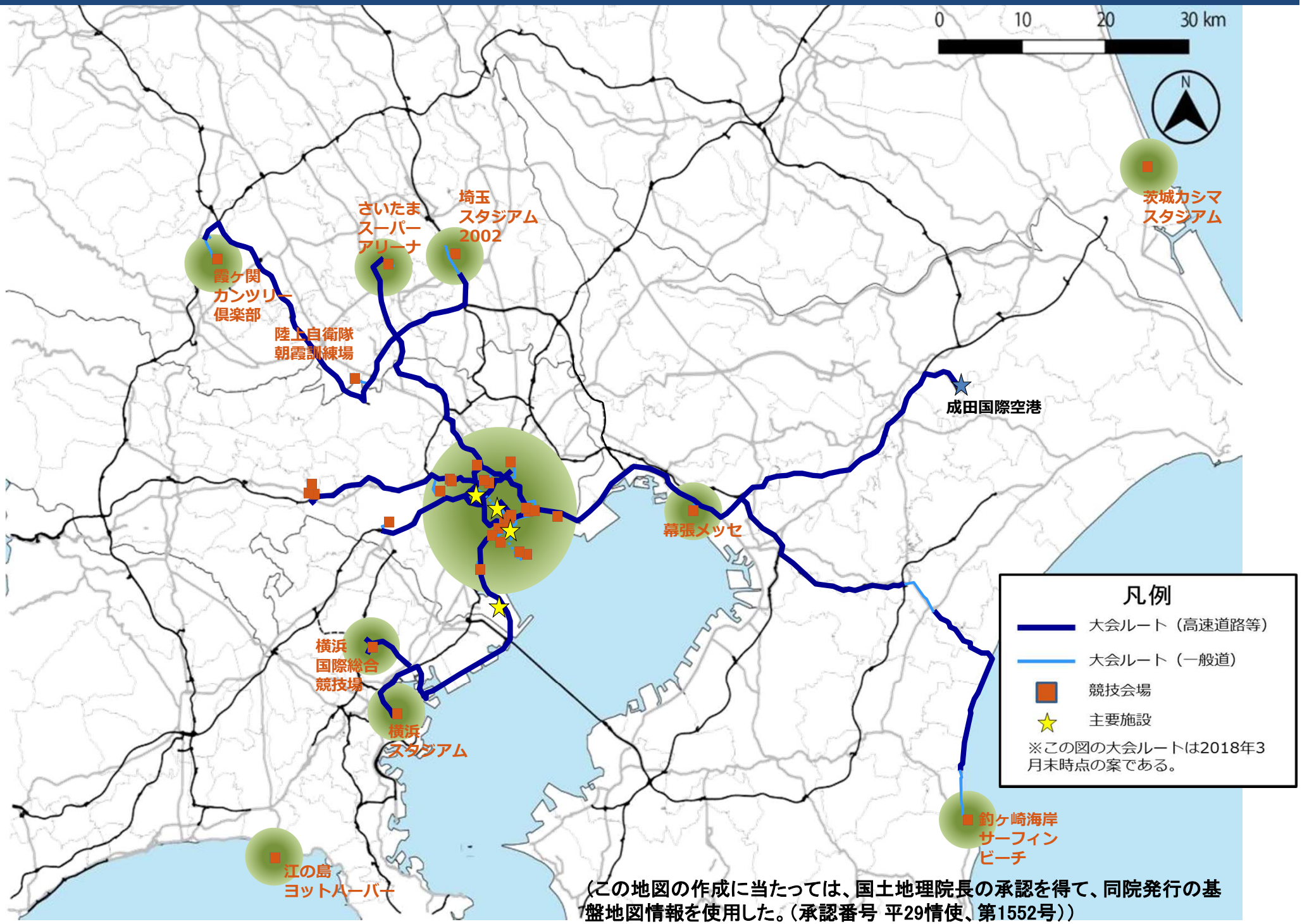
◆ 業界団体連携によるテレワーク導入に関するコンサルティング費用の補助

◆ テレワーク導入のための環境構築経費及び制度整備費の補助

１．2020大会概要（大会時の交通の見通し）

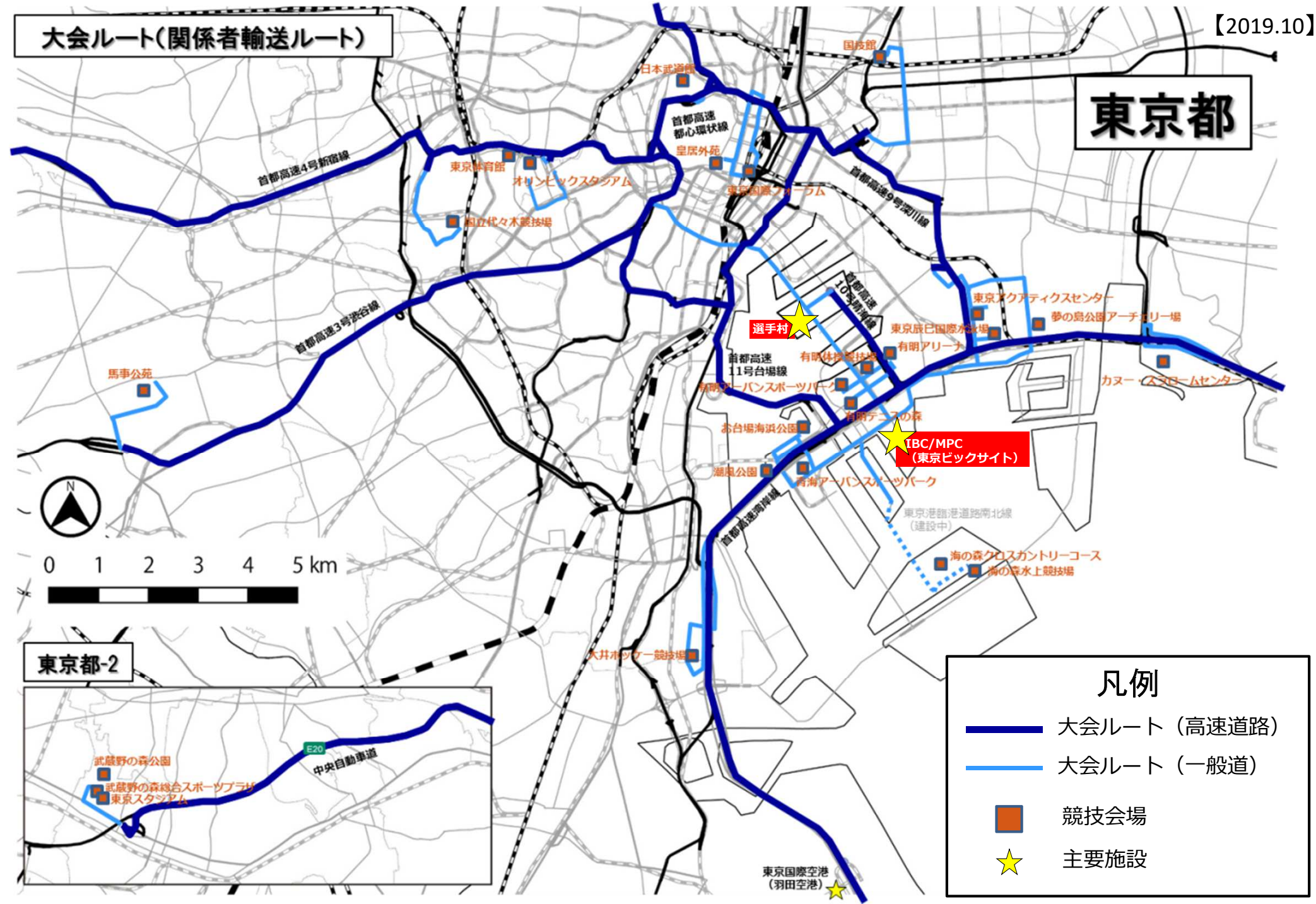
１－２）交通マネジメント

交通需要の低減の必要性が特に高いエリア・路線（イメージ）



（この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基盤地図情報を使用した。（承認番号 平29情使、第1552号））

関係者輸送ルート（案）



この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基盤地図情報（S=1:5,000）を使用した。（承認番号　平30情使、第807号）

オリンピックスタジアム・東京体育館付近の関係者輸送ルート及び観客輸送ルート（案）

（注）　この地図は、国土地理院長の承認（平２４関公第２６９号）を得て作成した東京都地形図（Ｓ＝１：２，５００）を使用（３０都市基交第１０２０号）して作成したものである。無断複製禁ずる。

2019年6月時点

7月31日（金）

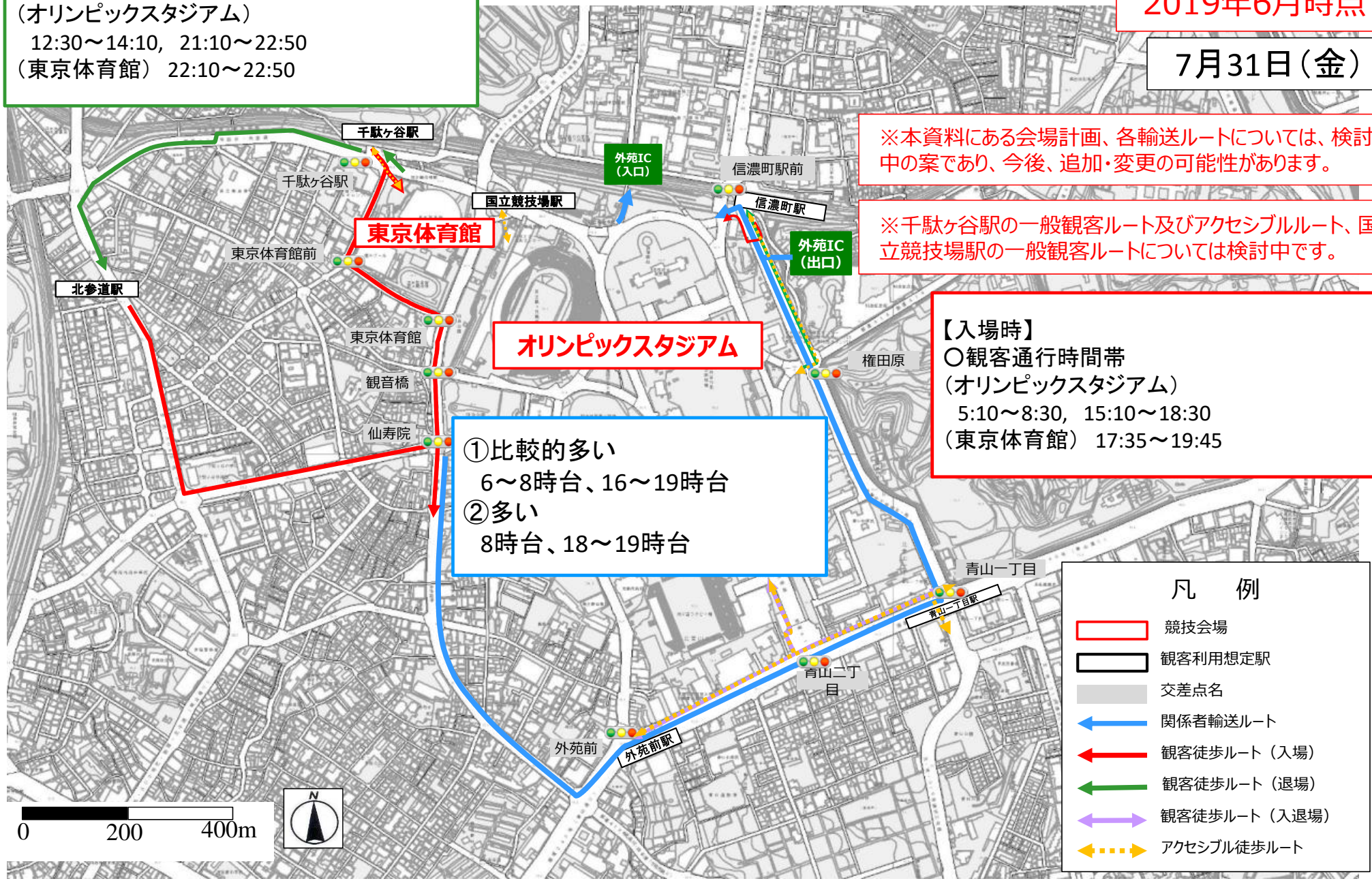
※本資料にある会場計画、各輸送ルートについては、検討中の案であり、今後、追加・変更の可能性があります。

※千駄ヶ谷駅の一般観客ルート及びアクセシブルルート、国立競技場駅の一般観客ルートについては検討中です。

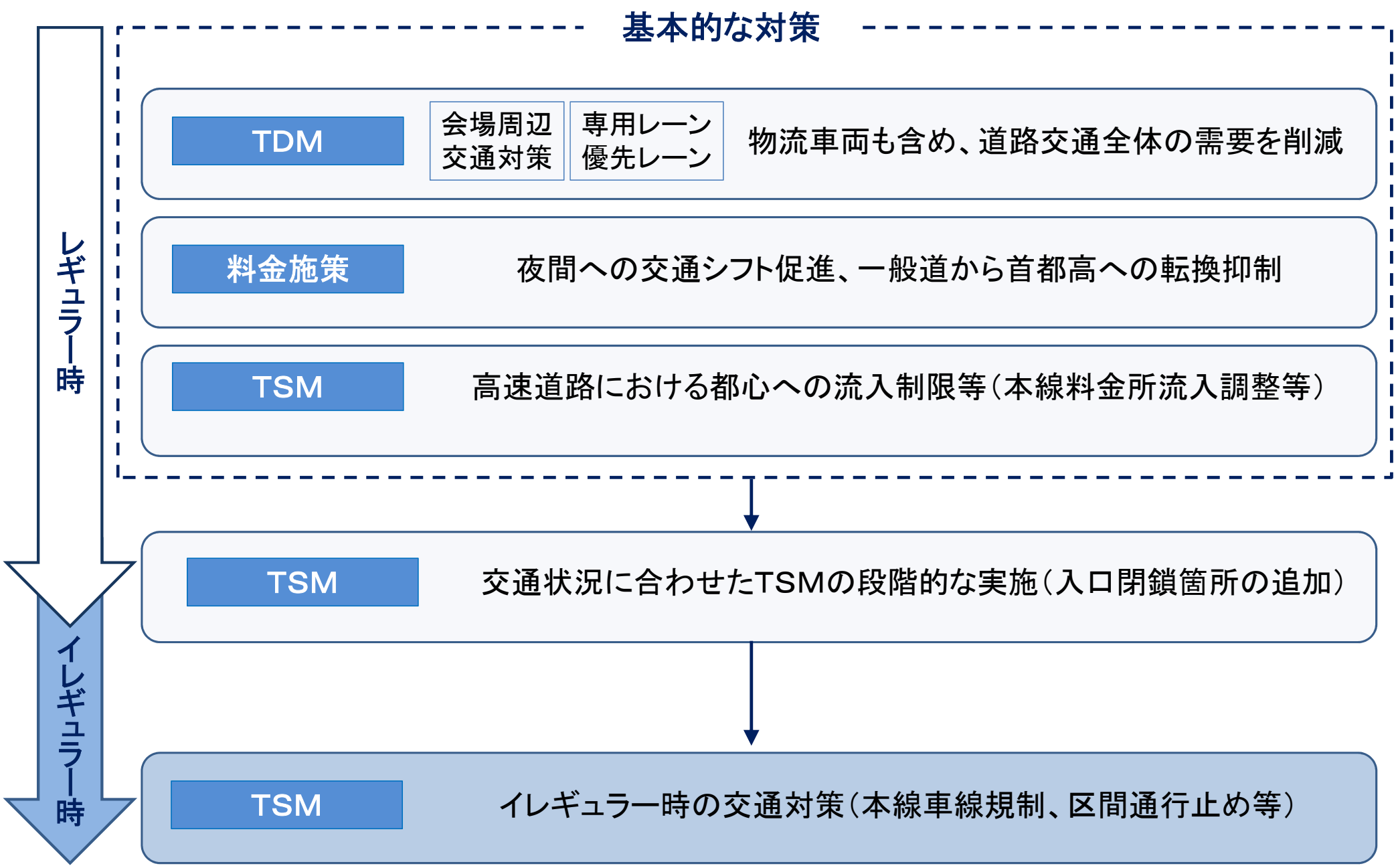
【退場時】
〇観客通行時間帯
（オリンピックスタジアム）
12:30～14:10，21:10～22:50
（東京体育館） 22:10～22:50

【入場時】
〇観客通行時間帯
（オリンピックスタジアム）
5:10～8:30，15:10～18:30
（東京体育館） 17:35～19:45

①比較的多い
6～8時台、16～19時台
②多い
8時台、18～19時台



道路の交通マネジメント運用の考え方



会場周辺交通対策について（2019.10）

オリンピック・パラリンピック東京大会において、競技会場等周辺一般道における交通混雑を緩和するため、
主に以下の交通対策を実施する予定です。

区　分	目　的	方　法	対　象　等
①進入禁止エリア （セキュアペリメーター）	競技会場等の設置	会場等を囲む物理的なフェンス等を設置	大会関係者以外の車両や歩行者、自転車は通行不可
②通行規制エリア （会場直近対策）	通過交通の規制	規制標識を設置し通過交通を制限	通過交通は通行不可※ 歩行者・自転車は原則、通行可
③迂回エリア （トラフィックペリメーター）	通過交通の抑制	案内看板や広報等により、会場直近を通り抜けしようとする車両の迂回を促す	通過交通は迂回※ 歩行者・自転車は原則、通行可
④専用レーン、優先レーン （専用通行帯、優先通行帯）	大会関係車両の定時性確保	規制標識等を設置し、大会関係車両の通行帯を指定	専用レーン：大会関係車両以外通行禁止 優先レーン：大会関係車両が通行していない場合は通行可

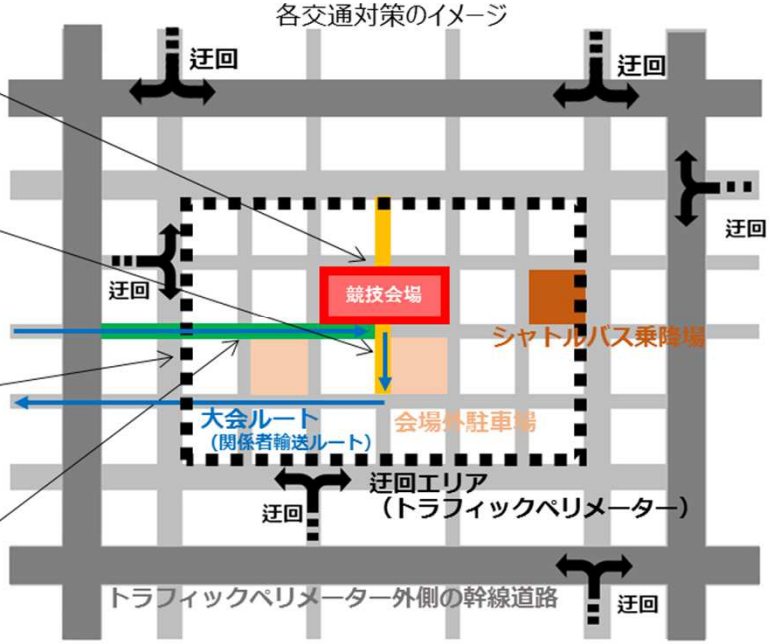
※居住者に加え業務や施設利用等その他所用のある車両などは原則、通行可。

①進入禁止エリア
（セキュアペリメーター）
会場等を囲む物理的な境界線。大会関係車両以外の進入を禁止するエリア

②通行規制エリア
（会場直近対策）
規制標識を設置し通過交通を制限する。

③迂回エリア
（トラフィックペリメーター）
案内看板や広報等により、会場直近を通り抜けしようとする車両に迂回を促すエリア。

④専用レーン（専用通行帯）
優先レーン（優先通行帯）
規制標識等を設置し、大会関係車両の通行帯を指定。



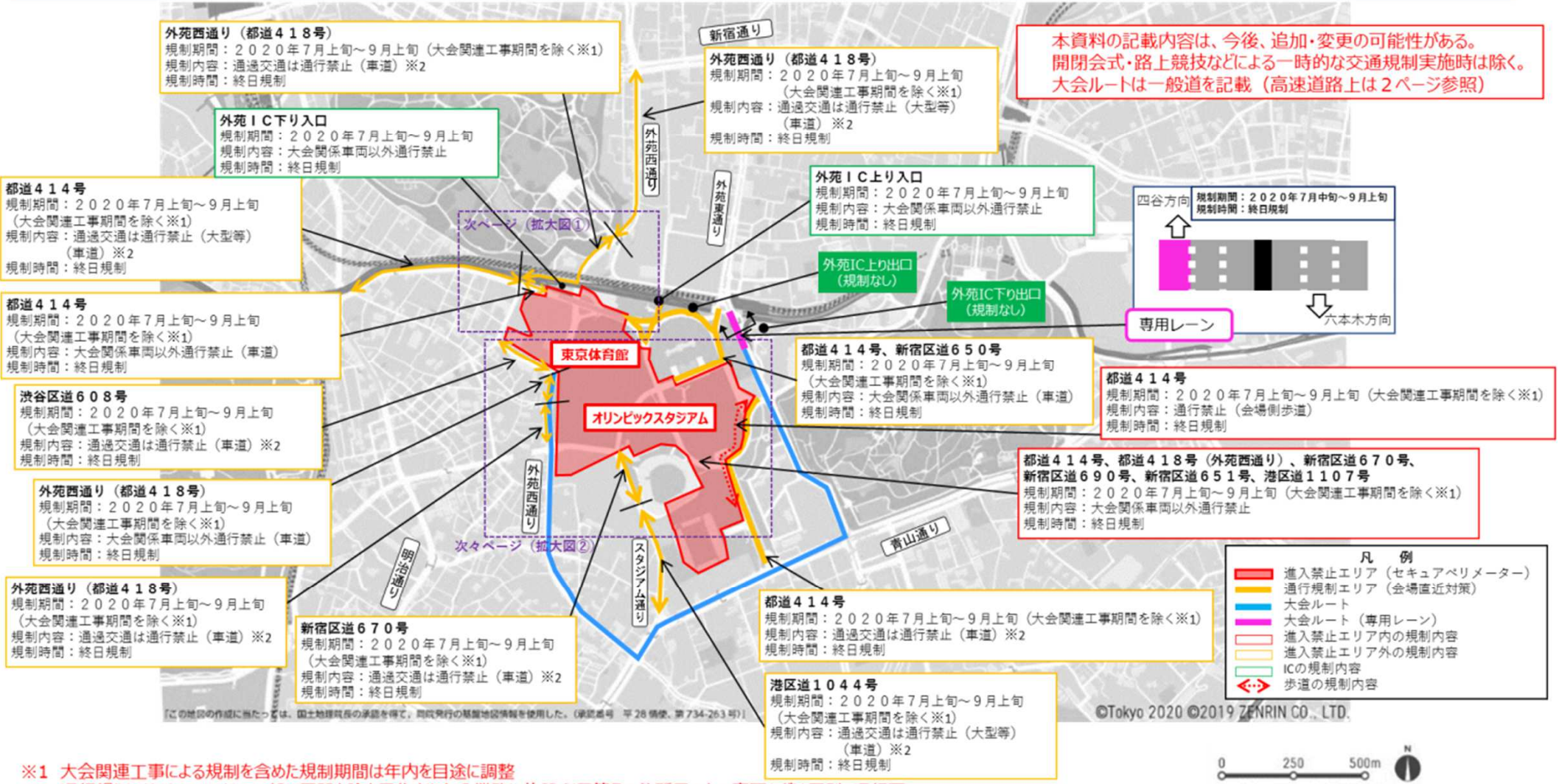


※看板のデザインについては調整中

会場周辺交通対策について（2019.10）

会場周辺交通対策図【オリンピックスタジアム・東京体育館】

①進入禁止エリア②通行規制エリア④専用レーン、優先レーン　【2019.10】



※1　大会関連工事による規制を含めた規制期間は年内を目途に調整
※2　通行規制エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等その他所用のある車両などは原則、通行可。

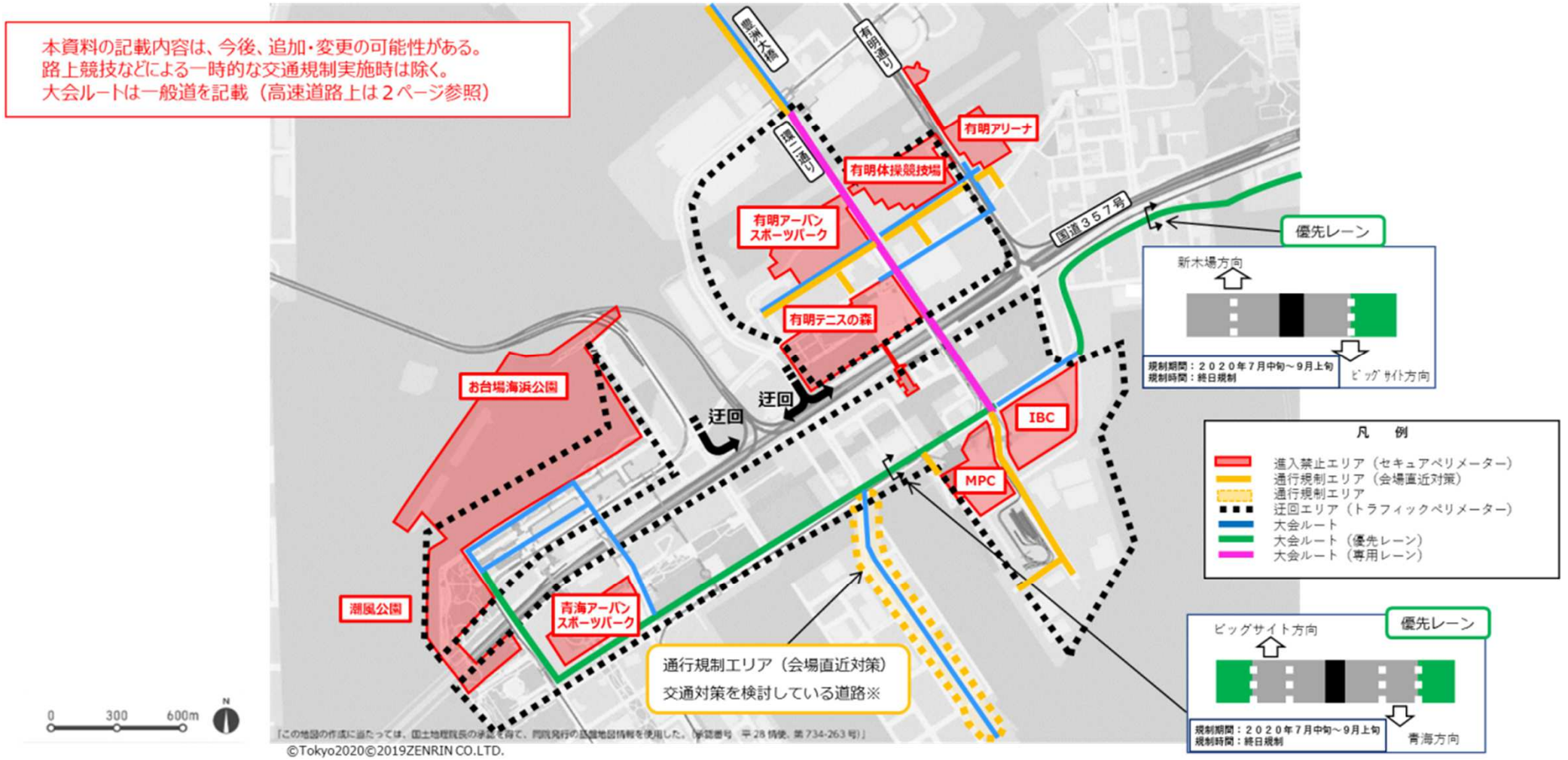
URL:https://2020tdm.tokyo/traffic_pdf/traffic_201910_all.pdf

会場周辺の交通対策について（2019.10）

会場周辺交通対策図【台場地区・有明地区】
③迂回エリア（トラフィックペリメーター）

【2019.10】

本資料の記載内容は、今後、追加・変更の可能性がある。
路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。
大会ルートは一般道を記載（高速道路上は２ページ参照）



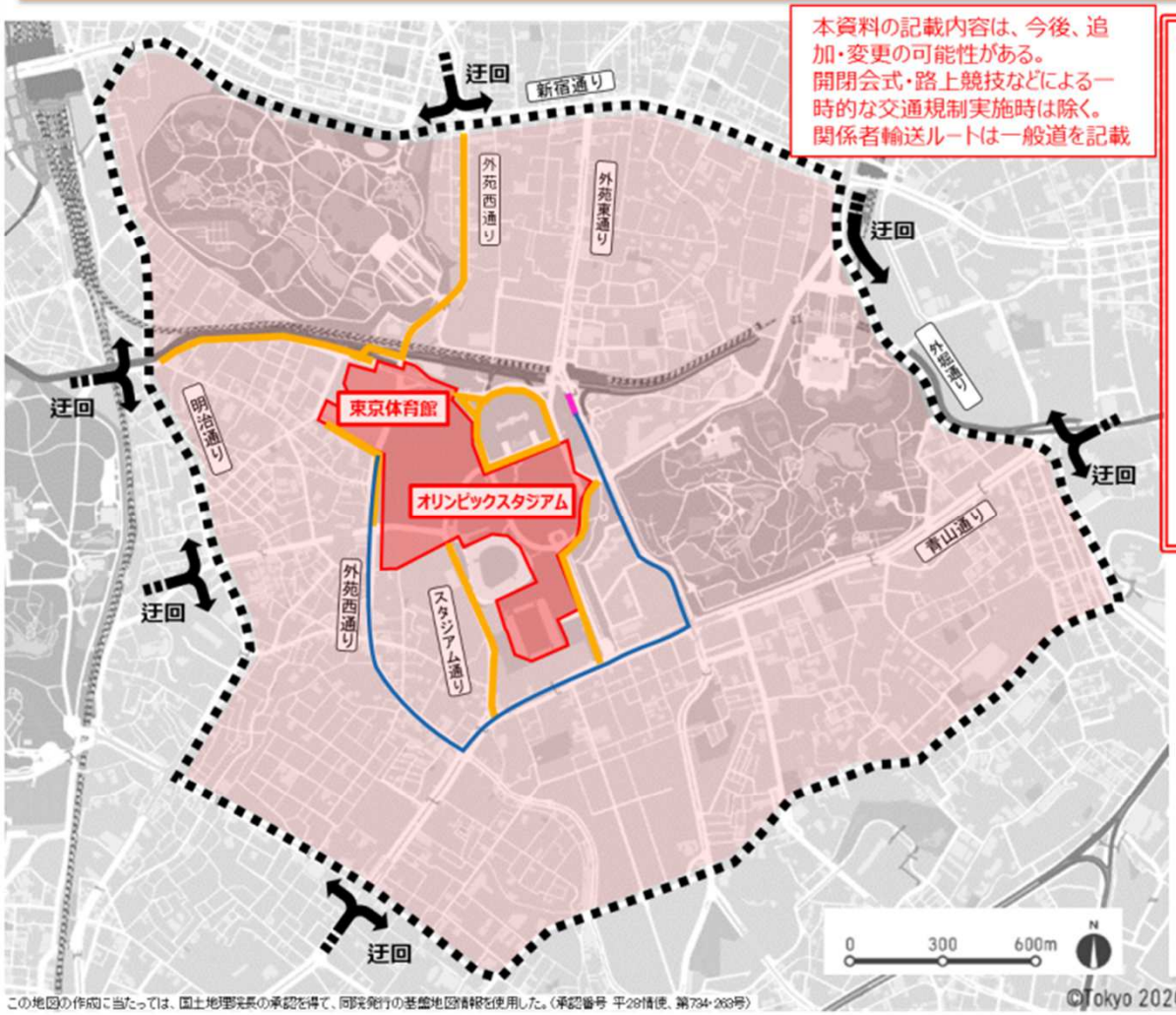
※通行規制エリア及び迂回エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等その他所用のある車両などは原則、通行可。

URL:https://2020tdm.tokyo/traffic_pdf/traffic_201910_all.pdf

路上工事を控えていただきたい路線・エリア

オリンピックスタジアム・東京体育館

※2019年10月公表の「会場周辺交通対策（2019.10）」を基に、路上工事を抑制して頂きたいエリアを明示しています。



本資料の記載内容は、今後、追加・変更の可能性がある。
開閉会式・路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。
関係者輸送ルートは一般道を記載

路上工事を控えて頂きたい路線・エリア
（以下の道路の車道（上り・下り）・歩道）

- 関係者輸送ルート
- 関係者輸送ルート（専用レーン）
- 進入禁止エリア※
- 通行規制エリア※
- 迂回道路
- 迂回道路内
- 観客輸送ルート（次ページ以降参照）

※ 進入禁止エリア、通行規制エリアの規制期間・内容・時間は次ページ参照
規制期間、内容、時間によって、工事ができない路線もあります。

※ 通行規制エリア及び迂回エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等その他所用のある車両などは原則、通行可

※ この図面に記載の路線のほか、別途、通行規制や迂回路が設定される場合があります。

※ 夜間に記載している時間は、2019年10月1日時点の競技スケジュールに基づき、競技に影響のない時間帯を示したものであり、今後変更となる可能性があります。
なお、工事実施の際は、別途、地先条件等を勘案し、沿道の方々との調整なども配慮する必要があります。

オリンピック

日にち	昼間	夜間（※競技に影響のない時間帯を示したもの）
7/20(月)	路上工事を控えて頂くよう、ご協力をお願いします。	（競技による施工時間の調整は必要ありません）
7/21(火)		
7/22(水)		
7/23(木)		※開会式対応のため工事はお控えください
7/24(金)		24:30～翌6:00
7/25(土)		24:00～翌6:00
7/26(日)		24:10～翌6:00
7/27(月)		24:30～翌6:00
7/28(火)		24:00～翌6:00
7/29(水)		24:10～翌6:00
7/30(木)		24:10～翌6:00
7/31(金)		23:55～翌3:00
8/1(土)		24:30～翌6:00
8/2(日)		24:30～翌6:00
8/3(月)		24:30～翌6:00
8/4(火)		24:40～翌6:00
8/5(水)		24:40～翌6:00
8/6(木)		24:20～翌3:00
8/7(金)		※閉会式対応のため工事はお控えください
8/8(土)		（競技による施工時間の調整は必要ありません）
8/9(日)		
8/10(月)		

パラリンピック

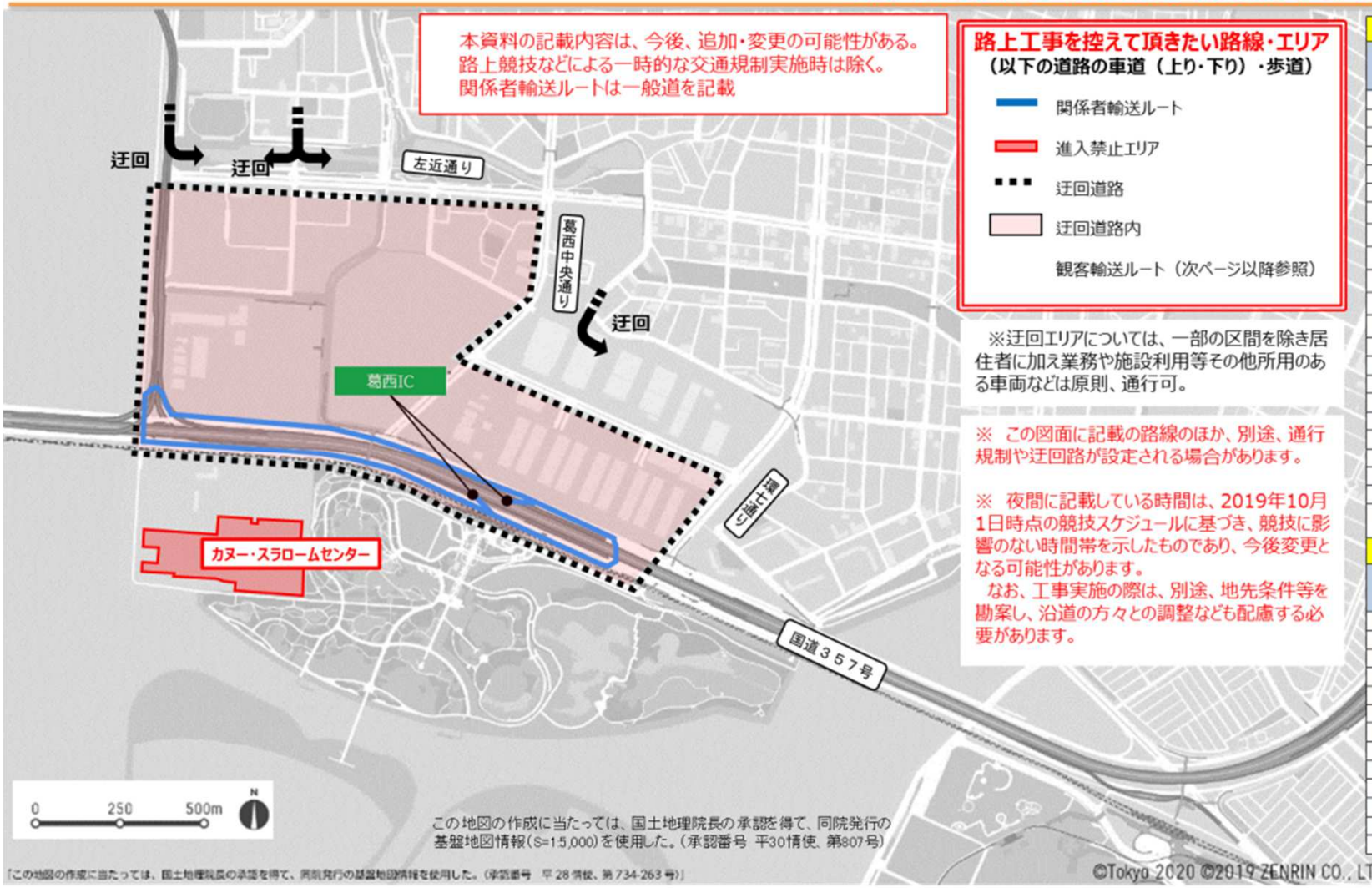
日にち	昼間	夜間（※競技に影響のない時間帯を示したもの）
8/25(火)	路上工事を控えて頂くよう、ご協力をお願いします。	※開会式対応のため工事はお控えください
8/26(水)		24:00～翌6:00
8/27(木)		24:00～翌6:00
8/28(金)		24:00～翌6:00
8/29(土)		24:00～翌6:00
8/30(日)		24:00～翌6:00
8/31(月)		24:00～翌6:00
9/1(火)		24:00～翌6:00
9/2(水)		24:00～翌6:00
9/3(木)		24:00～翌6:00
9/4(金)		24:00～翌6:00
9/5(土)		24:00～翌3:30
9/6(日)		※閉会式対応のため工事はお控えください

URL:https://2020tdm.tokyo/Construction/

路上工事を控えていただきたい路線・エリア

カヌー・スラロームセンター

※2019年10月公表の「会場周辺交通対策（2019.10）」を基に、路上工事を抑制して頂きたいエリアを明示しています。



路上工事を控えて頂きたい路線・エリア
（以下の道路の車道（上り・下り）・歩道）

- 関係者輸送ルート
- 進入禁止エリア
- 迂回道路
- 迂回道路内
- 観客輸送ルート（次ページ以降参照）

※迂回エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等その他所用のある車両などは原則、通行可。

※ この図面に記載の路線のほか、別途、通行規制や迂回路が設定される場合があります。

※ 夜間に記載している時間は、2019年10月1日時点の競技スケジュールに基づき、競技に影響のない時間帯を示したものであり、今後変更となる可能性があります。
なお、工事実施の際は、別途、地先条件等を勘案し、沿道の方々との調整なども配慮する必要があります。

オリンピック

日にち	昼間	夜間（※競技に影響のない時間帯を示したもの）
7/20(月)	路上工事を控えて頂くよう、ご協力をお願いします。	（競技による施工時間の調整は必要ありません）
7/21(火)		
7/22(水)		
7/23(木)		
7/24(金)		
7/25(土)		
7/26(日)		路上工事を実施する際は、競技日程・時間によって施工時間を調整していただくようご協力をお願いします。 ※1～翌6:00
7/27(月)		※1～翌6:00
7/28(火)		※1～翌6:00
7/29(水)		※1～翌6:00
7/30(木)		※1～翌6:00
7/31(金)		※1～翌6:00
8/1(土)		
8/2(日)		
8/3(月)		
8/4(火)		
8/5(水)		
8/6(木)		
8/7(金)		（競技による施工時間の調整は必要ありません）
8/8(土)		
8/9(日)		
8/10(月)		

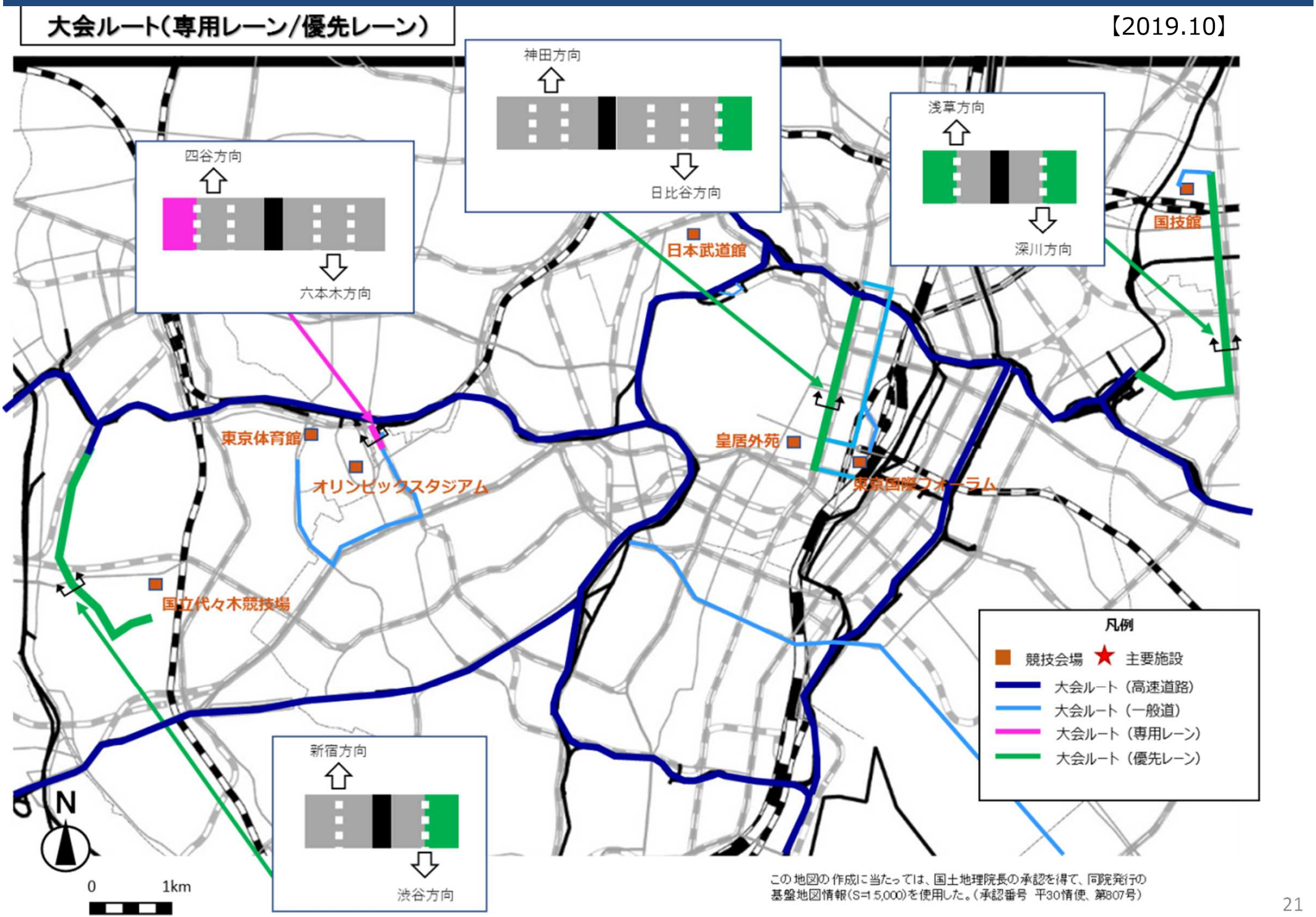
パラリンピック

日にち	昼間	夜間（※競技に影響のない時間帯を示したもの）
8/25(火)	路上工事を控えて頂くよう、ご協力をお願いします。	（競技による施工時間の調整は必要ありません）
8/26(水)		
8/27(木)		
8/28(金)		
8/29(土)		
8/30(日)		
8/31(月)		
9/1(火)		
9/2(水)		
9/3(木)		
9/4(金)		
9/5(土)		
9/6(日)		

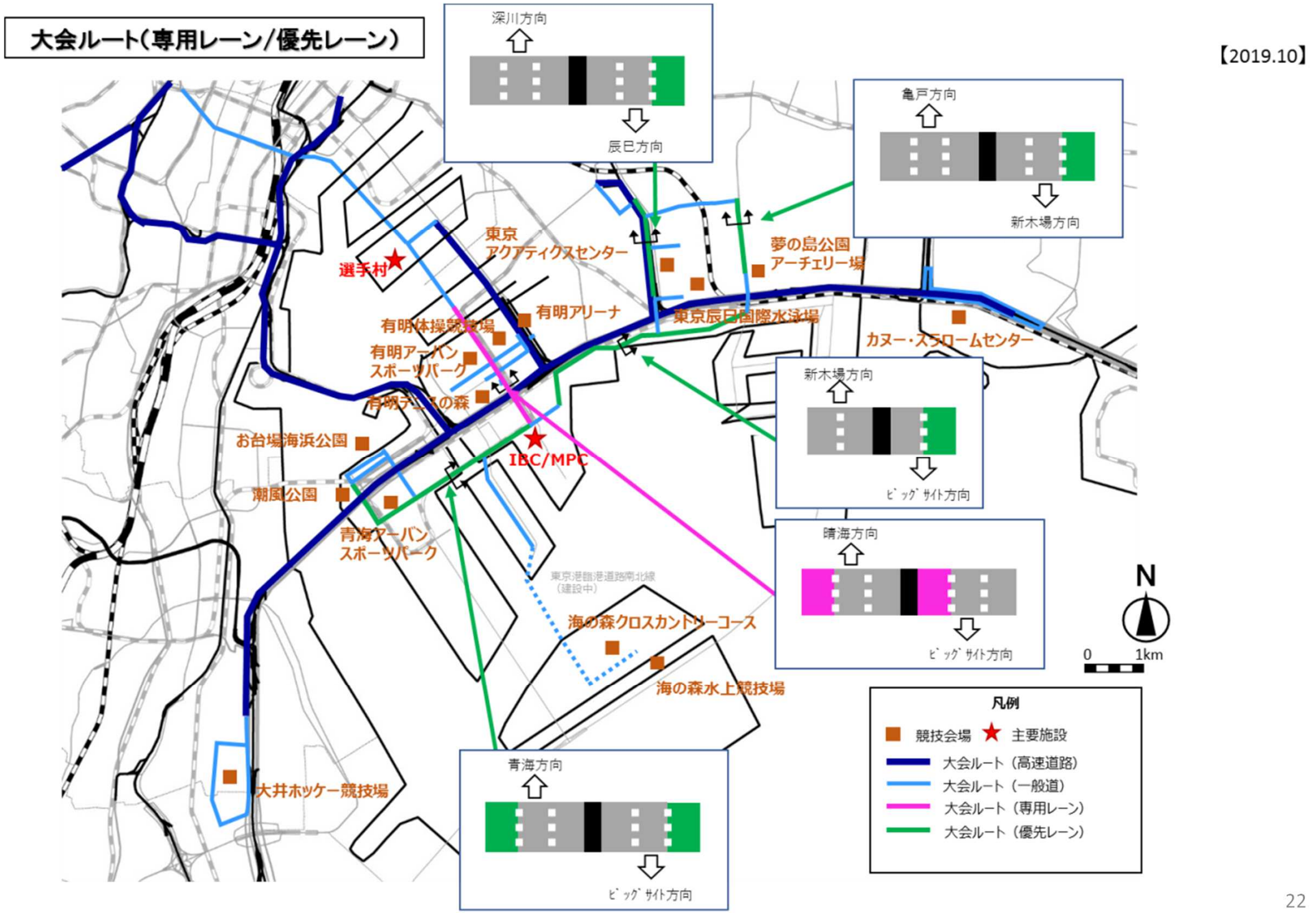
※1 当日夜間に競技が実施されないため、開始時間は記載しておりません。個別の工事の協議により、設定してください。

URL:https://2020tdm.tokyo/Construction/

大会ルート（2019.10）



大会ルート（2019.10）

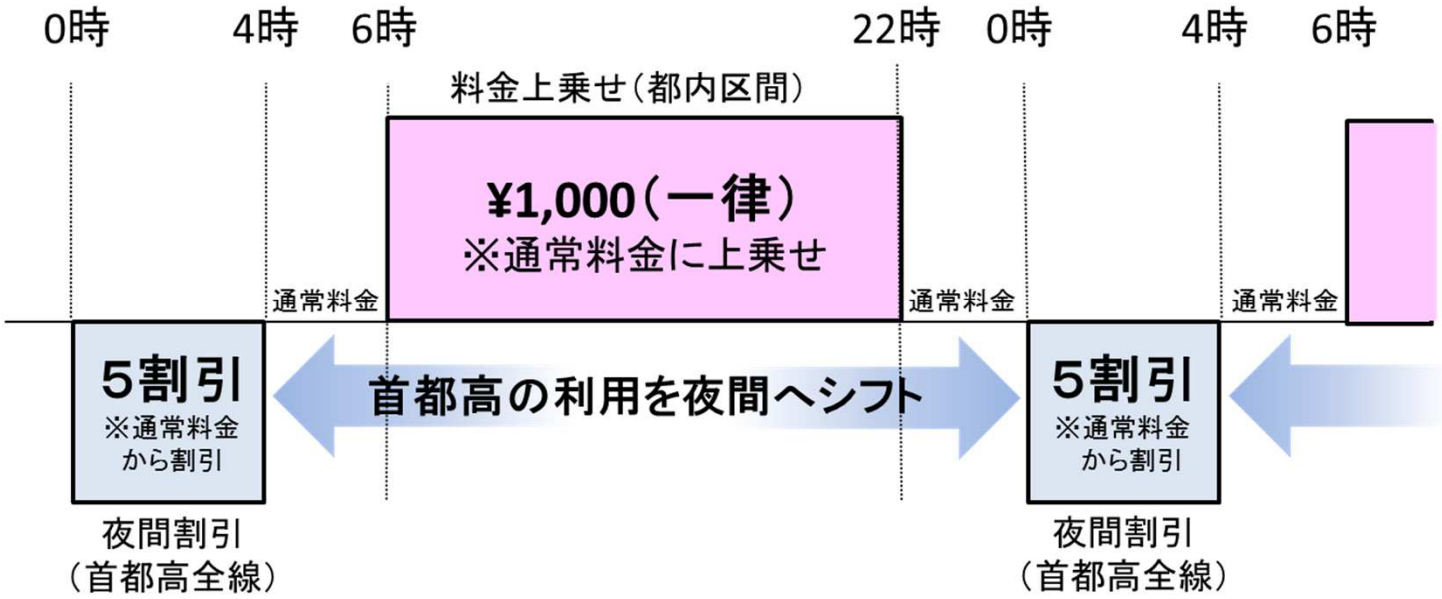


東京2020大会における首都高速道路の料金施策に関する方針

◆ 料金施策の内容

ETC搭載車両

【夜間割引】　全車種、首都高全線、５割引
【料金上乗せ】マイカー等、都内区間、1,000円



※ETCの場合（約96%がETC搭載車）

現金車両

【夜間割引】　なし
【料金上乗せ】普通車以下の全て、首都高全線（一部、下り線除く）、1,000円

東京2020大会における首都高速道路の料金施策に関する方針

◆対象車種

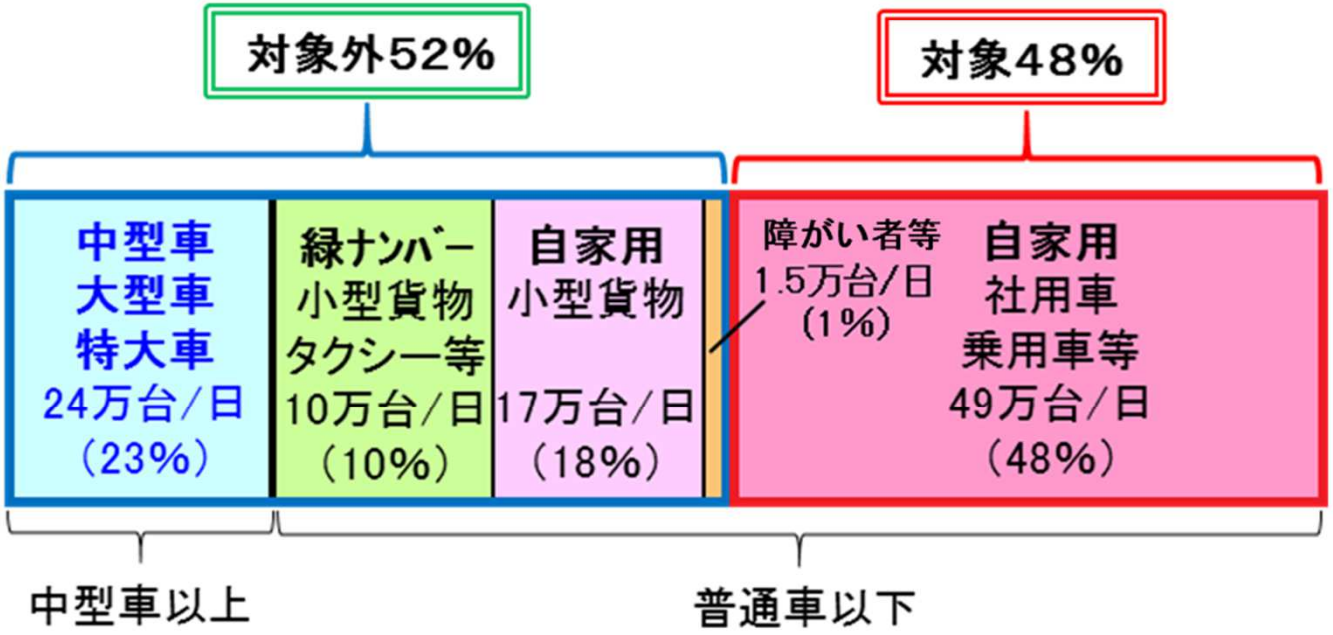
ETC

【夜間割引】　全車種に適用

【料金上乗せ】　マイカー等を対象に適用

他の交通への転換が困難な公共交通、物流車両、障がい者※1、福祉車両※2、緊急車両等は対象外（障がい者、福祉車両は事前登録制）

※1：身体・知的・精神障がい者
※2：社会福祉事業（第一種・第二種）の用にもっぱら供する車両等



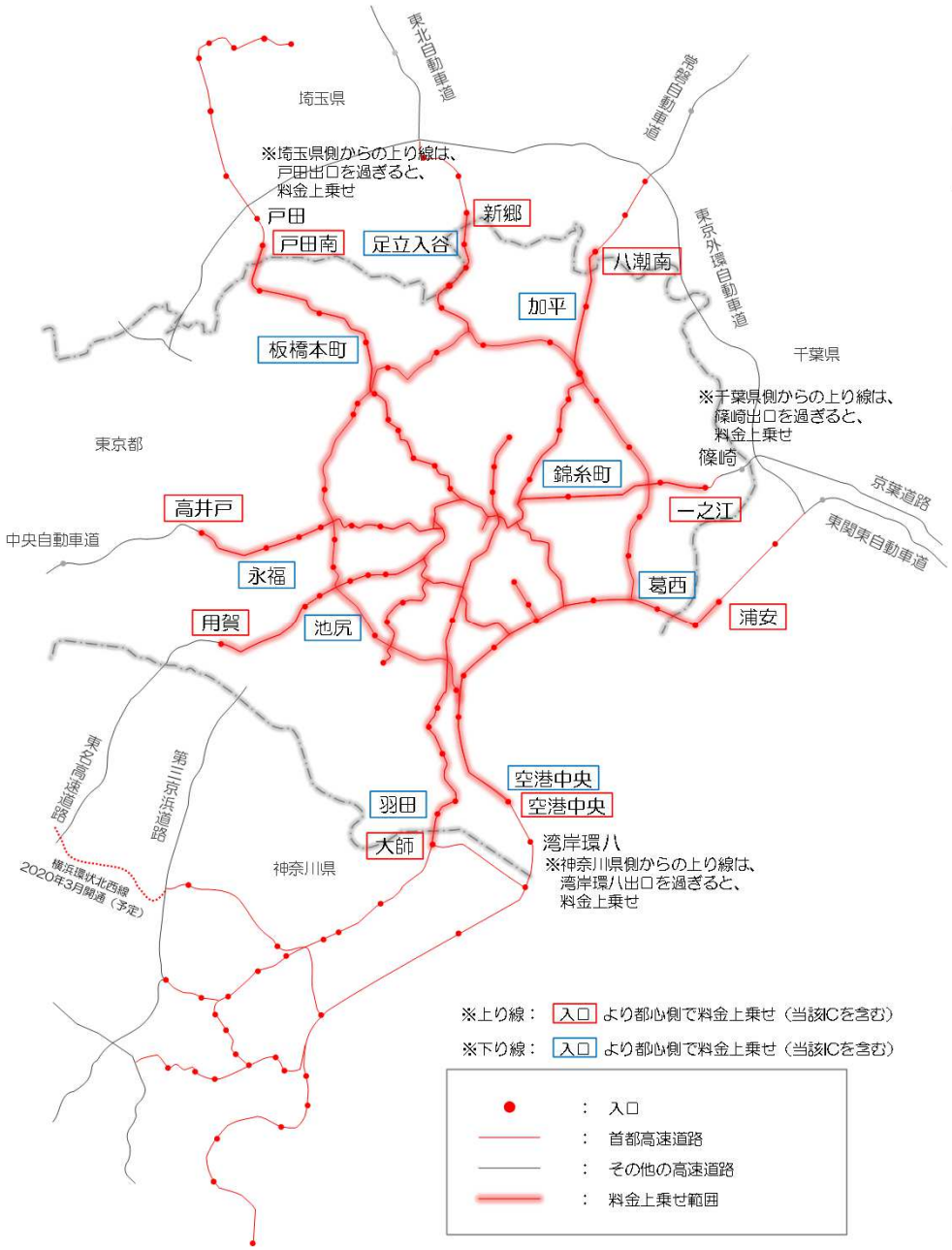
現金車

【夜間割引】　なし

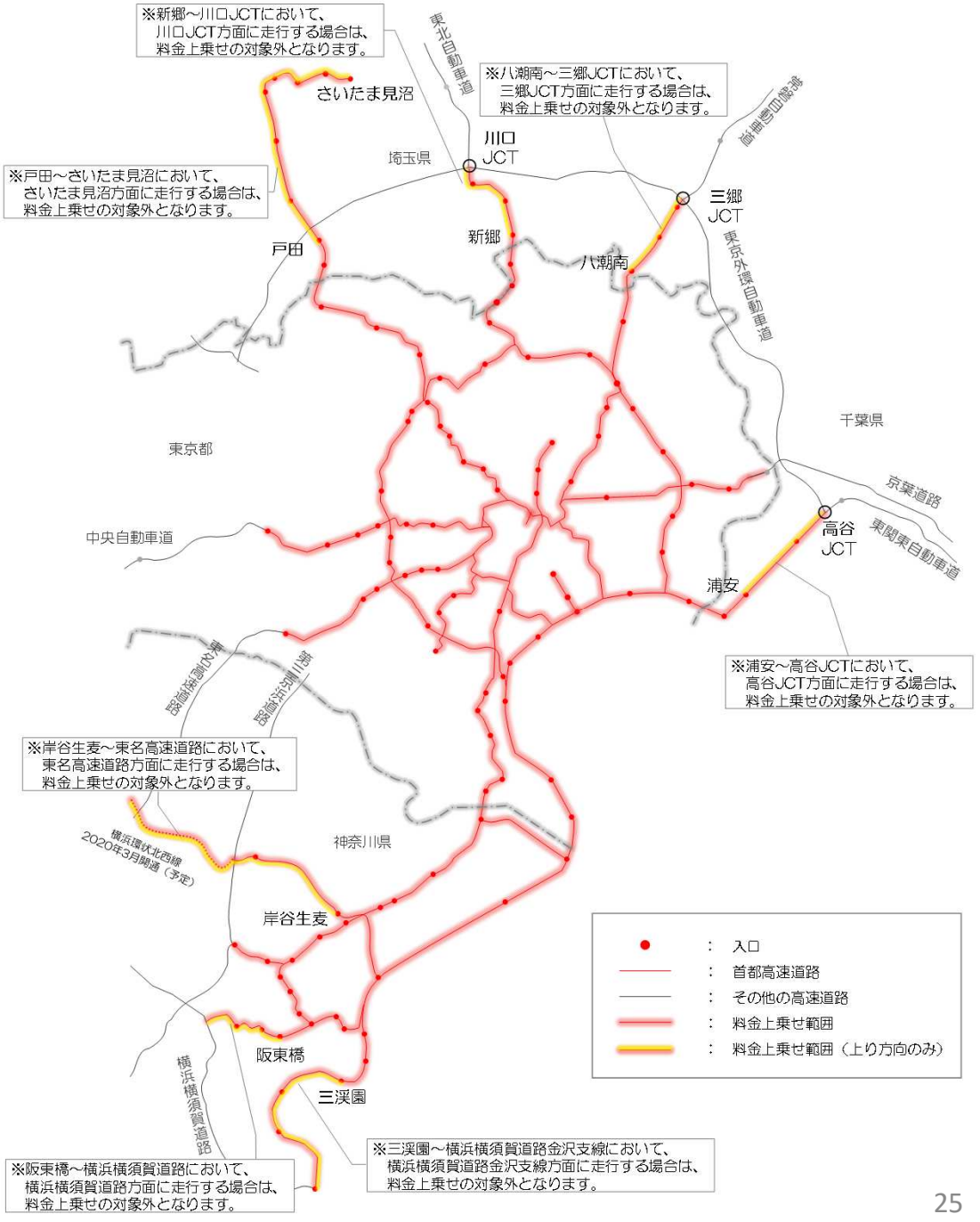
【料金上乗せ】　普通車以下の全てに適用：首都高全線（一部、下り線除く）

東京2020大会における首都高速道路の料金施策に関する方針

◘ 料金上乗せの範囲（ETC搭載車両）



◘ 料金上乗せの範囲（現金車両（ETC非搭載車両））



東京2020大会における首都高速道路の料金施策に関する方針

◆適用期間

２０２０（令和２）年７月

日	月	火	水	木	金	土
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22 オリ競技開始	23 海の日	24 スポーツの日 オリ開会式	25
26	27	28	29	30	31	

：適用日

２０２０（令和２）年８、９月

日	月	火	水	木	金	土
						1
2	3	4	5	6	7	8
9 オリ閉会式	10 山の日 選手等の帰国ピーク	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25 パラ開会式	26	27	28	29
30	31	9/1	2	3	4	5
6 パラ閉会式	7	8	9	10	11	12

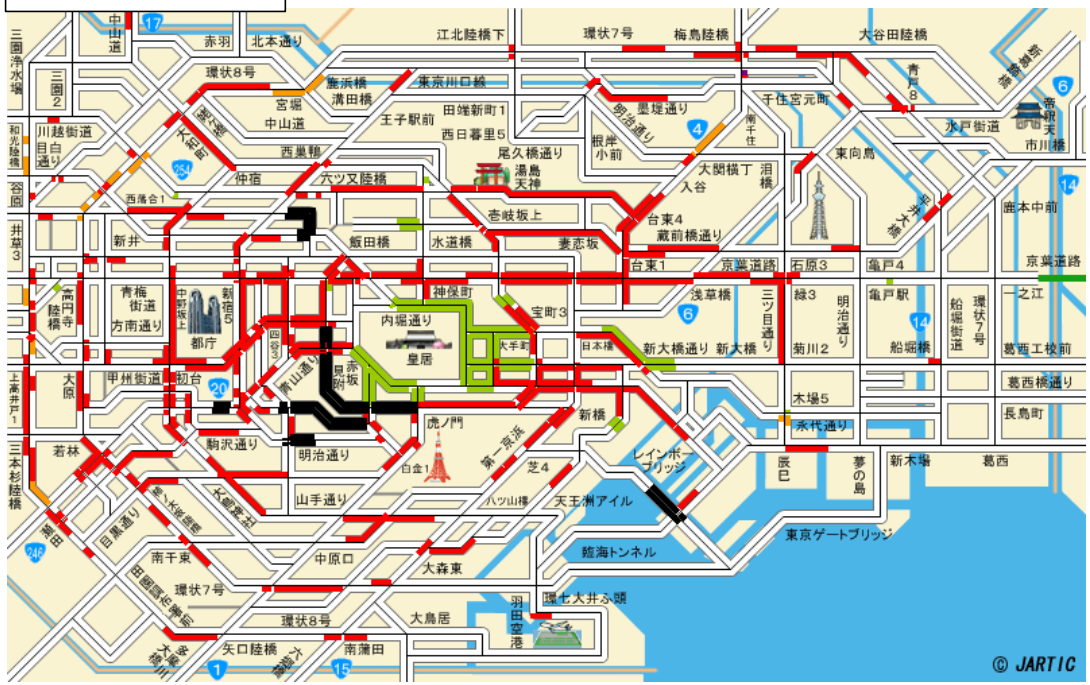
即位の礼期間中の交通規制　交通状況

2019年10月23日（水）18時

高速道路



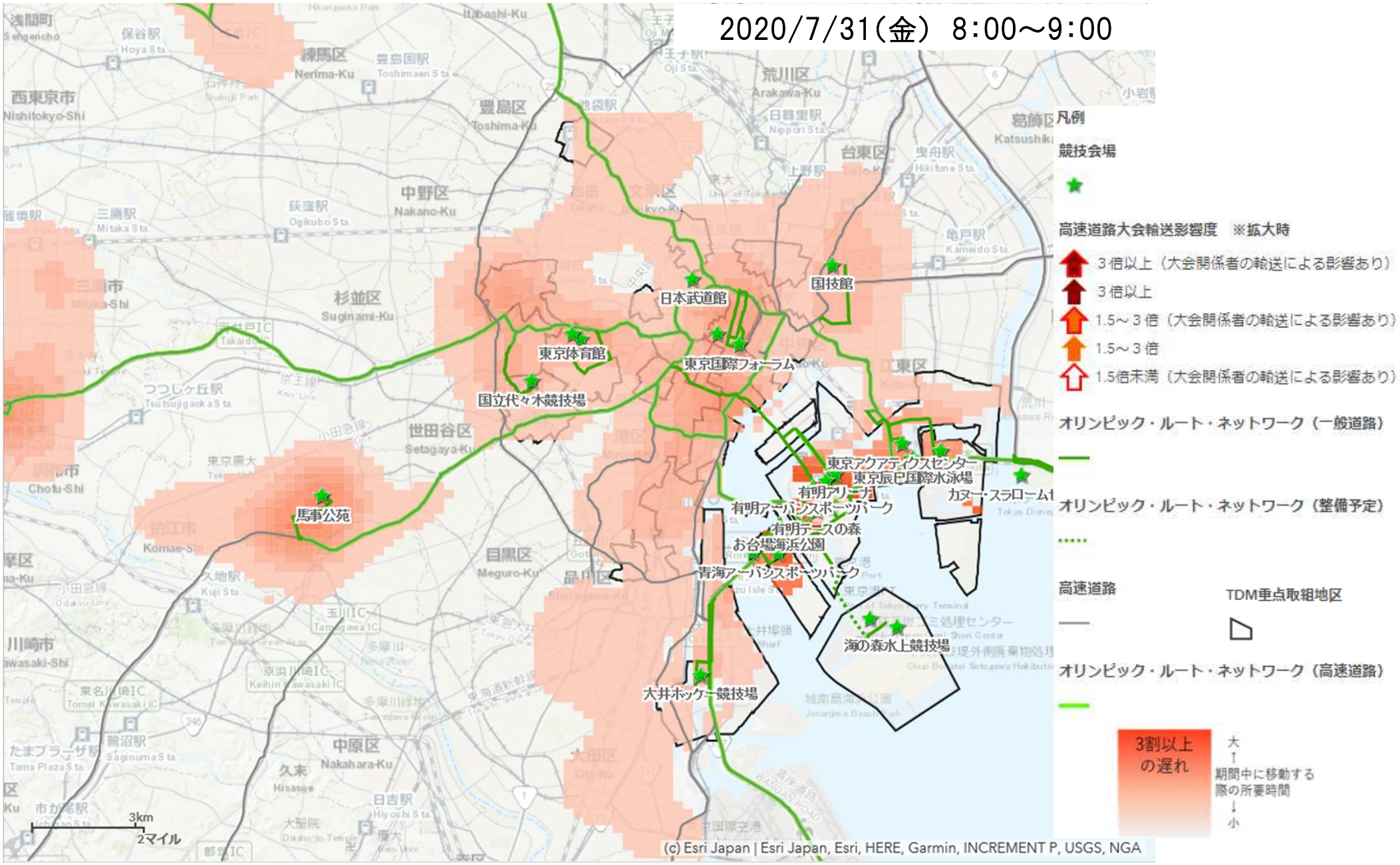
一般道路



凡例　通行止め・入口閉鎖　チェーン規制　事故等　渋滞　混雑　他の規制　調整中

大会輸送影響度マップ（高速道路と一般道）

2020/7/31(金)



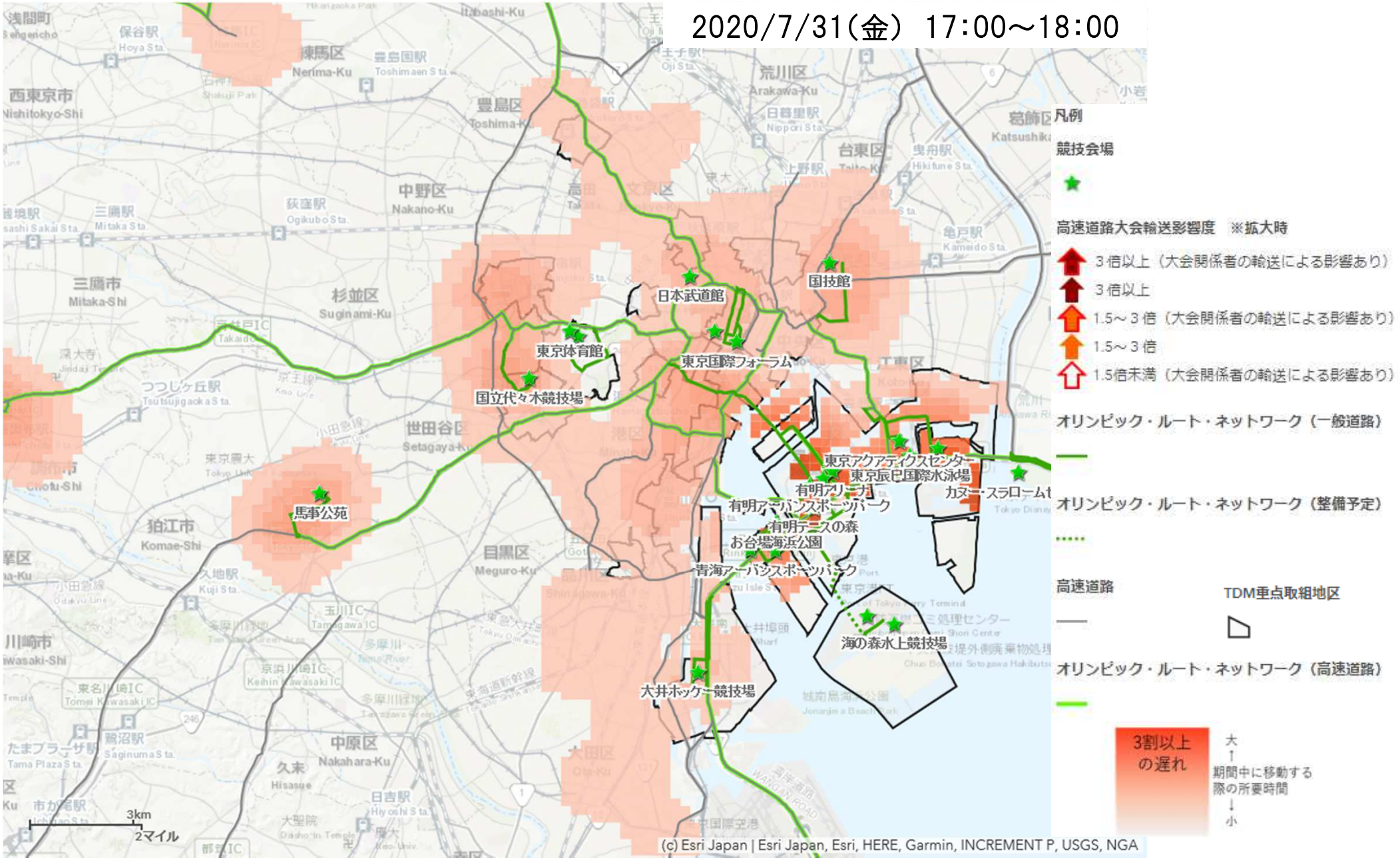
今回公表するマップは2020ＴＤＭ推進プロジェクト事務局が、一定の前提をおき、何も交通対策を行わない場合に生じる影響に関する情報をまとめたものです。必ずしも当日の交通状況を正確に表現したものではありません。大会時の行動をあらかじめ検討する際の参考としてご利用ください。

本マップの作製にあたり、開・閉会式、路上競技実施時の状況、大会期間中の交通規制、ＴＤＭによる交通量の低減等、検討中であり、現時点で反映できていない交通条件があります。条件が確定したものから反映していきますので、今後変更が生じることご留意ください。

大会輸送による高速道路、一般道路については、2020年における通常時の道路交通の状況に加え、大会期間中に大会関係者が車両により移動するものという前提をおき、その交通状況を表現した交通シミュレーションを実施したものをもとに、その影響についてとりまとめています。

（大会輸送影響度マップ）URL:https://2020tdm.tokyo/map/

大会輸送影響度マップ（高速道路と一般道） 2020/7/31(金)



今回公表するマップは2020ＴＤＭ推進プロジェクト事務局が、一定の前提をおき、何も交通対策を行わない場合に生じる影響に関する情報をまとめたものです。必ずしも当日の交通状況を正確に表現したものではありません。大会時の行動をあらかじめ検討する際の参考としてご利用ください。

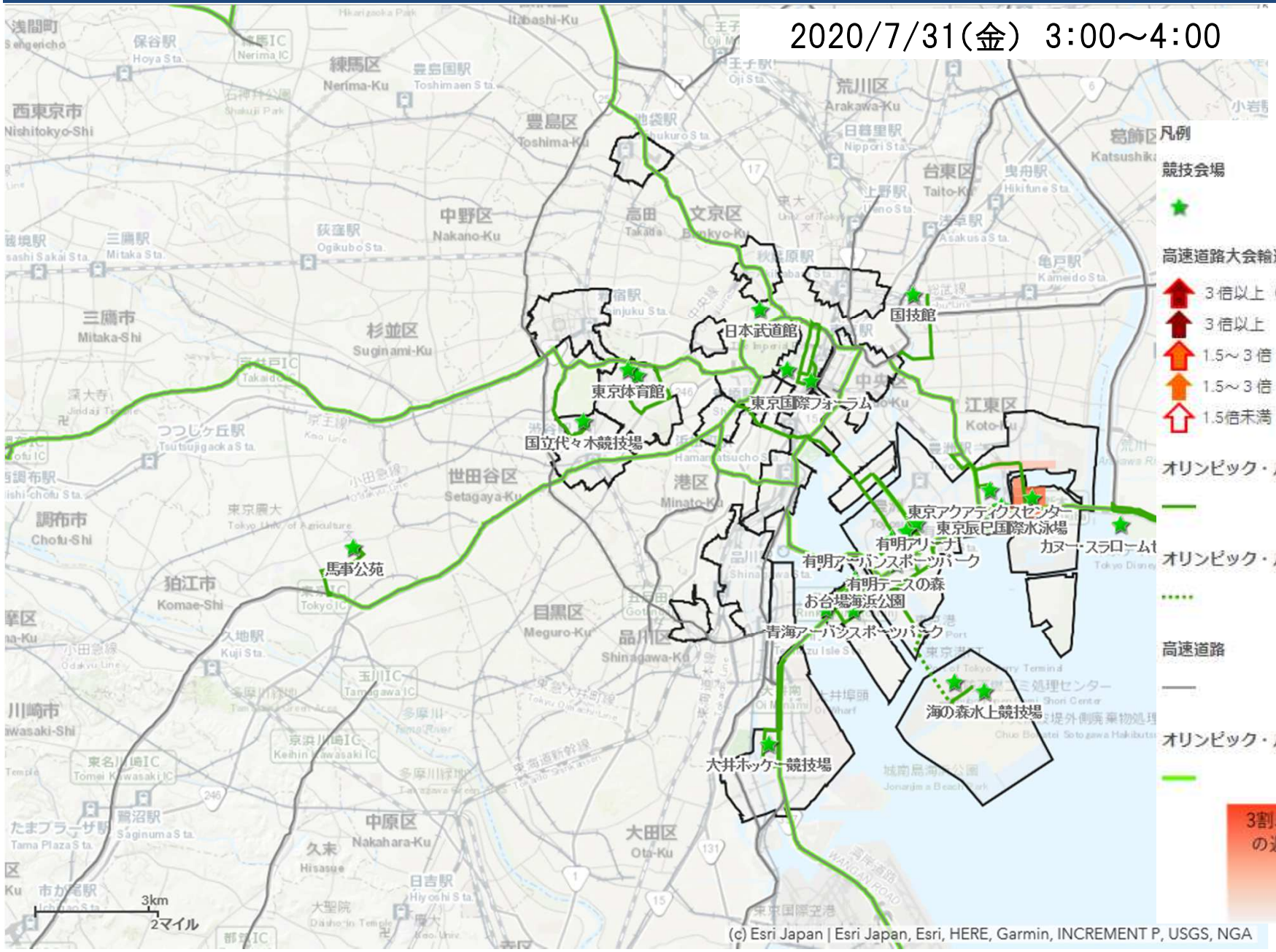
本マップの作製にあたり、開・閉会式、路上競技実施時の状況、大会期間中の交通規制、ＴＤＭによる交通量の低減等、検討中であり、現時点で反映できていない交通条件があります。条件が確定したものから反映していきますので、今後変更が生じることご留意ください。

大会輸送による高速道路、一般道路については、2020年における通常時の道路交通の状況に加え、大会期間中に大会関係者が車両により移動するものという前提をおき、その交通状況を表現した交通シミュレーションを実施したものをもとに、その影響についてとりまとめています。

（大会輸送影響度マップ）URL:https://2020tdm.tokyo/map/

大会輸送影響度マップ（高速道路と一般道）

2020/7/31(金)



今回公表するマップは2020ＴＤＭ推進プロジェクト事務局が、一定の前提をおき、何も交通対策を行わない場合に生じる影響に関する情報をまとめたものです。必ずしも当日の交通状況を正確に表現したものではありません。大会時の行動をあらかじめ検討する際の参考としてご利用ください。

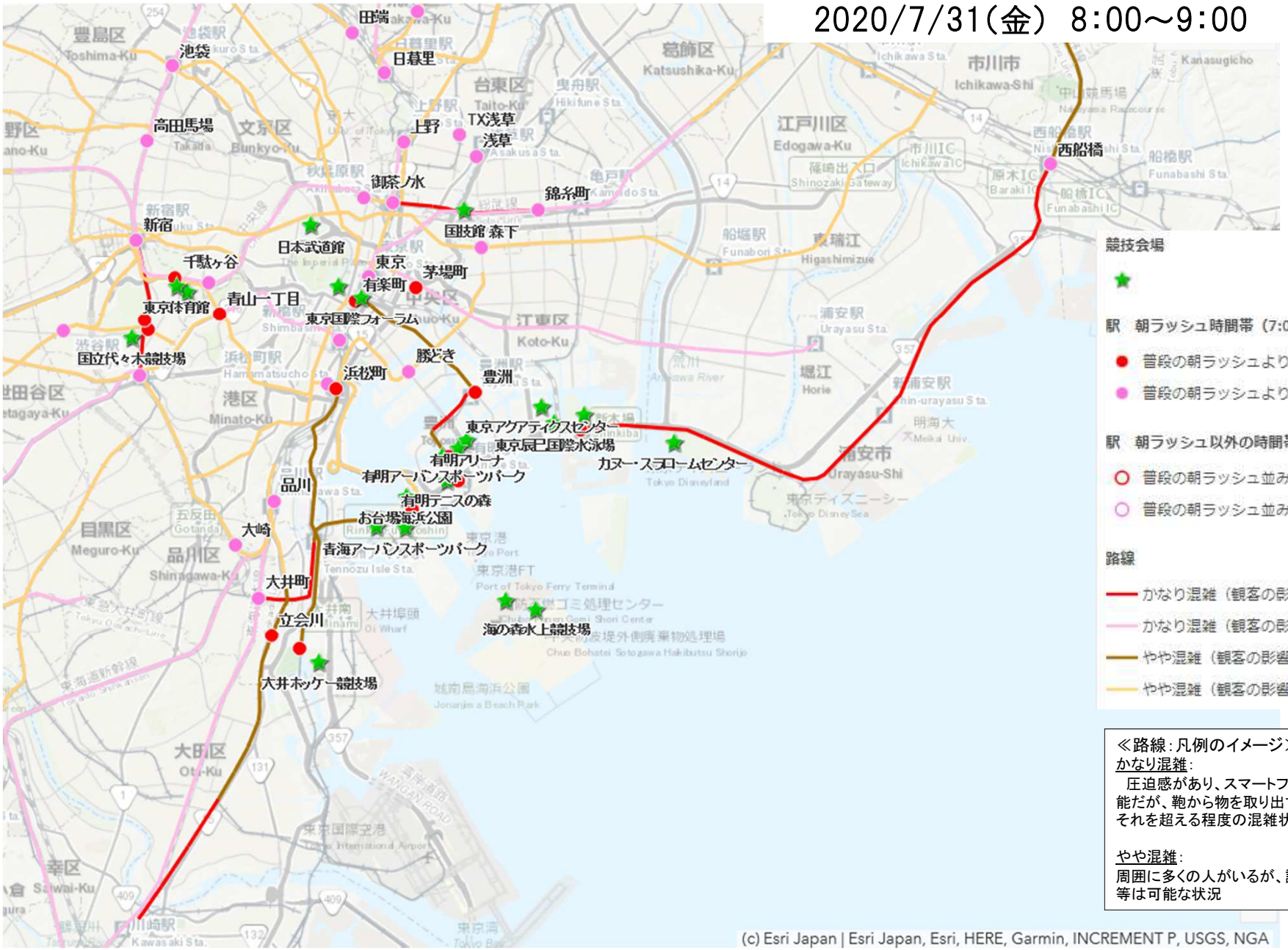
本マップの作製にあたり、開・閉会式、路上競技実施時の状況、大会期間中の交通規制、ＴＤＭによる交通量の低減等、検討中であり、現時点で反映できていない交通条件があります。条件が確定したものから反映していきますので、今後変更が生じることご留意ください。

大会輸送による高速道路、一般道路については、2020年における通常時の道路交通の状況に加え、大会期間中に大会関係者が車両により移動するものという前提をおき、その交通状況を表現した交通シミュレーションを実施したものをもとに、その影響についてとりまとめています。

（大会輸送影響度マップ）URL:https://2020tdm.tokyo/map/

大会輸送影響度マップ（鉄道　路線全体）

2020/7/31（金）8:00～9:00



競技会場

駅　朝ラッシュ時間帯（7:00～10:00）

- 普段の朝ラッシュよりも混雑（観客の影響がかなりある）
- 普段の朝ラッシュよりも混雑（観客の影響がある）

駅　朝ラッシュ以外の時間帯（5:00～7:00、10:00～24:00）

- 普段の朝ラッシュ並みに混雑（観客の影響がかなりある）
- 普段の朝ラッシュ並みに混雑（観客の影響がある）

路線

- かなり混雑（観客の影響がある）
- かなり混雑（観客の影響がほとんどない）
- やや混雑（観客の影響がある）
- やや混雑（観客の影響がほとんどない）

≪路線：凡例のイメージ≫

かなり混雑：
圧迫感があり、スマートフォン等の操作は何とか可能だが、鞄から物を取り出すことは難しい状況（及びそれを超える程度の混雑状況）

やや混雑：
周囲に多くの人がいるが、読書やスマートフォン操作等は可能な状況

本マップは2020ＴＤＭ推進プロジェクト事務局が、一定の前提をおき、何も交通対策を行わない場合に生じる影響に関する情報をまとめたものです。必ずしも当日の交通状況を正確に表現したものではありません。大会時の行動をあらかじめ検討する際の参考としてご利用ください。

本マップの作製にあたり、開・閉会式、路上競技実施時の状況、大会期間中の交通規制、ＴＤＭによる交通量の低減等、検討中であり、現時点で反映できていない交通条件があります。条件が確定したものから反映していきますので、今後変更が生じることご留意ください。

大会輸送影響度マップ（鉄道　路線全体）

2020/7/31（金） 17:00～18:00

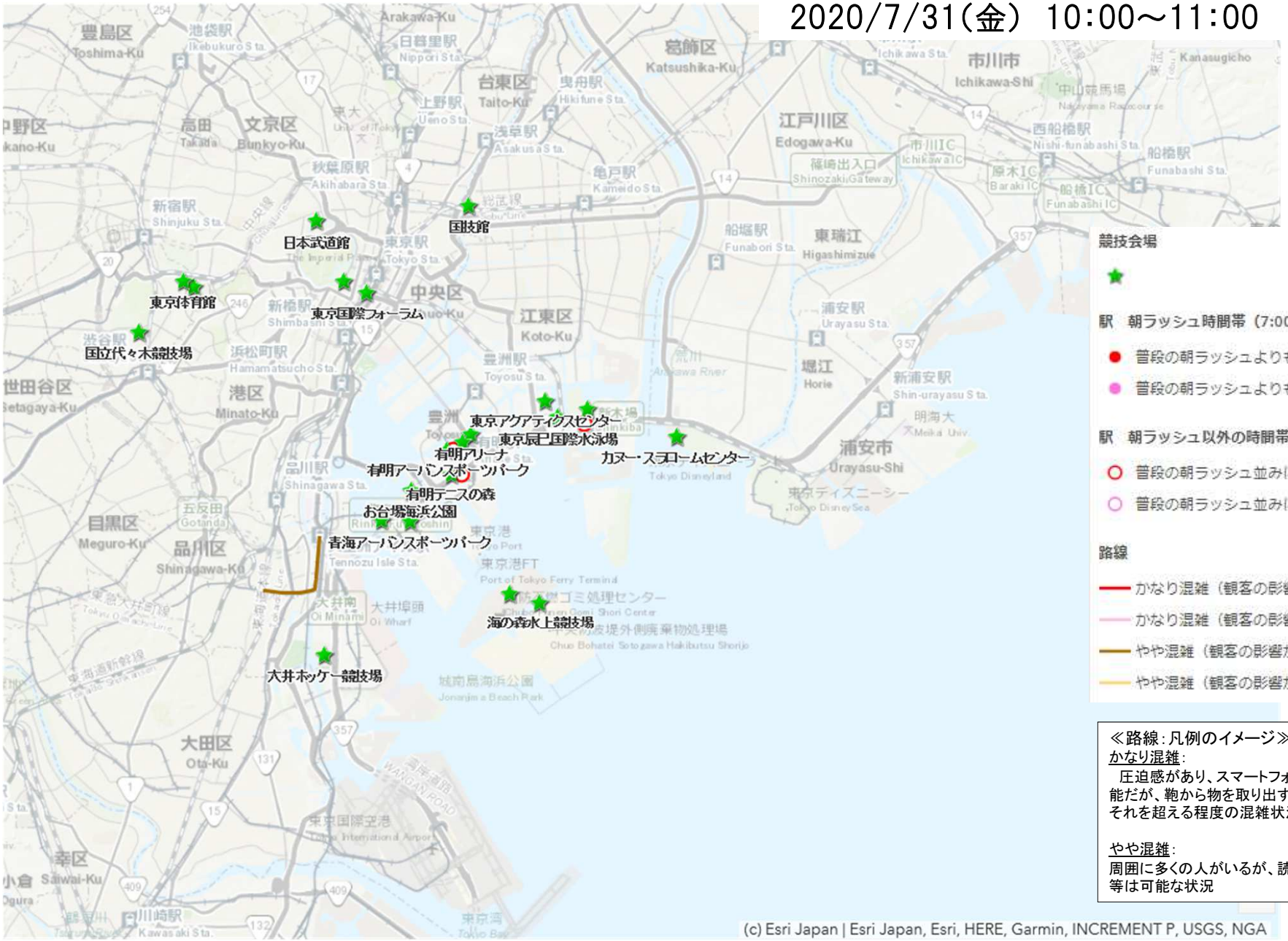


本マップは2020ＴＤＭ推進プロジェクト事務局が、一定の前提をおき、何も交通対策を行わない場合に生じる影響に関する情報をまとめたものです。必ずしも当日の交通状況を正確に表現したものではありません。大会時の行動をあらかじめ検討する際の参考としてご利用ください。

本マップの作製にあたり、開・閉会式、路上競技実施時の状況、大会期間中の交通規制、ＴＤＭによる交通量の低減等、検討中であり、現時点で反映できていない交通条件があります。条件が確定したものから反映していきますので、今後変更が生じることご留意ください。

大会輸送影響度マップ（鉄道　路線全体）

2020/7/31（金） 10:00～11:00



競技会場

駅　朝ラッシュ時間帯（7:00～10:00）

- 普段の朝ラッシュよりも混雑（観客の影響がかなりある）
- 普段の朝ラッシュよりも混雑（観客の影響がある）

駅　朝ラッシュ以外の時間帯（5:00～7:00、10:00～24:00）

- 普段の朝ラッシュ並みに混雑（観客の影響がかなりある）
- 普段の朝ラッシュ並みに混雑（観客の影響がある）

路線

- かなり混雑（観客の影響がある）
- かなり混雑（観客の影響がほとんどない）
- やや混雑（観客の影響がある）
- やや混雑（観客の影響がほとんどない）

≪路線：凡例のイメージ≫

かなり混雑：
圧迫感があり、スマートフォン等の操作は何とか可能だが、鞄から物を取り出すことは難しい状況（及びそれを超える程度の混雑状況）

やや混雑：
周囲に多くの人がいるが、読書やスマートフォン操作等は可能な状況

本マップは2020ＴＤＭ推進プロジェクト事務局が、一定の前提をおき、何も交通対策を行わない場合に生じる影響に関する情報をまとめたものです。必ずしも当日の交通状況を正確に表現したものではありません。大会時の行動をあらかじめ検討する際の参考としてご利用ください。

本マップの作製にあたり、開・閉会式、路上競技実施時の状況、大会期間中の交通規制、ＴＤＭによる交通量の低減等、検討中であり、現時点で反映できていない交通条件があります。条件が確定したものから反映していきますので、今後変更が生じることご留意ください。

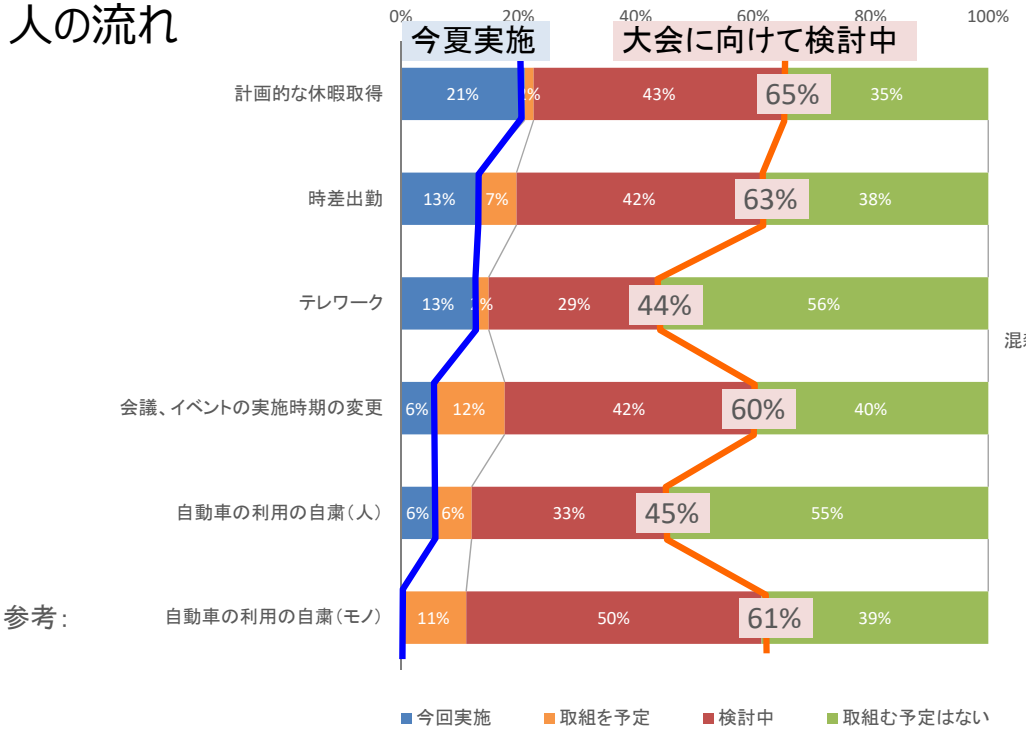
２．東京2020大会に向けた具体的な取組内容

企業の取組状況（アンケート結果）

スムーズビズ推進期間の取組状況（取組を行った企業の割合）

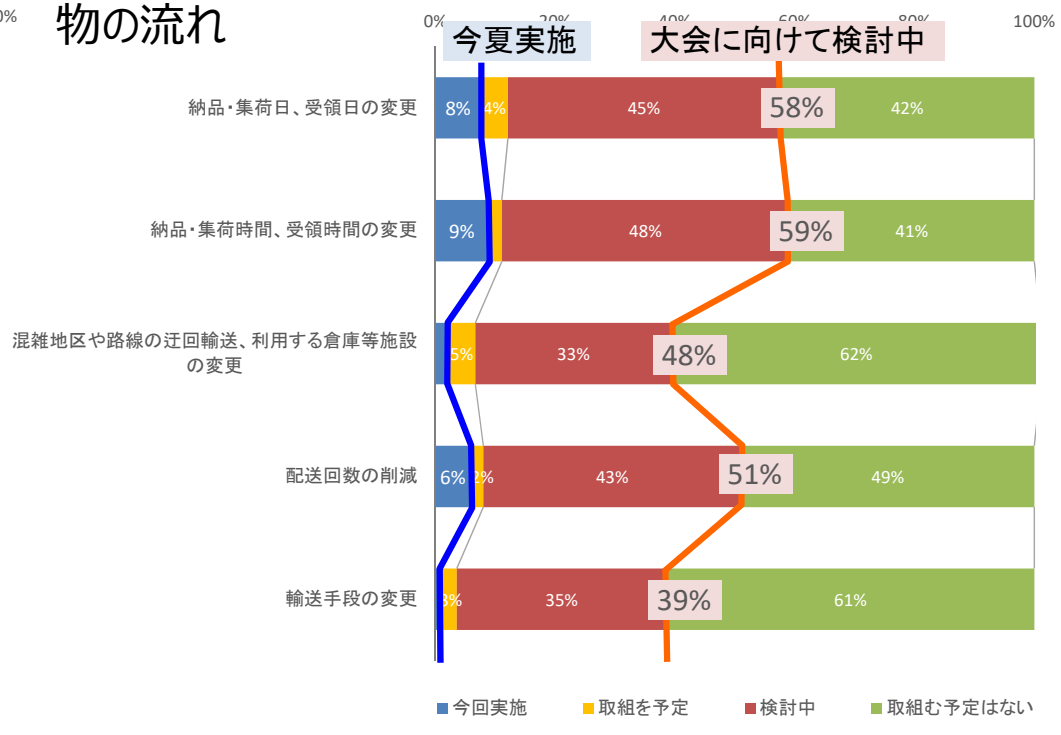
○スムーズビズ推進期間中、「人の流れ」に関わる取組を行った企業の割合は「物の流れ」と比較して高い
○「今回実施」「取組を予定」「検討中」と大会に向けた準備を行う企業が多数存在

人の流れ



N=2,387

物の流れ



n=1,484

参考：

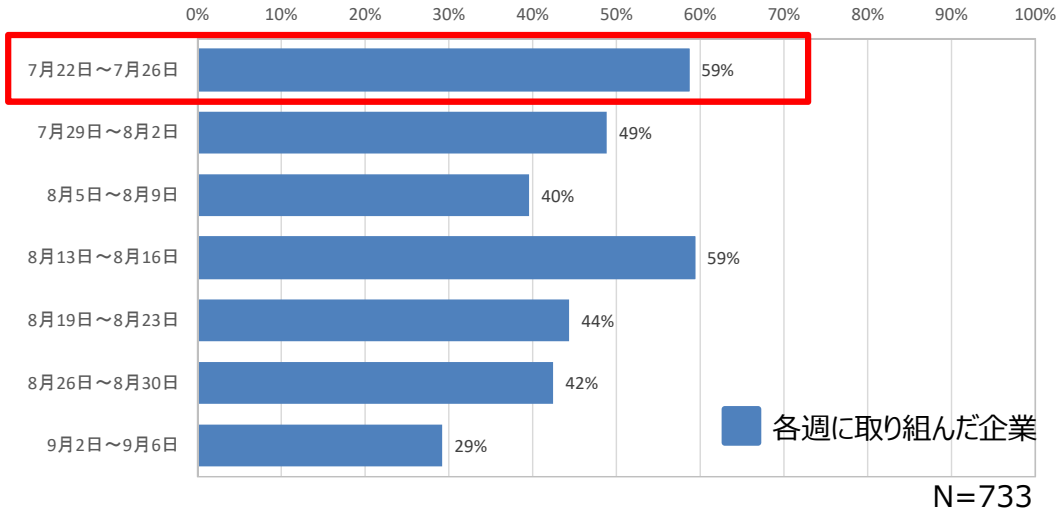
調査概要
◆目的：スムーズビズ推進期間中（7/22～9/6）の各企業の取組状況、大会時の取組意向、課題等の把握
◆調査票の配布：経済団体・業界団体への会員企業（メール等）、重点取組地区内企業（郵送・ポスティング）、TDM推進プロジェクト会員企業（メール・郵送）
◆主な回答者：総務担当者（人の流れ）、物流担当者（物の流れ）

企業の取組状況（アンケート結果）

スムーズビズ推進期間の取組状況（取組時期）

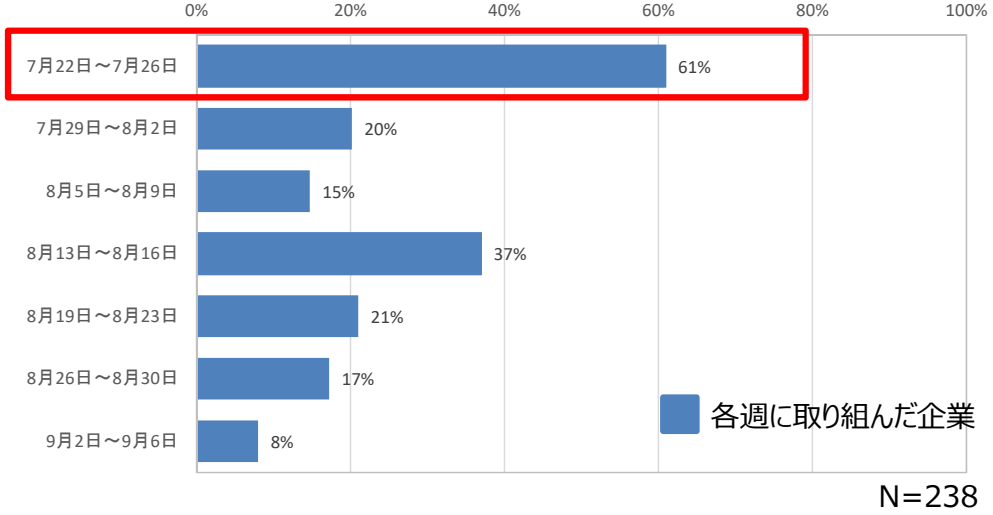
○人の流れに関わる取組のうち、時差出勤・テレワーク、物の流れに関わる取組はチャレンジウィーク（7月22日～7月26日）に取組を行った企業の割合が高い

人の流れ（取組時期）



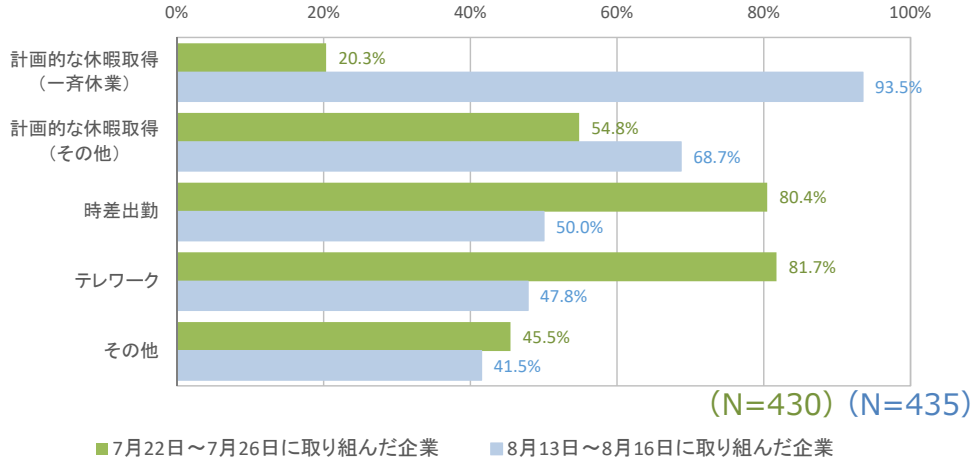
N=733

物の流れ（取組時期）



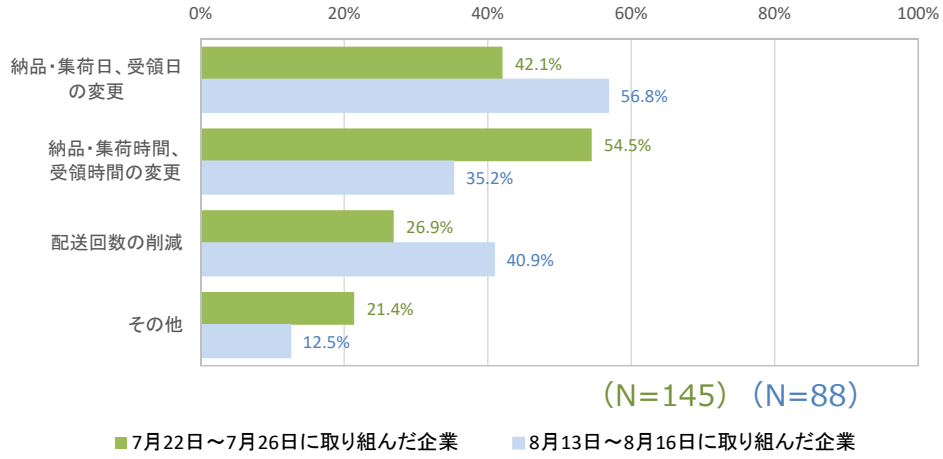
N=238

人の流れ（参考：取組内容）



（N=430）（N=435）

物の流れ（参考：取組内容）



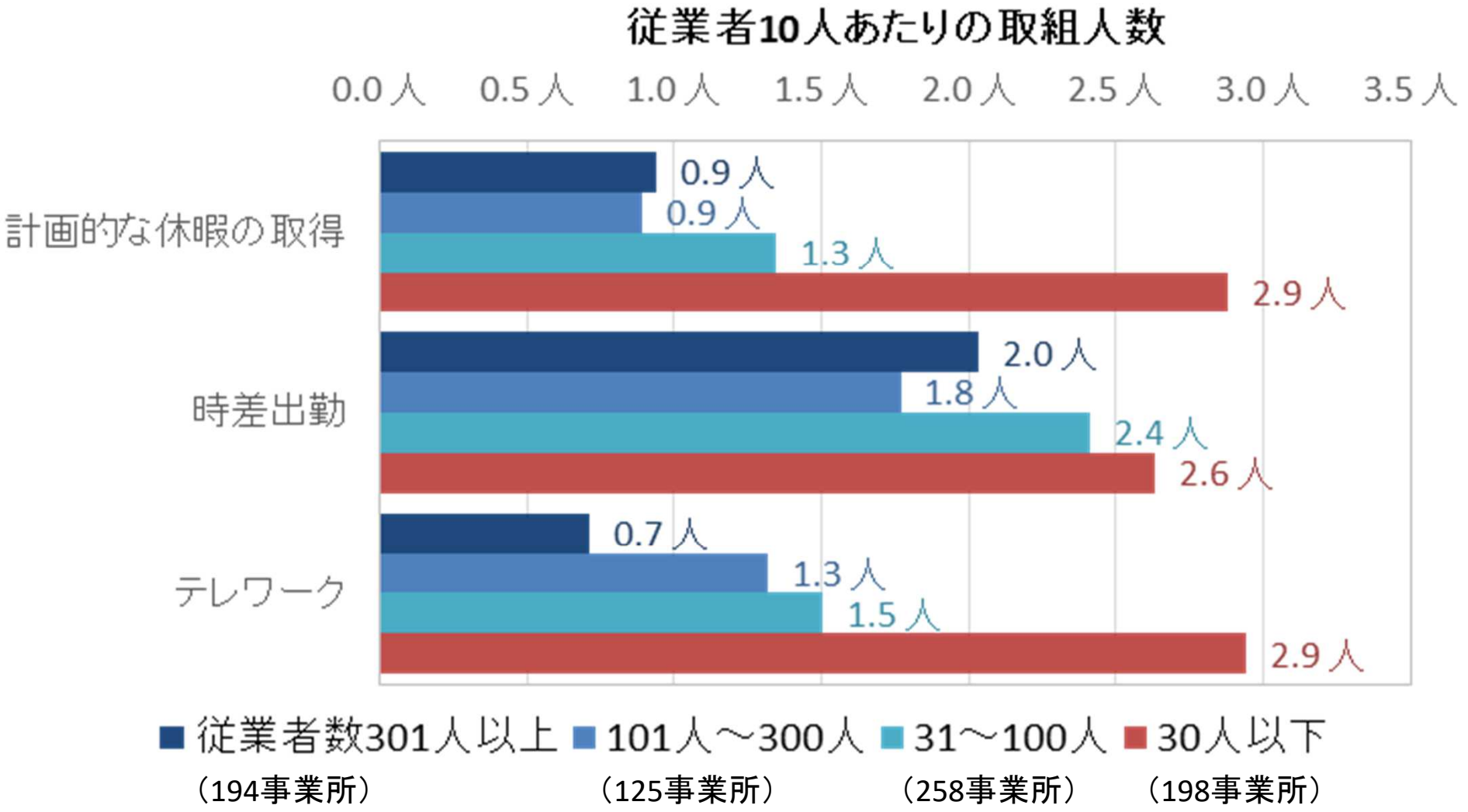
（N=145）（N=88）

※8月13日～8月16日に取り組んだ企業は一斉休業に付随して、「人の移動」に関わる「計画的な休暇の取得」、「物の移動」に関わる「納品・集荷日、受領日の変更」「配送回数の削減」の割合が高くなっているものと想定される

企業の取組状況（アンケート結果）

スムーズビズ推進期間の取組状況（取組を行った人数割合(規模別)：人の流れ）

○大規模事業所では、中小規模の事業所と比較して、事業所の従業者あたりの取組人数が小さい
○大規模事業所では、取組割合を拡大していく必要がある



※7月22日～26日（チャレンジウィーク）に特に集中して取り組んだと回答した事業所の集計

企業の皆様にお願いしたい取組

【人の流れに関する取組】

□休暇の計画的な取得
例：スムーズビズ推進期間中に夏休み！

□時差出勤、フレックスタイム制の導入
例：朝の混雑時間帯を避けて出勤！

□テレワーク※の導入
例：混雑する都心に来ない働き方！

□打合せのメール・電話等での代替
例：移動をとことん減らす！

※テレワークとは、ICT（情報通信技術）を活用し、時間や場所を有効に活用できる柔軟な働き方であり、在宅勤務やサテライトオフィス勤務、モバイルワークの形態があります。

【モノの流れに関する取組】

□納品時期の変更
例：7月前半に納品を前倒しし、
事前に在庫を多く持つ！

□混雑時間・地域の回避・迂回
例：本番時に混みそうな時間や
ルートを避けた輸送計画の検討
（「大会輸送影響度マップ」をご活用ください）

□荷主やサプライチェーンの関係者で話し合う
例：届け時間の変更、届け回数の変更
リードタイムの変更、検品の簡素化
他社と一緒に取り組む（共同物流）
等

混雑回避の取組準備の視点

大会輸送と経済活動との両立のため、
混雑を避ける準備をお願いします！

【人の流れ】雇用主の理解と行動が必要

⇒ 制度整備など企業の皆さまの協力が必要

⇒ 協力機運を盛り上げて、次のような取組を！

時差ビズ、テレワーク、夏期休暇　　等

【物の流れ】荷主の理解と行動が必要

⇒ サプライチェーン全体での協力が必要

⇒ 発/着荷主が一体となり、次のような取組を！

配送の時間変更、ルートの変更　　等

一般物流に関するヒアリングから

■ 時間指定、リードタイム

「月曜午前10時に持ってきて」

⇒ 受取後の工程と関係なく、単なる慣習で10時となっていませんか？

「翌日納品」

⇒ 本当に翌日に必要ですか？　計画的に届くことでは足りませんか？

「輸出入で、複数の海外取引先があり、時期の変更が難しい」

⇒ 前後半年～3ヵ月をかけて毎月5%程度のコンテナ量の変更は可能ですか？

■ 届け先での滞在時間削減、輸送効率アップ

「長時間待機」「付帯作業」「立ち合い検品」

⇒ ドライバーが届け先に長時間いる状況になっていませんか？

「搬入・搬出の時間が読めない」

⇒ 出入車両を含め、計画的な倉庫の作業スケジュールを組めませんか？

■ 企業連携、共同物流

⇒ トラックの積載率で、余っている空間がありませんか？

⇒ 他の企業と、共同で取り組むことはできませんか？

ご検討をお願いしたい取組の例（１/２）

■ 卸への到着日時の弾力化

ex) 加工食品全体で卸への配送時間を変更

⇒ リードタイム延長により、計画的・効率的な配送。
同温度帯の配送について、他企業を含め共同配送による効率化。

■ ラインナップの工夫

ex) 期間中は主力商品に絞る。その他の商品は前倒しで納入等

⇒ 主力商品に絞ることで、配送車両台数や配送回数を削減。
結果的に品切れを防げる可能性。

■ 新商品の発売時期の工夫

ex) 混雑の影響を受けやすい期間中を避け、発売時期を前倒し/後倒し

⇒ 期間中は、混雑による配送への影響が懸念され、大々的なプロモーションを仕掛けることが難しい可能性。

■ 検品作業の簡素化

ex) 積載時検品との重複項目削減の徹底、システム活用等

⇒ 検品に伴うドライバーの届け先滞在時間が減少。
時間が読めるようになれば、計画的な配送で車両数削減の可能性。

ご検討をお願いしたい取組の例（2/2）

■ 訪日外国人向けの商品（免税品）の空港直送、ネット販売の拡大

ex) 直送により、店舗への配送・店舗からの持ち帰りを削減

⇒ 販売側だけでなく、顧客側にとっても持ち帰らなくてよいメリット。
売り上げを落とさず、配送量を削減。

■ ストックの拡大

ex) 期間中の配送は主力商品に絞り、その他の商品は前倒しで納入等

⇒ 事前にストックしておき、品切れを防止。
期間中の配送は主力商品に絞ることで、配送車両台数や配送回数を削減。

■ 配送センターのマネジメント

ex) 混雑エリアへの配送では、センター変更や複数センターからの配送等

⇒ 所管エリアの弾力的な運用等により、混雑エリアの配送も含めて効率的な配送をすることで、全体で配送車両台数や配送回数を削減。

■ 夏のセール時期の前倒し

ex) 混雑の影響を受けない期間前にセールを実施し、売上量への影響回避。

⇒ 期間中は混雑の影響により、例年通りの商品供給が難しい可能性。
前倒し実施で、商品ラインナップ等の充実した顧客満足度の高いセールに。

企業の取組事例（スムーズビズ　キックオフイベントより）

モノの流れに関する取組

◆ キユーピー株式会社

混雑・規制を避ける

交通規制の条件を特定し、
混雑・規制される
コース、日、時間帯を
極力避けた配送を工夫する

＋

翌々日納品

- **確実なお届け**
- ドライバー不足対応
- 配送車両の効率化

↓

- 中１日を利用し、
  臨機応変な調整をしやすく

＋

簡素な検品レス

- **荷役作業の省力化**
- ドライバー負荷軽減
- 車両混雑の緩和

↓

- 納品時間の短縮
- 素早く荷下ろし、戻る

◆ 鹿島建設株式会社

３つのモデル現場で現場独自のアクションプランを作成し試行

- 資機材の搬入、発生土搬出の大型ダンプを兼用し、台数を削減
  ➡工事車両の削減
- 搬入出車両の50%を昼間オフピーク時（10～16時）とする
  ➡搬入出時間帯の変更
- ORNを避けた車両動線とし、
  延べ約180台/日のダンプ車の往来による影響を抑制
  ➡車両の入退場ルートの変更

企業の取組事例（テレワーク・デイズ2019＆スムーズビズ推進期間 プレイベントより）

モノの流れに関する取組

◆ アサヒビール株式会社

➡ 物資の移動は3割以上の分散・削減を目指す

物資（原材料や商品など）の移動に関わるもの

区分	検討中の取組み内容	目標
削減	・東京港で受入している原材料（麦芽など）の一部や輸入商品（ワインなど）の大部分の受入時期を前倒し ・輸入商品（ワインなど）の受入港を東京港以外へ変更	約6%の削減 （約9台/日）
分散	・東京港から茨城工場へ搬入している原材料(麦芽など）、工場（茨城・神奈川）から都内配送センターの転送及び該当エリア内のお得意先様への配送をピーク時間帯以外へ変更	約29%の分散 （約42台/日）

取組を実施されている企業へのヒアリングから

【これまでの企業の動向から言えること】

- ◆ 社内で東京2020大会に向けた対策室をつくり、関係する部署と積極的に調整を行っている
- ◆ 積極的に進める若手リーダーがいる
- ◆ 基盤となる雇用就業規則やルールがある
- ◆ （テレワーク導入など）必要な機器が揃っている または、導入を予定している
- ◆ 経営層が会社全体の取組として推進している

混雑緩和に向けた荷さばき時間帯の変更について

大会期間中の混雑緩和に向けた物流対策への取組み拡大を
目指し、大店立地法の取り扱いを決定しました！
荷さばき時間帯の変更など物流対策をお願いします！

【大規模小売店舗立地法の取り扱い】

TDMに協力していただける都内の事業所については、
大店立地法に定める届出を不要とします。

【対象事業所】

大店立地法適用事業所のうち、TDMに協力していただける都内の事業所

【対象期間】

（１）令和元年７月２２日（月）から令和元年９月６日（金）まで
（２）令和２年６月　１日（月）から令和２年９月６日（日）まで

【留意事項】

（１）変更を予定している事業所は①変更実施期間②変更する時間帯③変更時間帯に入庫する概ねの台数についてあらかじめ報告すること。
（２）周囲の交通状況や道路規制などを確認し、必要最小限の範囲とすること。
（３）周辺地域への影響を十分配慮した安全対策と住民対応を実施すること。

東京港のコンテナターミナルのゲートオープン時間拡大について
～年末年始もゲートオープン時間を拡大します～

【実施期間】

2019年12月23日（月）～2020年1月10日（金）まで　計 10日間
（年末年始期間（12月28日～1月5日）を除く）

【実施するコンテナターミナル】

東京港の全てのコンテナターミナル

【ゲートオープンの拡大時間】

2019年12月23日(月)～同月25日(水)・
2020年1月6日(月)～同月10日(金)

【早朝】08：30⇒07：30（1時間拡大）
【夜間】16：30⇒18：00（1時間30分拡大）

2019年12月26日(木)、27日(金)

【早朝】08：30⇒07：30（1時間拡大）
【夜間】16：30⇒19：00（2時間30分拡大）

※18：00（19：00）は車両の受付終了時間
※通常のゲートオープン時間8：30～16：30



東京2020大会開催時における都庁発注工事の調整に関する取組方針（2019.10版）

1. 目的

① 路上工事によるﾎﾞﾄﾙﾈｯｸ化回避（大会関係地域等）

② 工事から発生する車両数の削減（都内全域）

2. 都庁発注工事の基本的な考え方

● その年に必要な工事を着実に実施することを前提

3. 工事調整の手法

(A) 工事発注時期の調整　(B)工事の一時休止

(C) 工事車両の出入り調整

・朝タピーク時間、競技会場周辺は競技前3時間から競技後１～2時間※を避ける

（※ 新国立競技場、東京スタジアムは競技後2時間まで）

・資材の搬入前倒し、廃材等の集約による搬出回数削減　等

(D) 工事を夜間に実施・振替

(E) 混雑回避（高速道路や大会関係地域①を通行しない等）

4. 対象期間

① 路上工事による車線規制回避・車両数削減　計35日間

② 路上工事以外の施設工事等で車両数を削減　計25日間

日	月	火	水	木	金	土
7/19	7/20	7/21	7/22	7/23	**7/24 オリ開会式**	7/25
7/26	7/27	7/28	7/29	7/30	7/31	8/1
8/2	8/3	8/4	8/5	8/6	8/7	8/8
8/9 オリ閉会式	8/10	8/11	8/12	8/13	8/14	8/15
8/16	8/17	8/18	8/19	8/20	8/21	8/22
8/23	8/24	**8/25 パラ開会式**	8/26	8/27	8/28	8/29
8/30	8/31	9/1	9/2	9/3	9/4	9/5
9/6 パラ閉会式	9/7	9/8	9/9	9/10	9/11	9/12

5. 対象工事

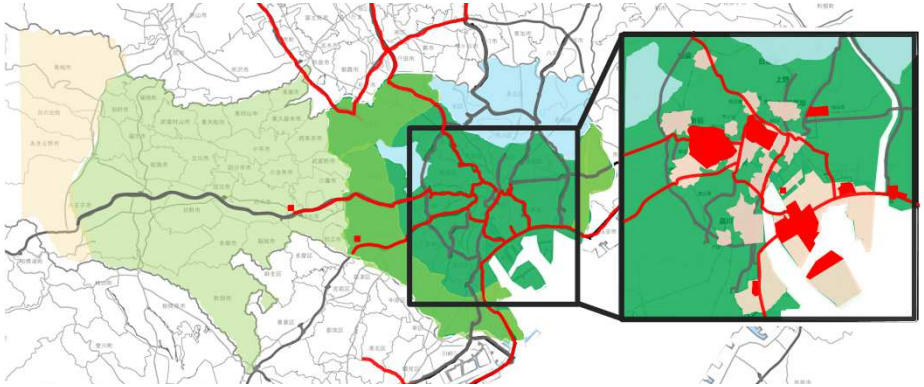
●都庁各局発注工事（各局事業に伴う委託工事等も含む）

※ 緊急対応工事や沿道建物へのﾗｲﾌﾗｲﾝ供給工事、路面清掃等は対象外

6. 対象地域と取組

● 対象地域における工事調整の取組をきめ細かく設定

● 工事調整の取組が特に必要なエリアを細分化



		多摩地域（圏央道外）	多摩地域（圏央道内）	区部（会場/ORN等がない区内）	区部（会場・ORN等がある区内／環7外側）	区部（会場・ORN等がある区内／環7内側）	大会関係地域②・重点取組16地区（大会関係地域①を除く）	大会関係地域①・ORN/PRN・観客輸送ルート・競技会場周辺（通行規制道路・迂回道路、迂回道路内）
路上工事	道路工事（都道等）	E 混雑回避（25日間）		①日中の路上工事を回避、車両数削減（35日間）	A 発注時期調整 C 工事車両出入り調整 D 夜間振替 E 混雑回避	A 発注時期調整 B 一時休止 C 工事車両出入り調整 D 夜間振替 E 混雑回避	A 発注時期調整 B 一時休止 D 夜間振替	A 発注時期調整 B 一時休止 D 夜間振替※ ※競技日程・時間によって、夜間施工時間を調整
	企業者路上工事（水道・下水道等）			②車両数削減（25日間） A 発注時期調整 C 工事車両出入り調整 D 夜間振替 E 混雑回避				
	公共工事（路上工事以外の施設工事等）							A 発注時期調整 B 一時休止 C 工事車両出入り調整 D 夜間振替※ E 混雑回避

7. 今後の対応、その他工事調整の取組

● 都庁各局工事で取組方針（2019.10版）に沿って対応

● 建設発生土の受入を調整

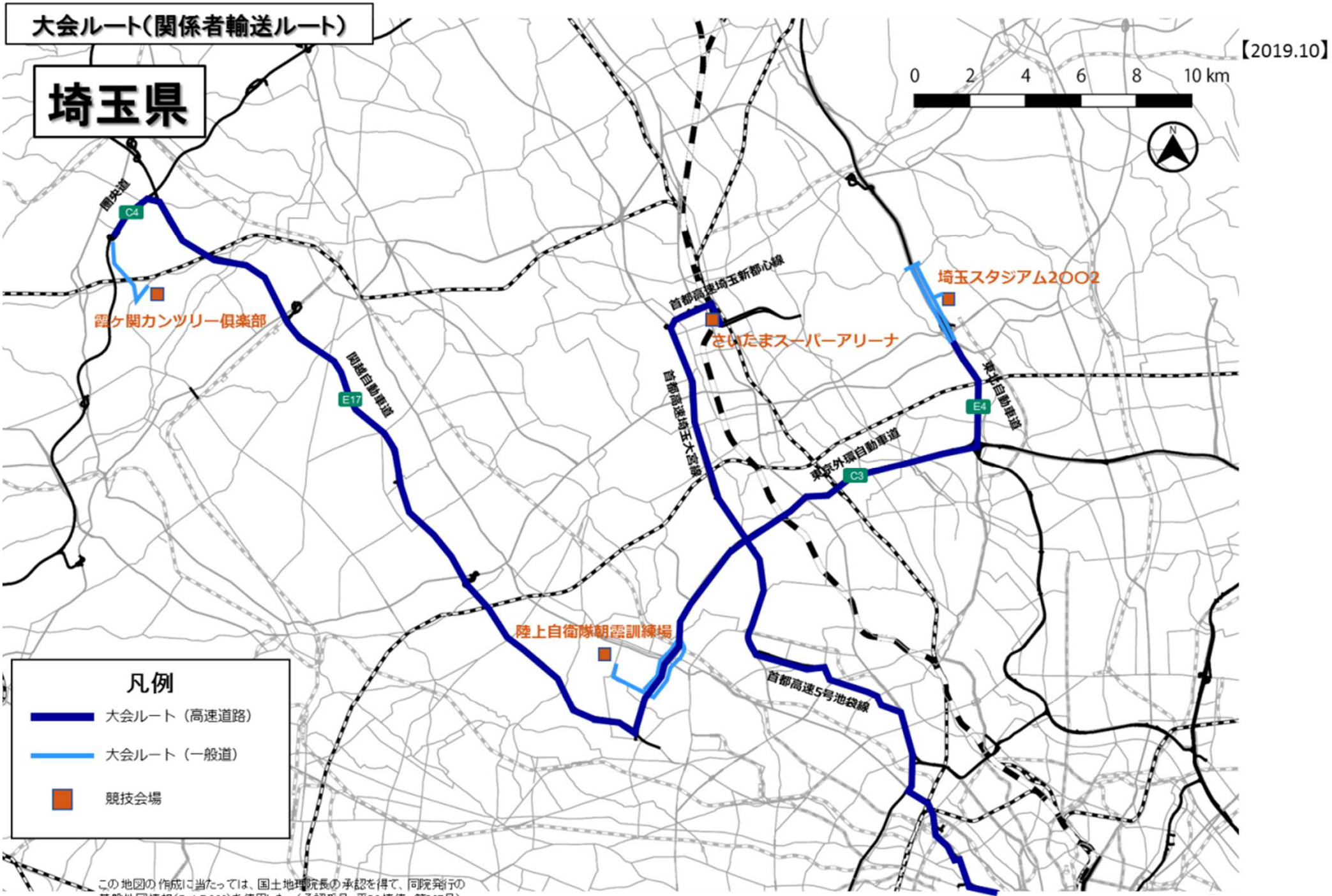
● 工事関係事業者へ広く工事調整の協力を依頼

● 事業者へ路上工事の抑制を依頼（大会関係地域①）

参考資料 – 交通規制

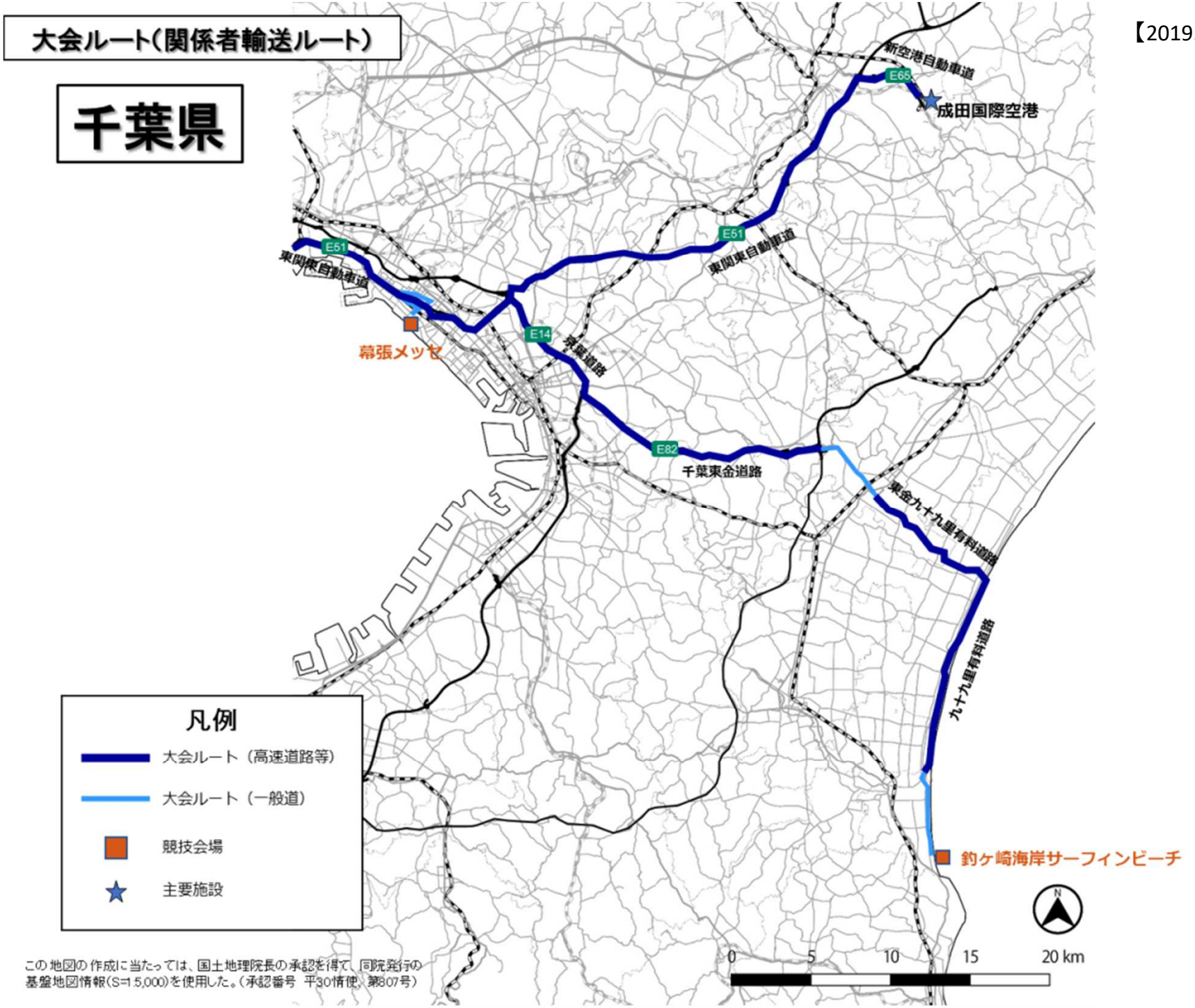
（東京圏における各会場の交通対策・G20・路上競技など）–

会場周辺の交通対策について（2019.10）



会場周辺の交通対策について（2019.10）

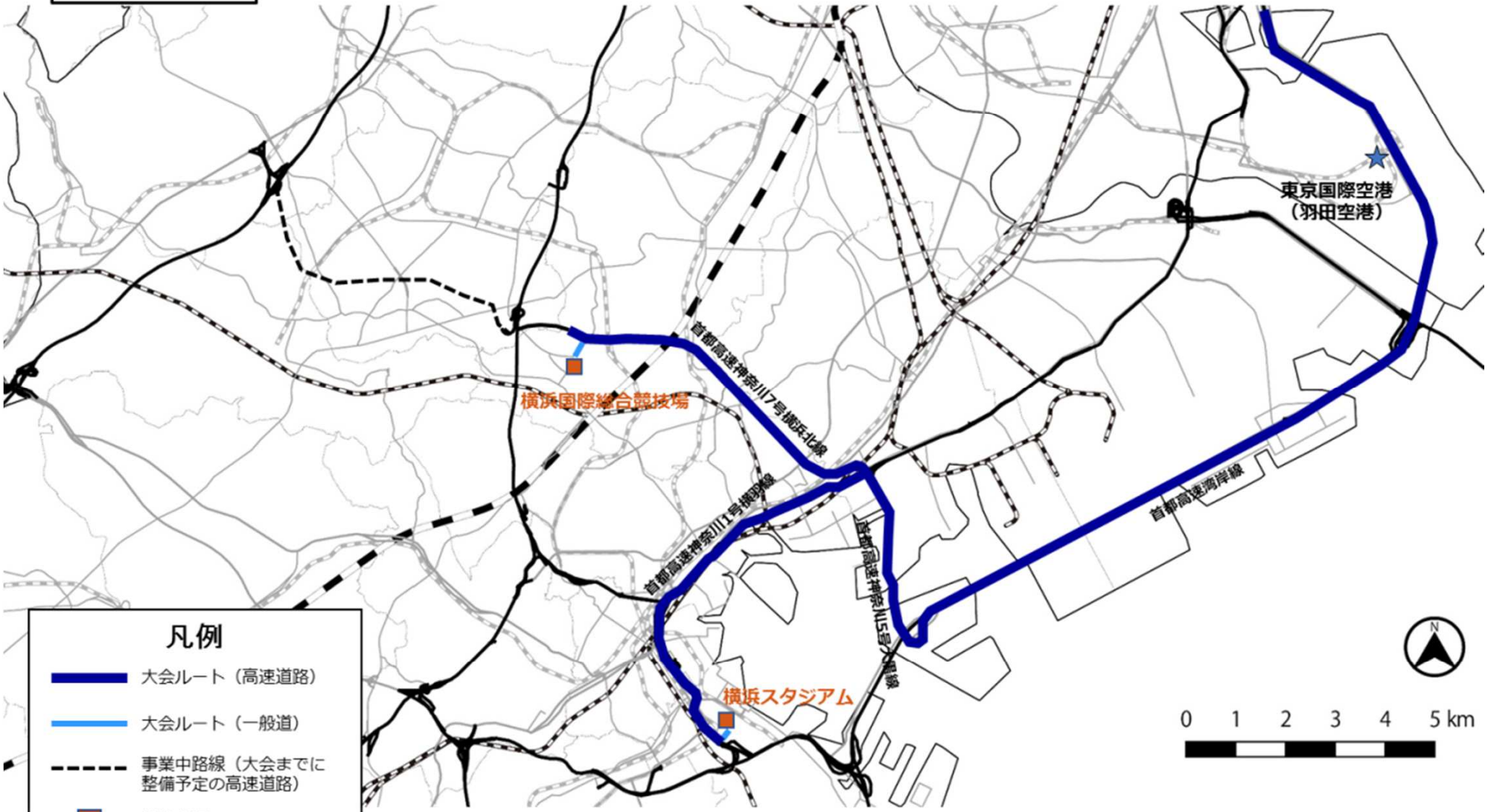
【2019.10】



会場周辺の交通対策について（2019.10）

大会ルート（関係者輸送ルート）

【2019.10】



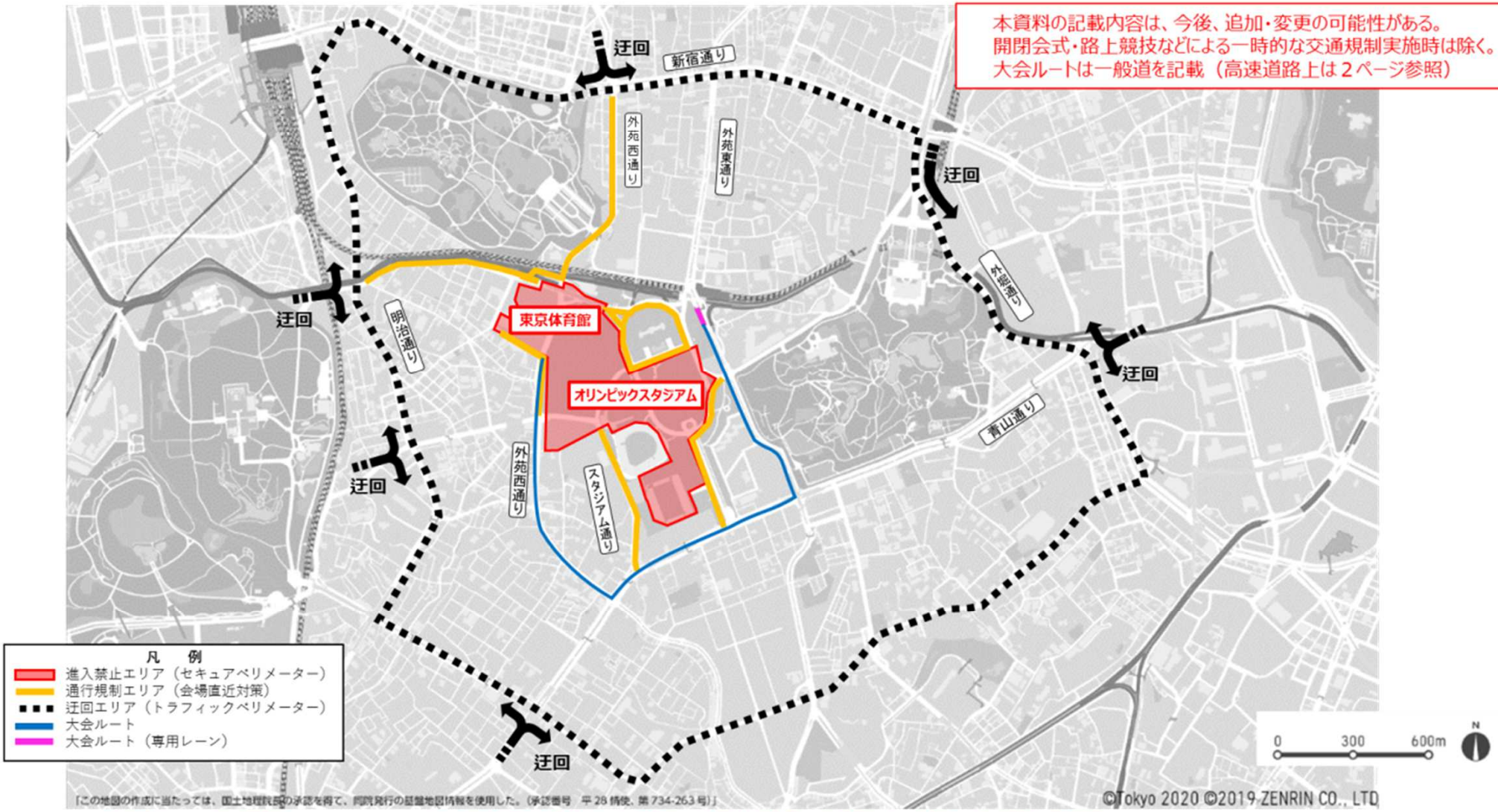
この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基盤地図情報（S=15,000）を使用した。（承認番号　平30情使、第807号）

会場周辺の交通対策について（2019.10）

会場周辺交通対策図【オリンピックスタジアム・東京体育館】

③迂回エリア（トラフィックペリメーター）　【2019.10】

本資料の記載内容は、今後、追加・変更の可能性がある。
開閉会式・路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。
大会ルートは一般道を記載（高速道路上は２ページ参照）



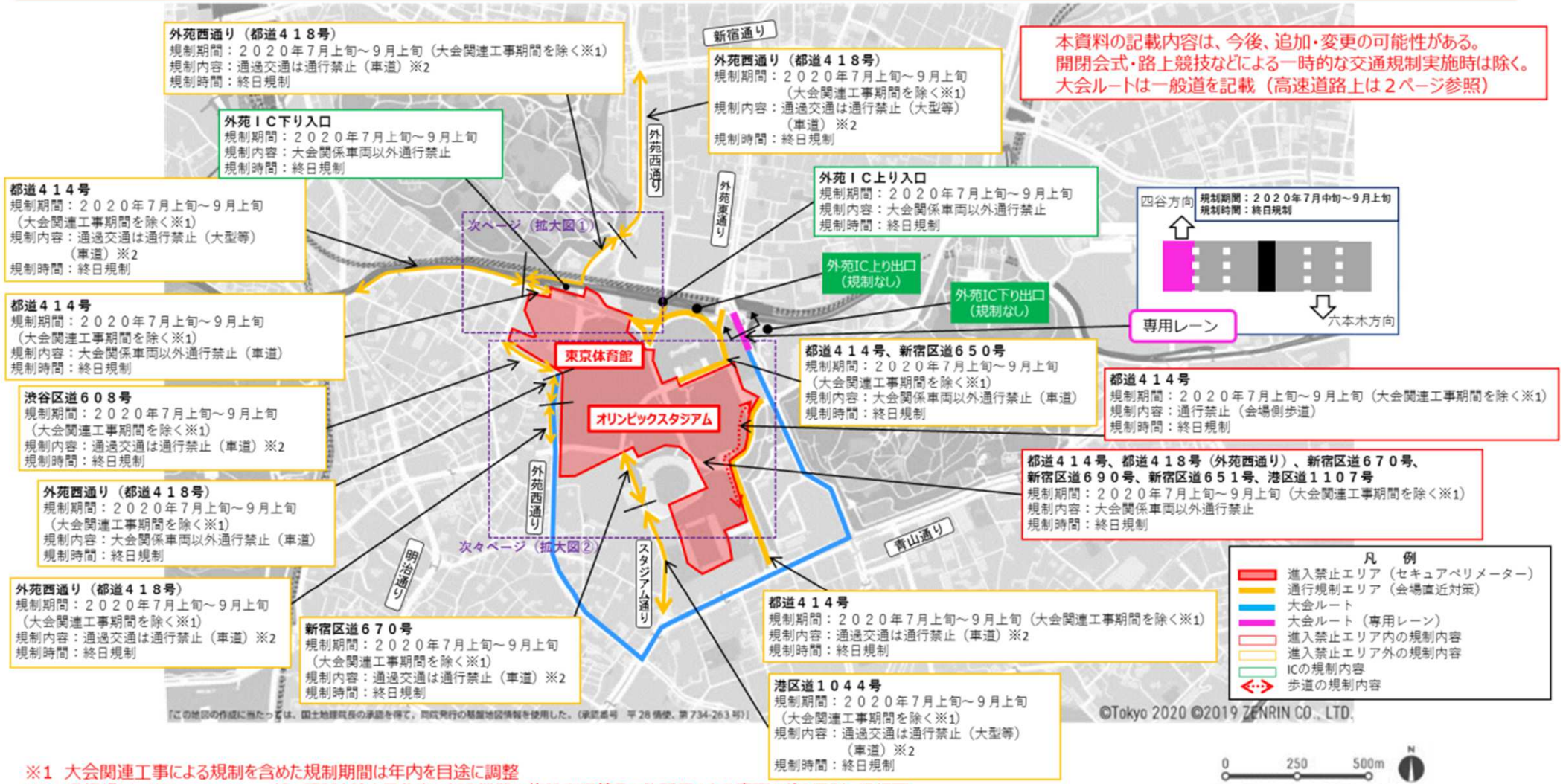
※通行規制エリア及び迂回エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等その他所用のある車両などは原則、通行可。

会場周辺の交通対策について（2019.10）

会場周辺交通対策図【オリンピックスタジアム・東京体育館】

①進入禁止エリア②通行規制エリア④専用レーン、優先レーン

【2019.10】



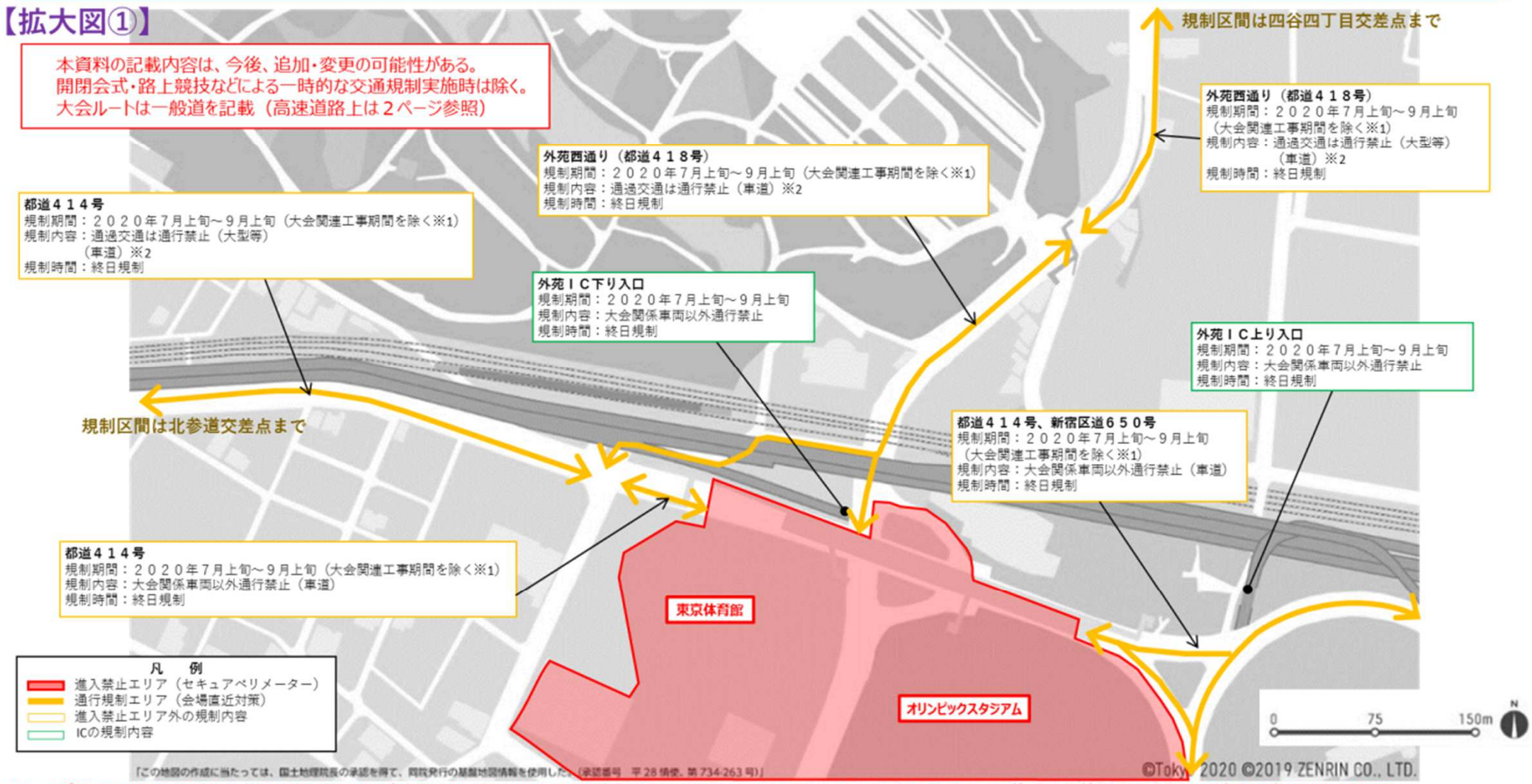
※1　大会関連工事による規制を含めた規制期間は年内を目途に調整

※2　通行規制エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等その他所用のある車両などは原則、通行可。

会場周辺の交通対策について（2019.10）

会場周辺交通対策図 【オリンピックスタジアム・東京体育館】
①進入禁止エリア②通行規制エリア

【2019.10】



※1　大会関連工事による規制を含めた規制期間は年内を目途に調整　※2　通行規制エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等その他所用のある車両などは原則、通行可。

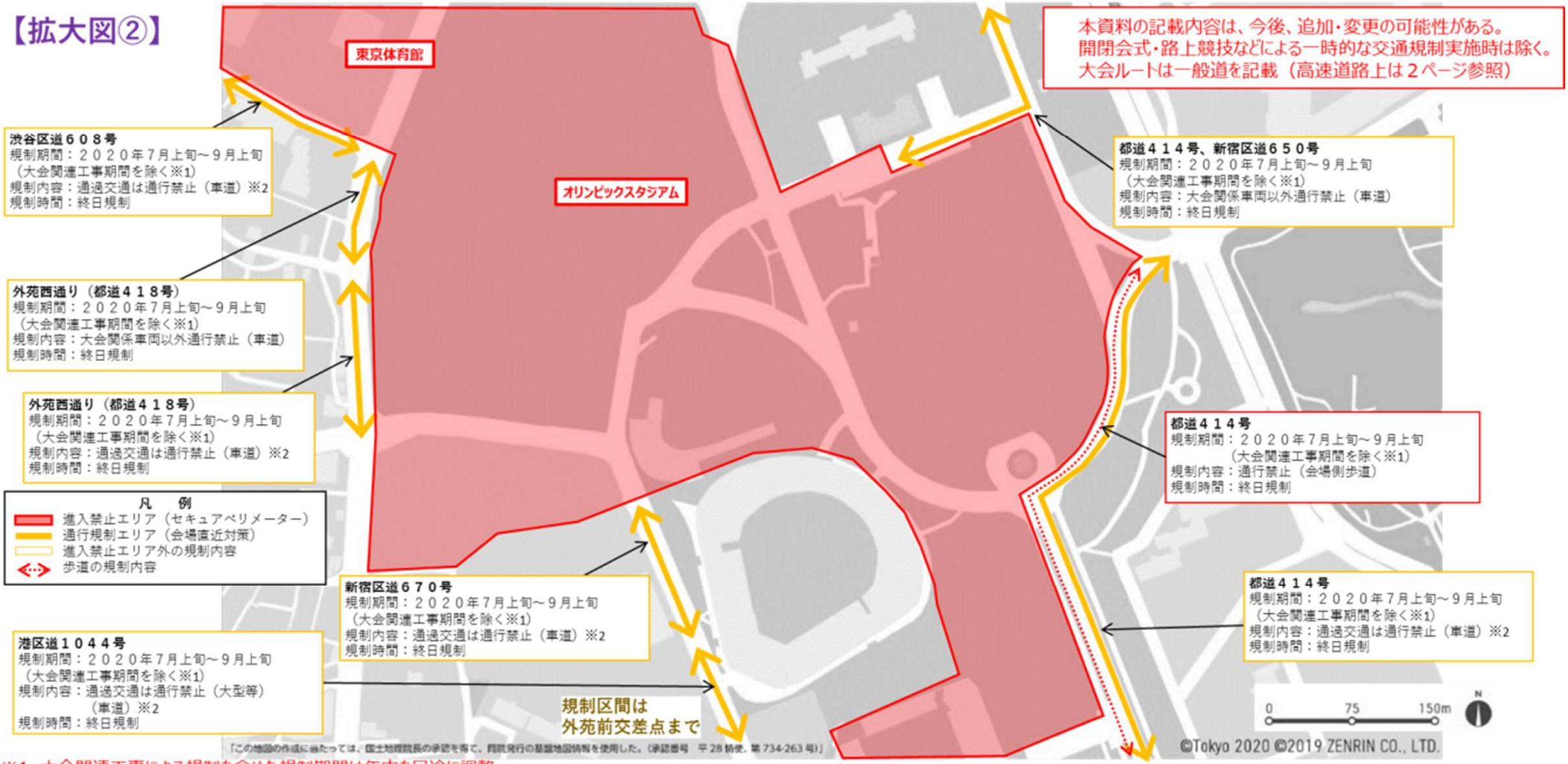
会場周辺の交通対策について（2019.10）

会場周辺交通対策図 【オリンピックスタジアム・東京体育館】

①進入禁止エリア②通行規制エリア

【2019.10】

【拡大図②】



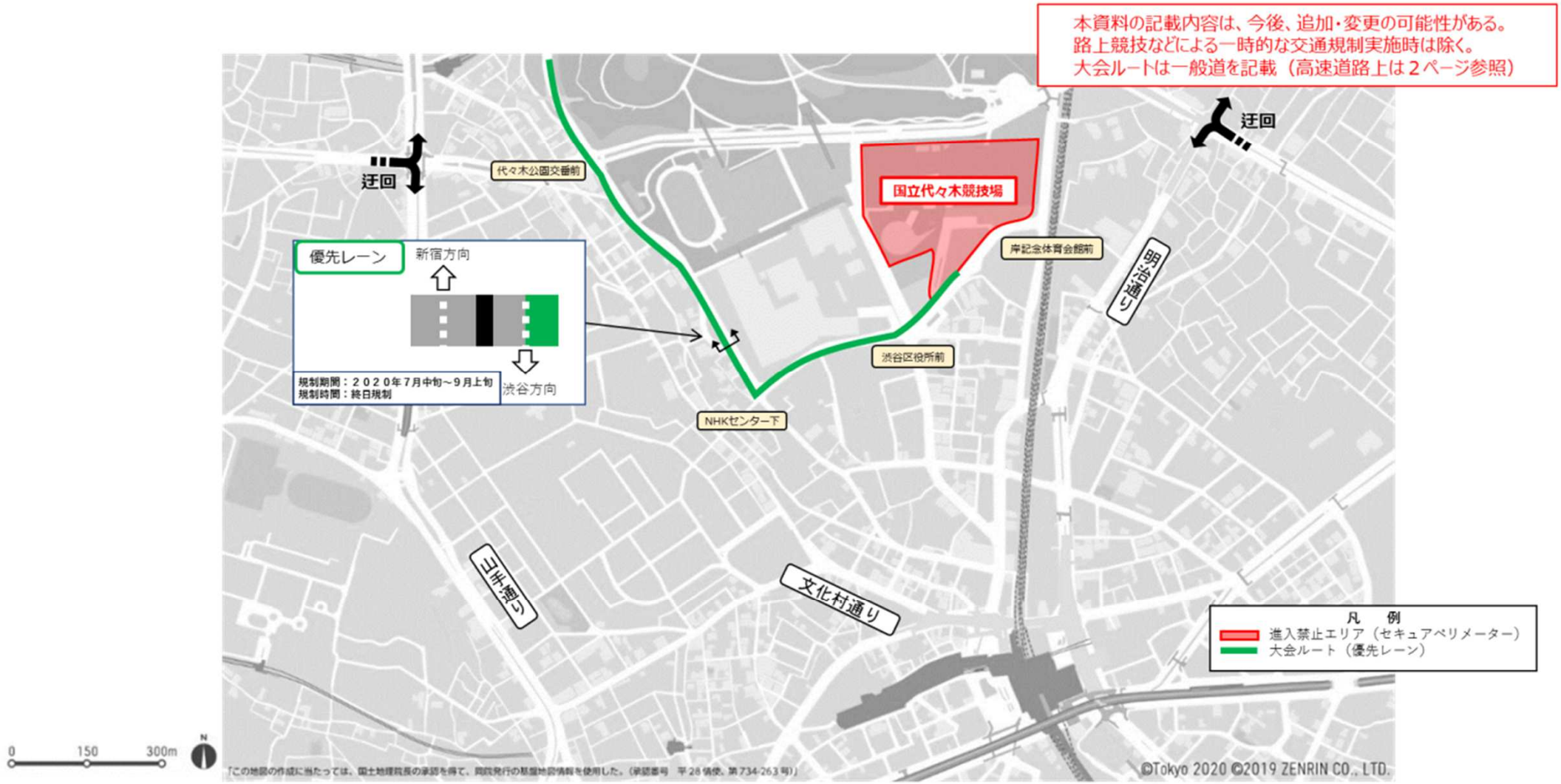
※1 大会関連工事による規制を含めた規制期間は年内を目途に調整

※2 通行規制エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等その他所用のある車両などは原則、通行可。

会場周辺の交通対策について（2019.10）

会場周辺交通対策図 【国立代々木競技場】
①進入禁止エリア④専用レーン、優先レーン

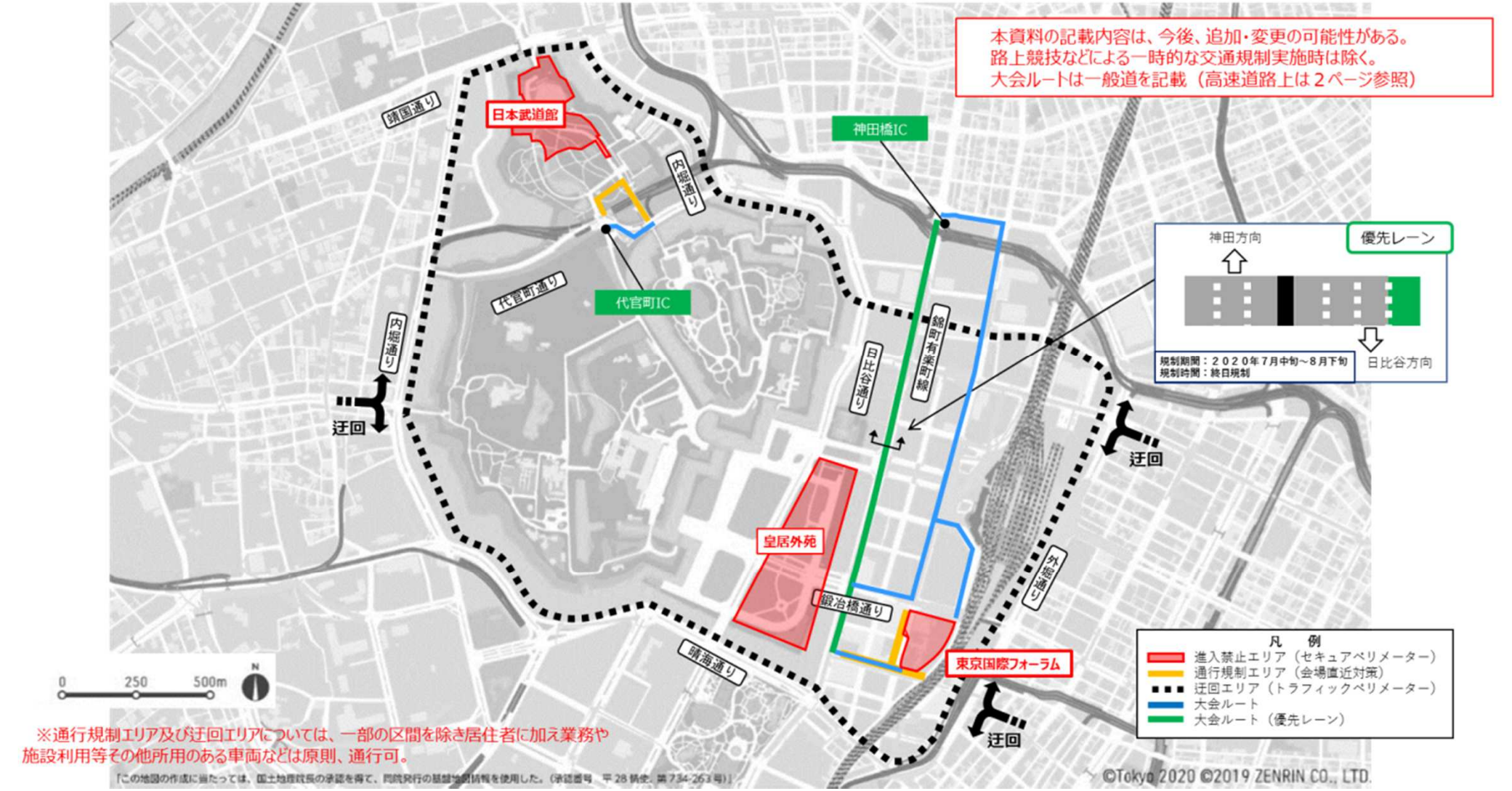
【2019.10】



会場周辺の交通対策について（2019.10）

会場周辺交通対策図 【日本武道館・皇居外苑・東京国際フォーラム】
③迂回エリア（トラフィックペリメーター）

【2019.10】

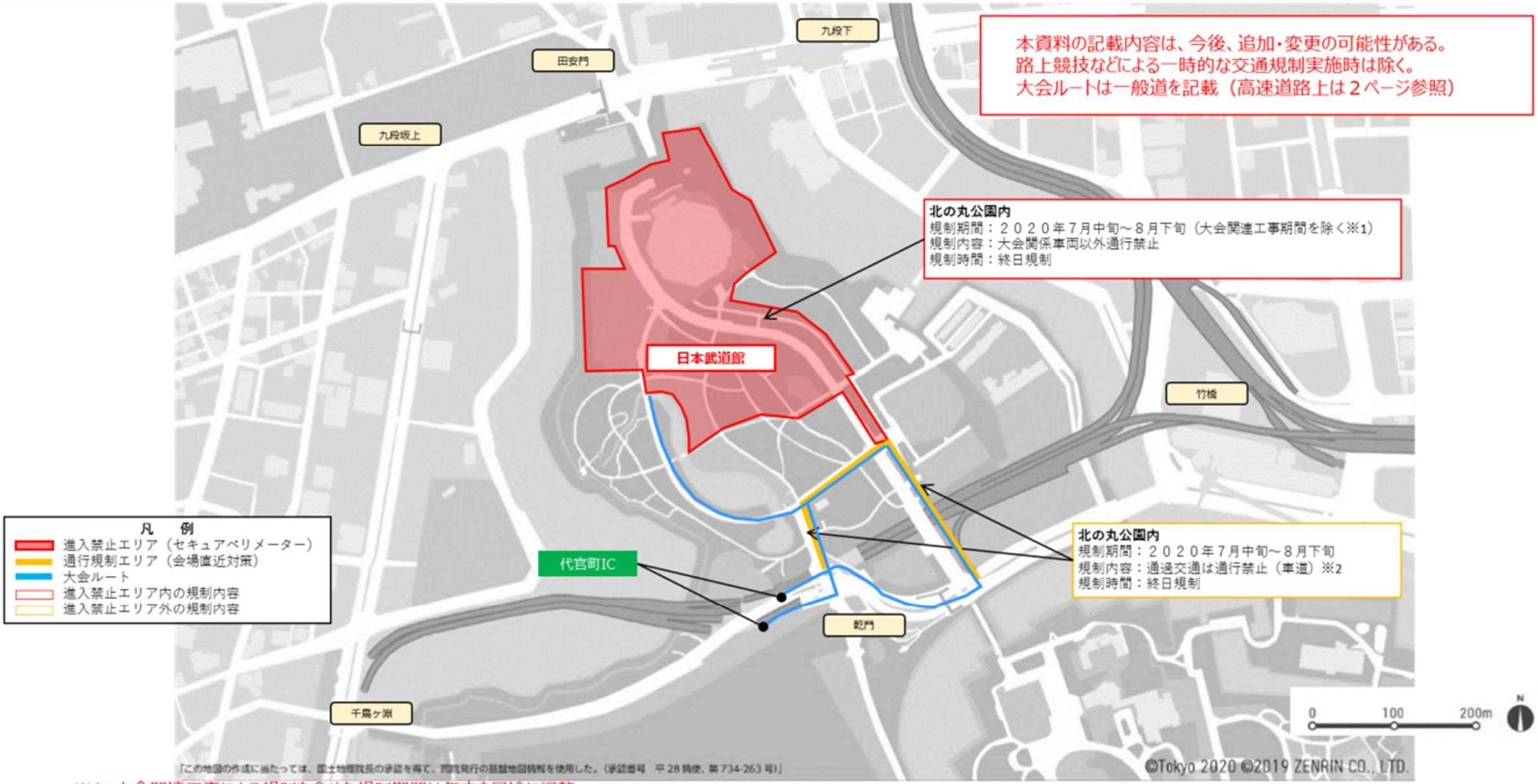


会場周辺の交通対策について（2019.10）

会場周辺交通対策図 【日本武道館】

①進入禁止エリア②通行規制エリア

【2019.10】



※1 大会関連工事による規制を含めた規制期間は年内を目途に調整

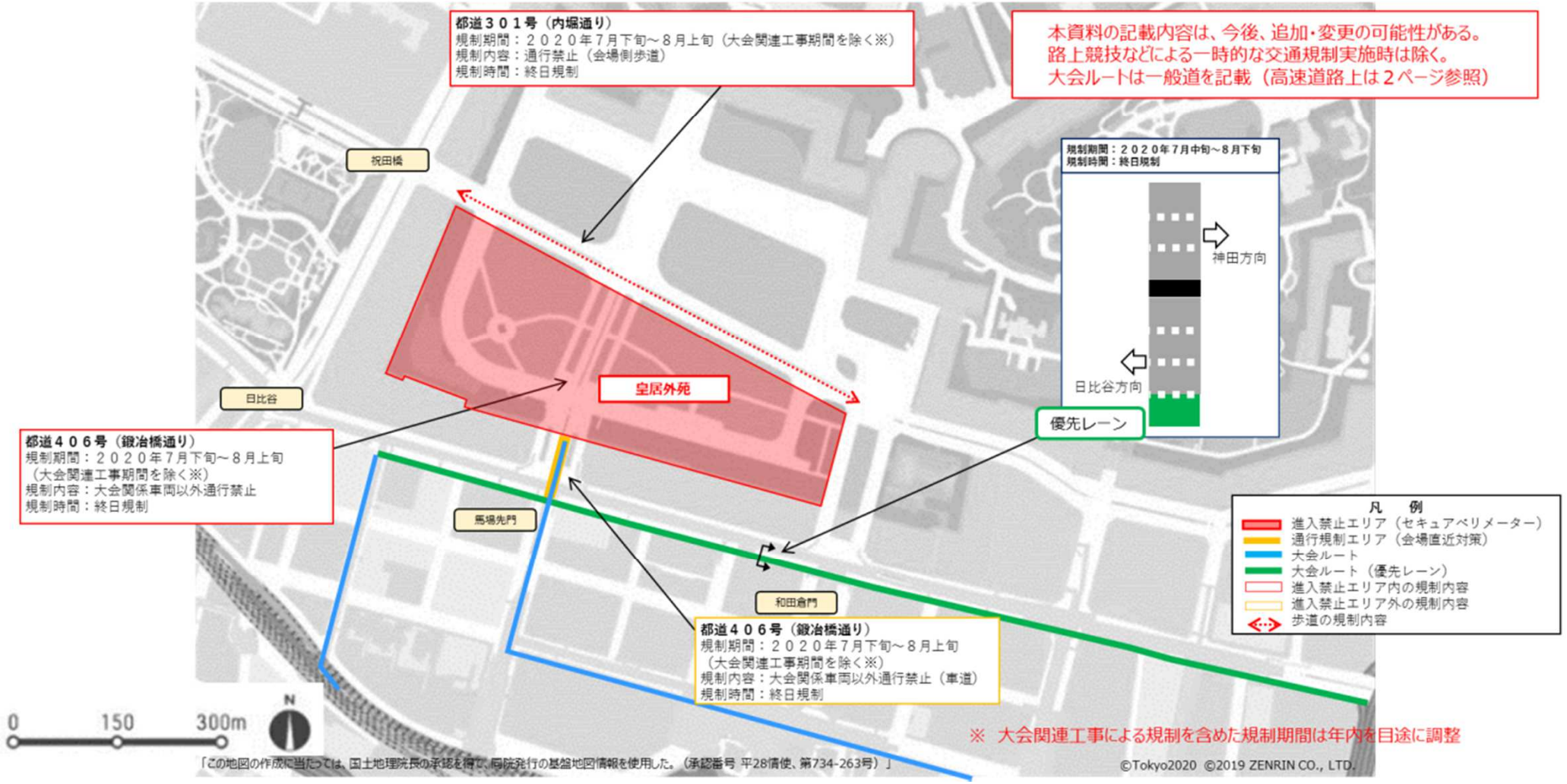
※2 通行規制エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等その他所用のある車両などは原則、通行可。

会場周辺の交通対策について（2019.10）

会場周辺交通対策図 【皇居外苑】

①進入禁止エリア②通行規制エリア④専用レーン、優先レーン

【2019.10】



会場周辺の交通対策について（2019.10）

会場周辺交通対策図 【東京国際フォーラム】
①進入禁止エリア②通行規制エリア④専用レーン、優先レーン

【2019.10】

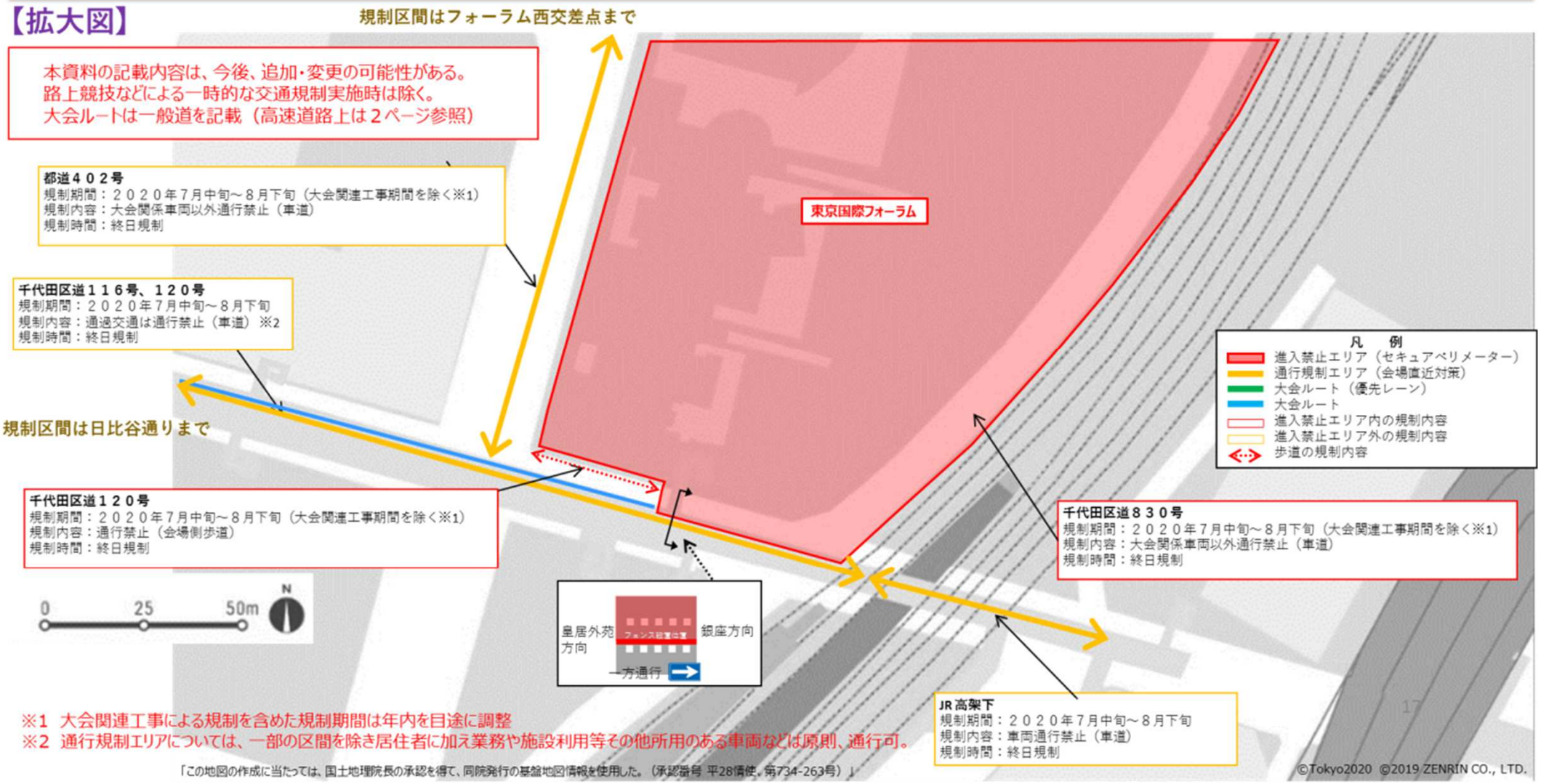


※1　大会関連工事による規制を含めた規制期間は年内を目途に調整
※2　通行規制エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等その他所用のある車両などは原則、通行可。

会場周辺の交通対策について（2019.10）

会場周辺交通対策図 【東京国際フォーラム】
①進入禁止エリア②通行規制エリア

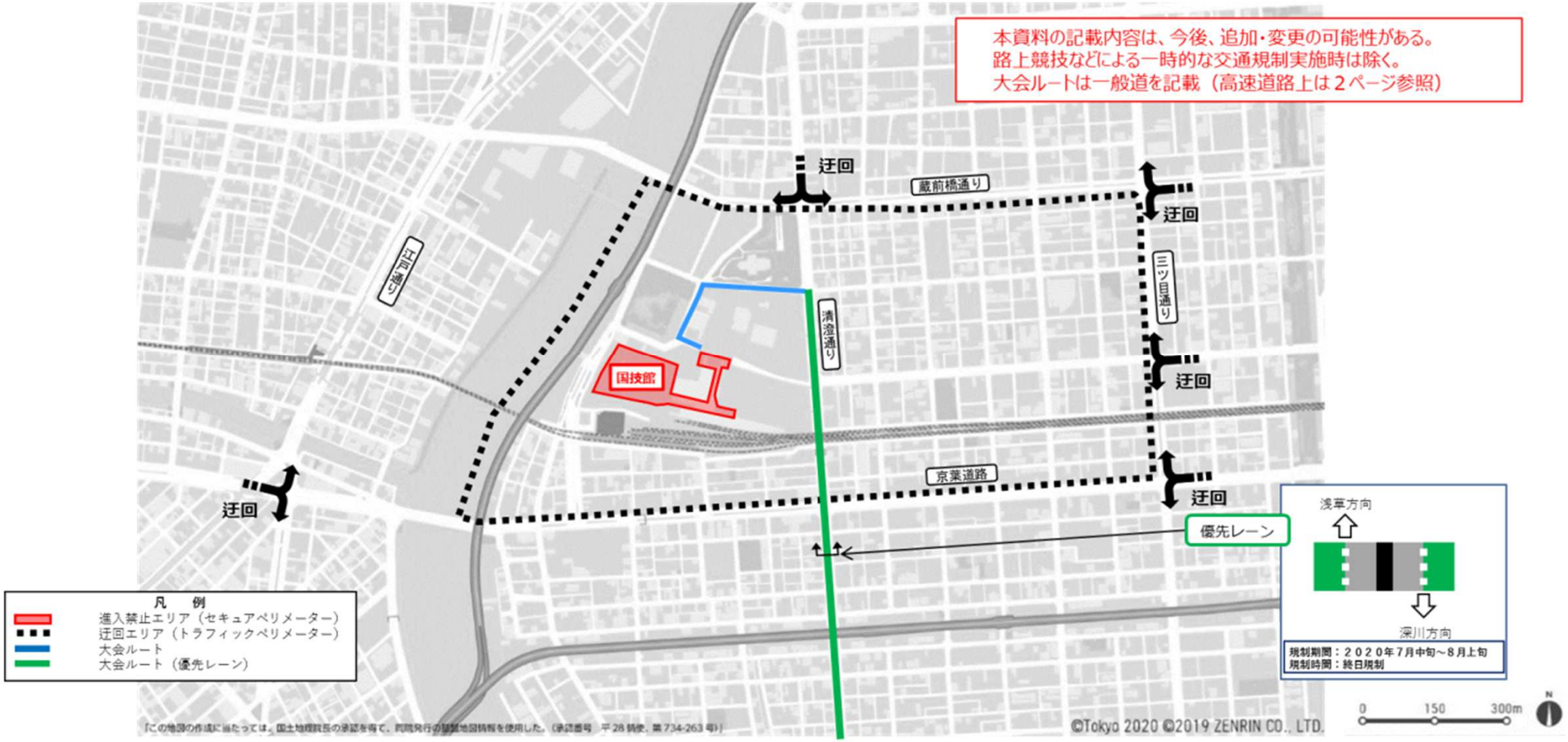
【2019.10】



会場周辺の交通対策について（2019.10）

会場周辺交通対策図【国技館】
③迂回エリア（トラフィックペリメーター）

【2019.10】



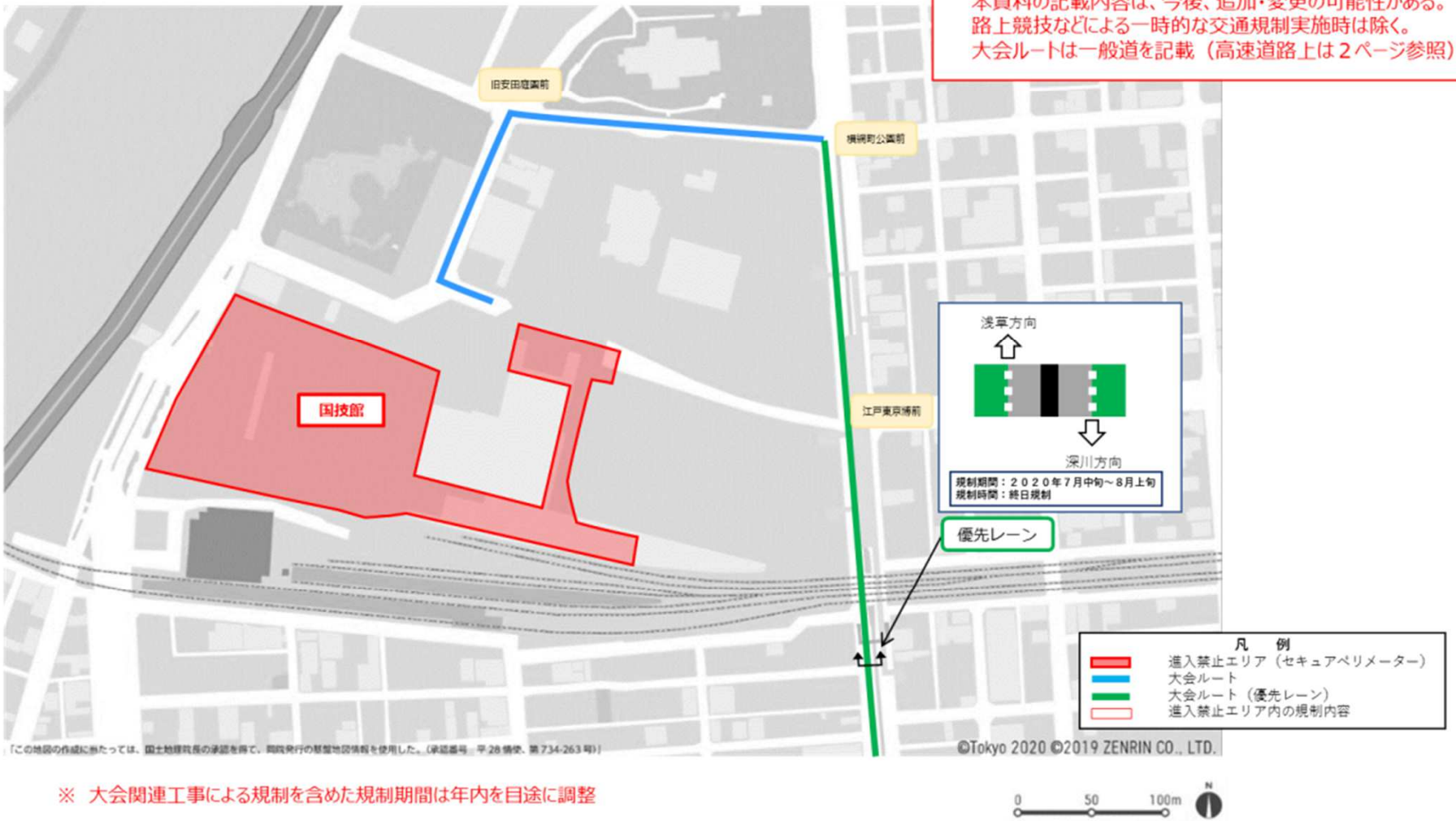
※迂回エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等その他所用のある車両などは原則、通行可。

会場周辺の交通対策について（2019.10）

会場周辺交通対策図【国技館】
①進入禁止エリア④専用レーン、優先レーン

【2019.10】

本資料の記載内容は、今後、追加・変更の可能性がある。
路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。
大会ルートは一般道を記載（高速道路上は２ページ参照）

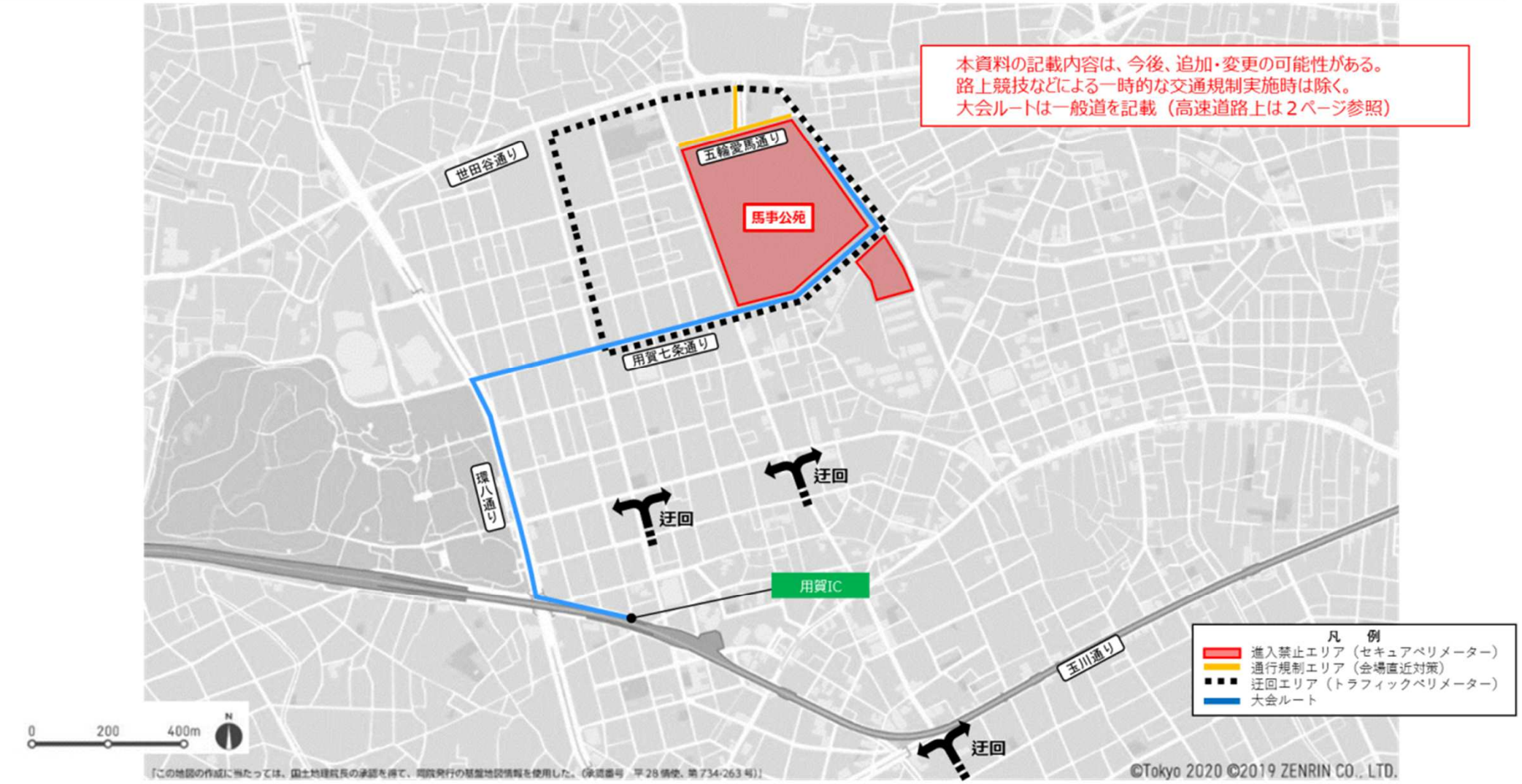


※　大会関連工事による規制を含めた規制期間は年内を目途に調整

会場周辺の交通対策について（2019.10）

会場周辺交通対策図　【馬事公苑】
③迂回エリア（トラフィックペリメーター）

【2019.10】

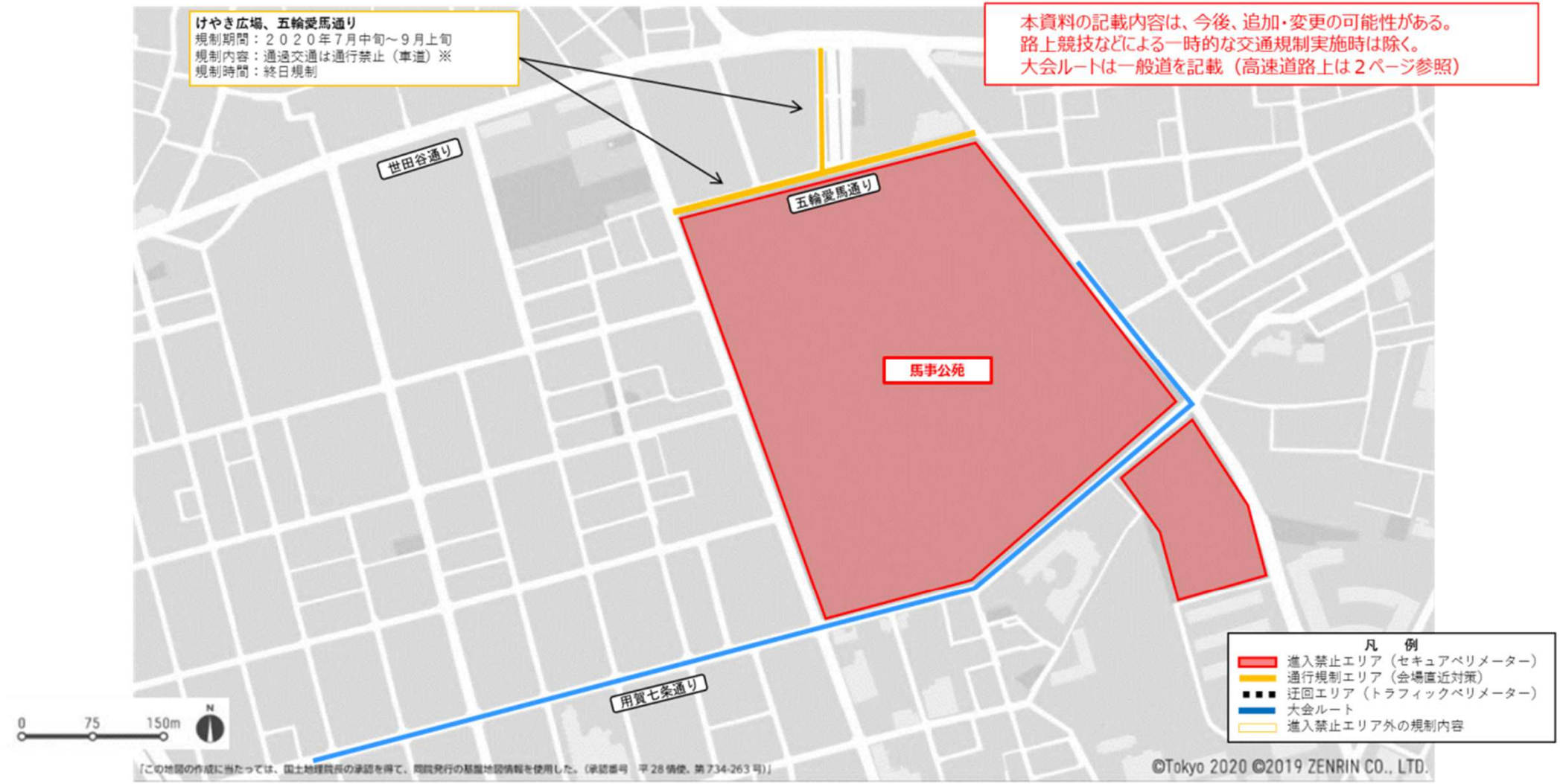


※通行規制エリア及び迂回エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等その他所用のある車両などは原則、通行可。

会場周辺の交通対策について（2019.10）

会場周辺交通対策図　【馬事公苑】
①進入禁止エリア②通行規制エリア

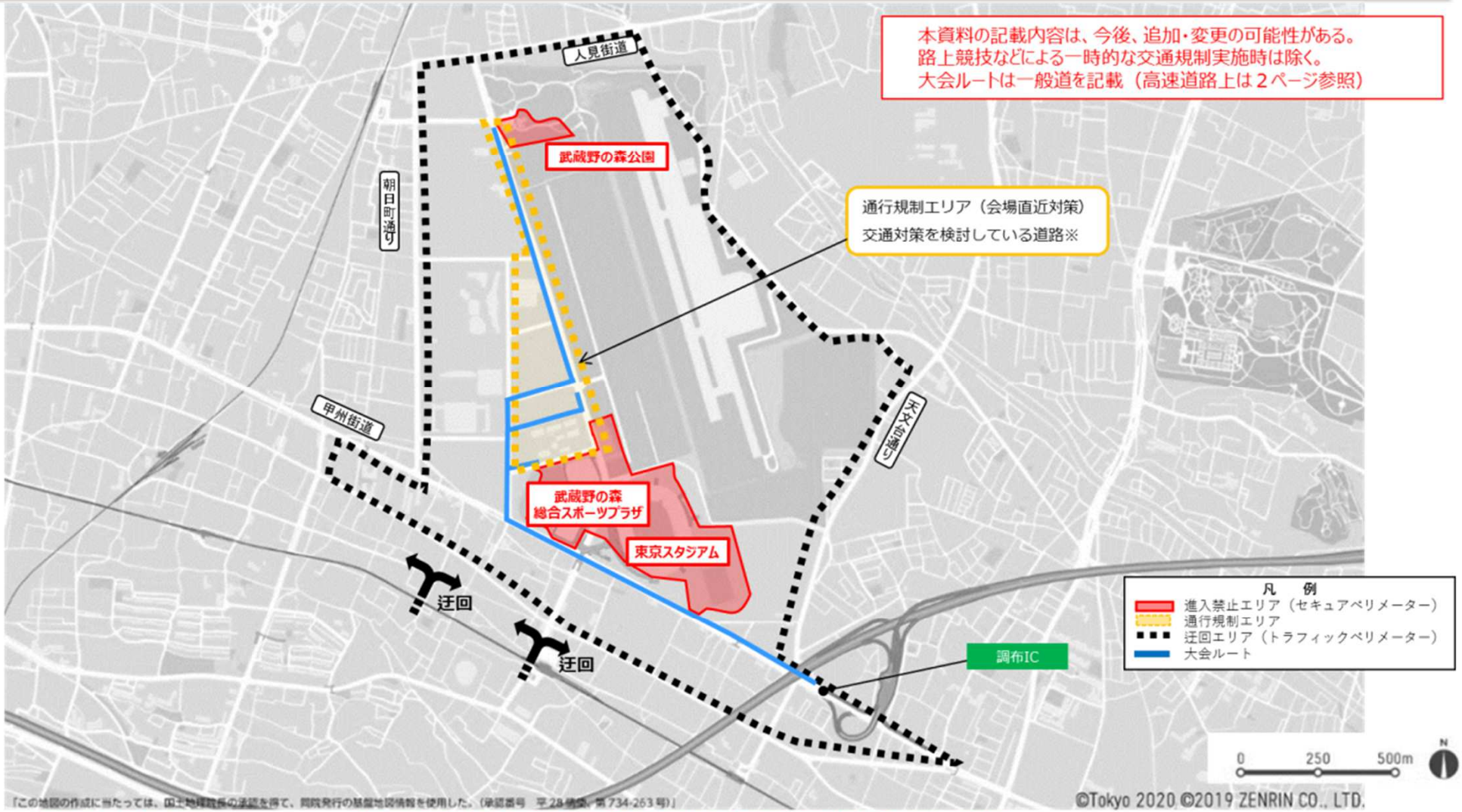
【2019.10】



※通行規制エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等その他所用のある車両などは原則、通行可。

会場周辺の交通対策について（2019.10）

会場周辺交通対策図【東京スタジアム・武蔵野の森総合スポーツプラザ・武蔵野の森公園】
②通行規制エリア③迂回エリア（トラフィックペリメーター）　【2019.10】

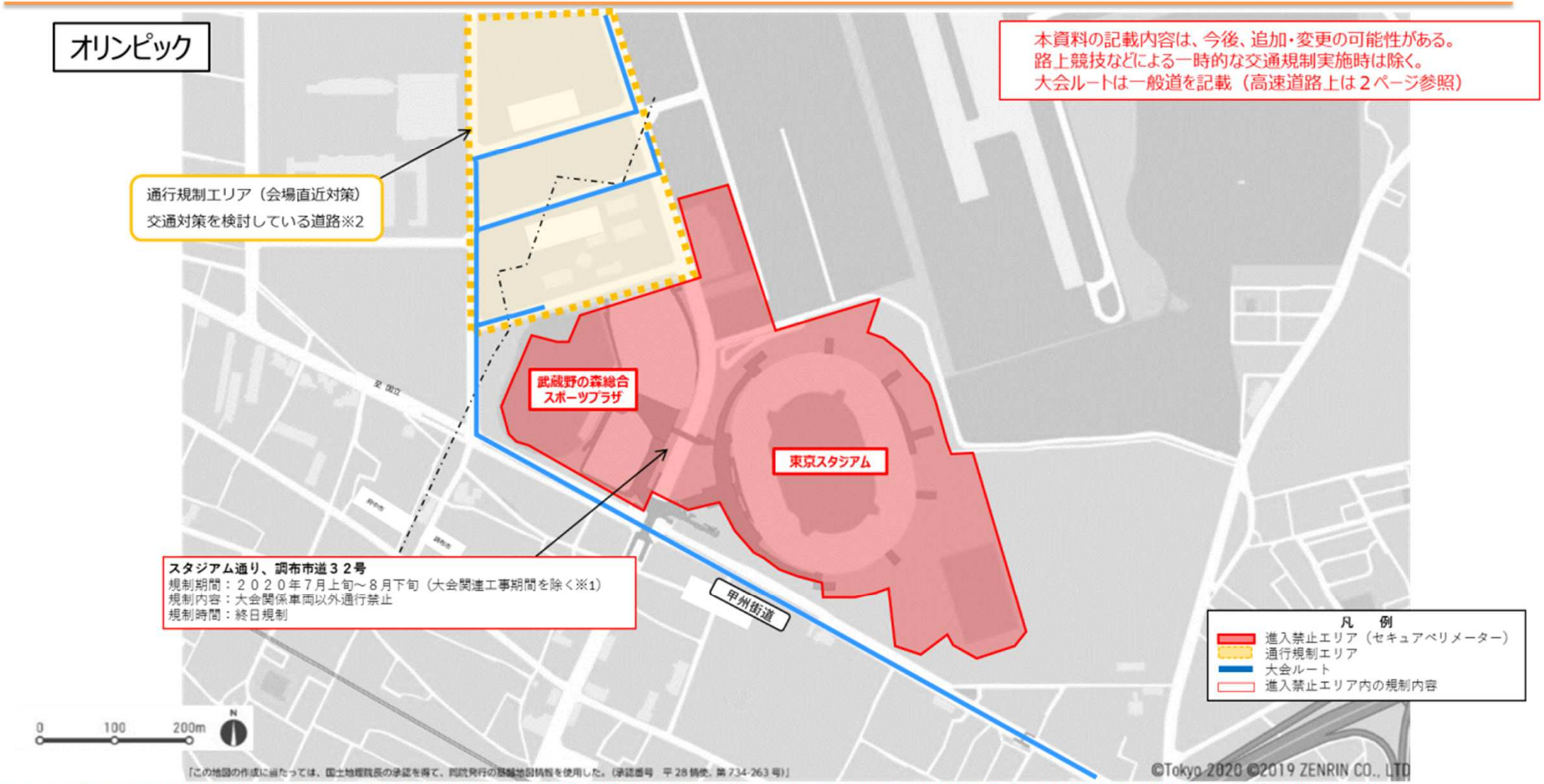


※通行規制エリア及び迂回エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等その他所用のある車両などは原則、通行可。

会場周辺の交通対策について（2019.10）

会場周辺交通対策図 【東京スタジアム・武蔵野の森総合スポーツプラザ】
①進入禁止エリア②通行規制エリア

【2019.10】



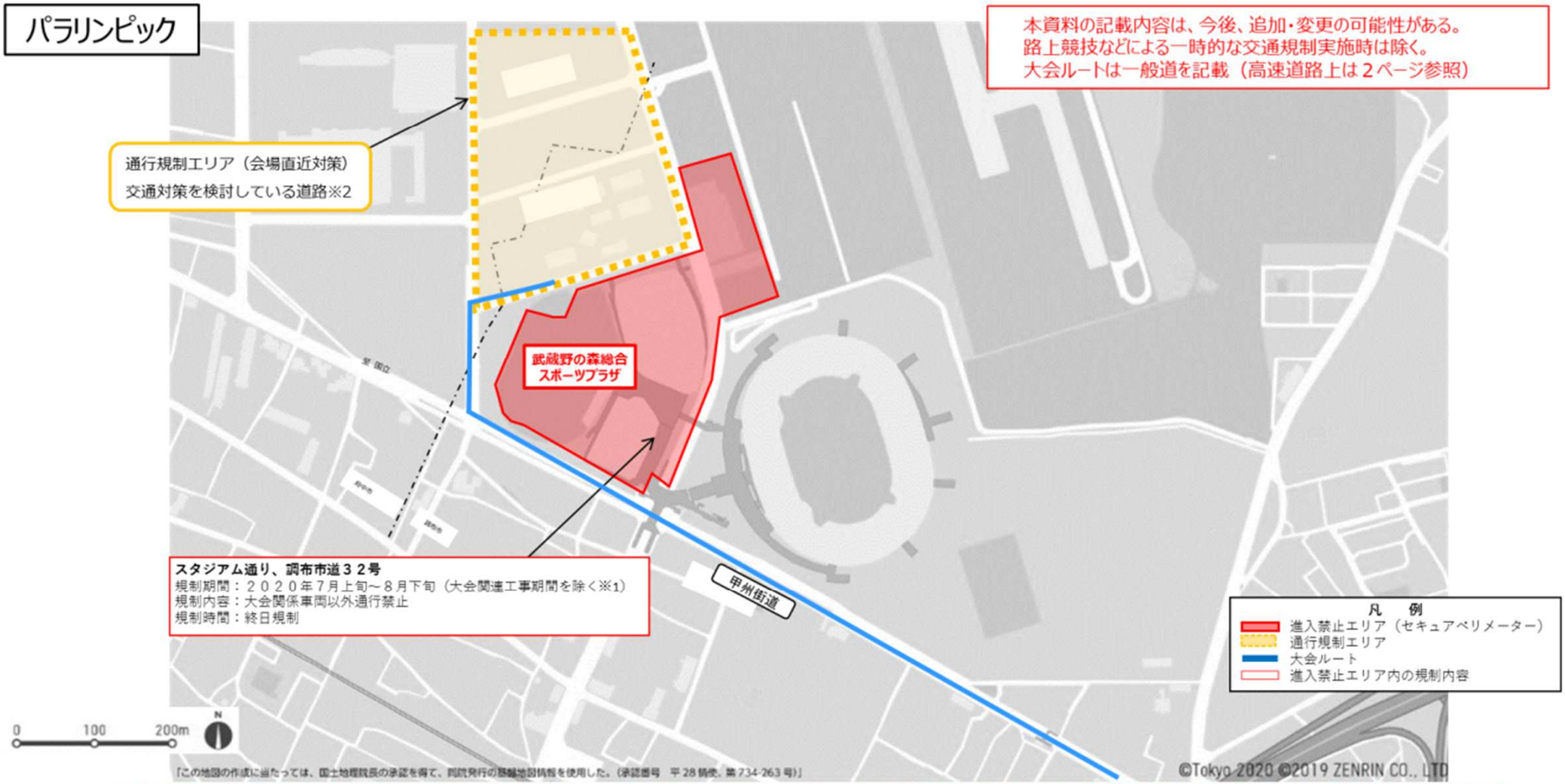
※1　大会関連工事による規制を含めた規制期間は年内を目途に調整

※2通行規制エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等その他所用のある車両などは原則、通行可。

会場周辺の交通対策について（2019.10）

会場周辺交通対策図 【東京スタジアム・武蔵野の森総合スポーツプラザ】
①進入禁止エリア②通行規制エリア

【2019.10】

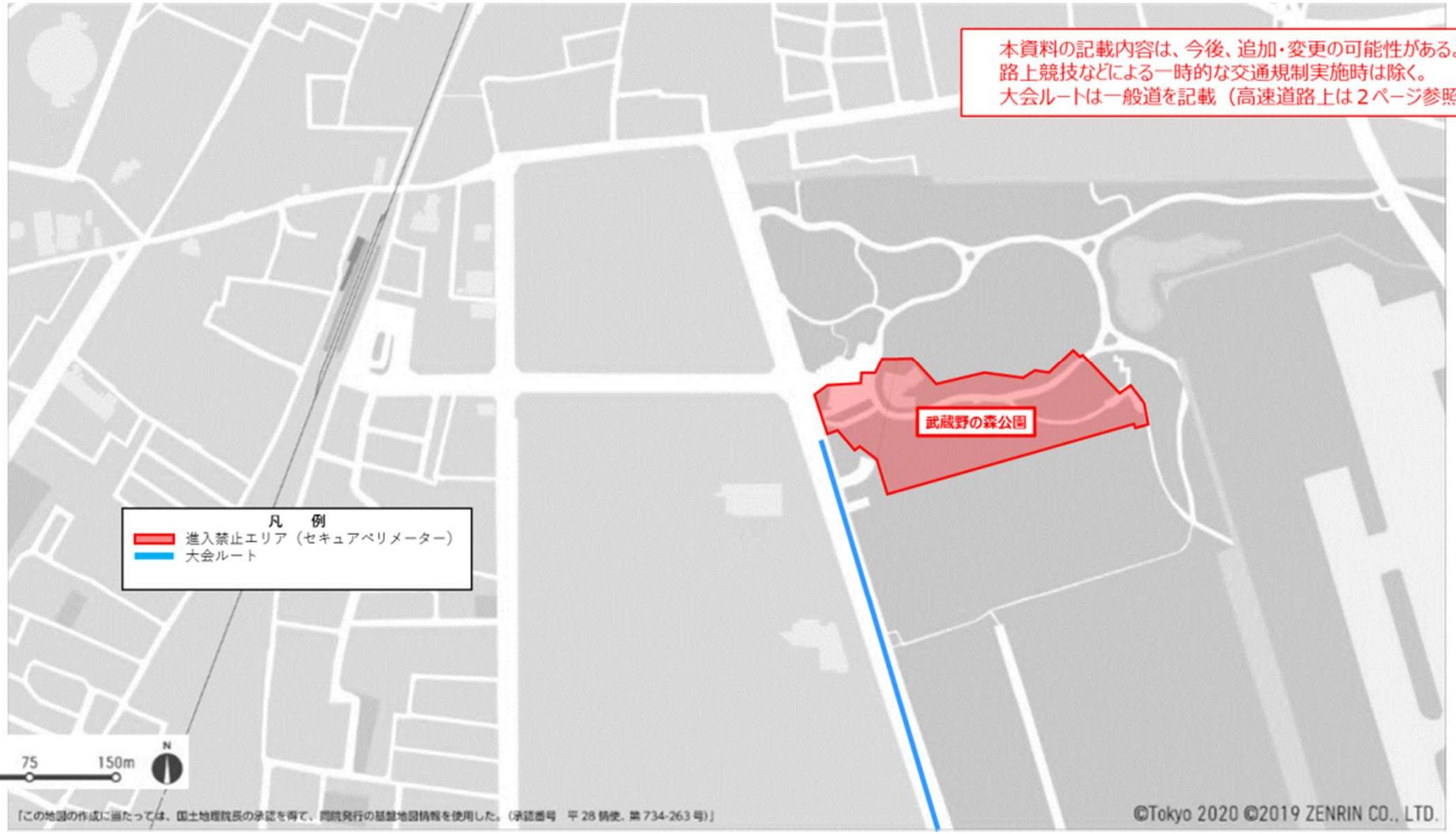


※1　大会関連工事による規制を含めた規制期間は年内を目途に調整　　※2通行規制エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等その他所用のある車両などは原則、通行可。

会場周辺の交通対策について（2019.10）

会場周辺交通対策図 【武蔵野の森公園】
①進入禁止エリア

【2019.10】

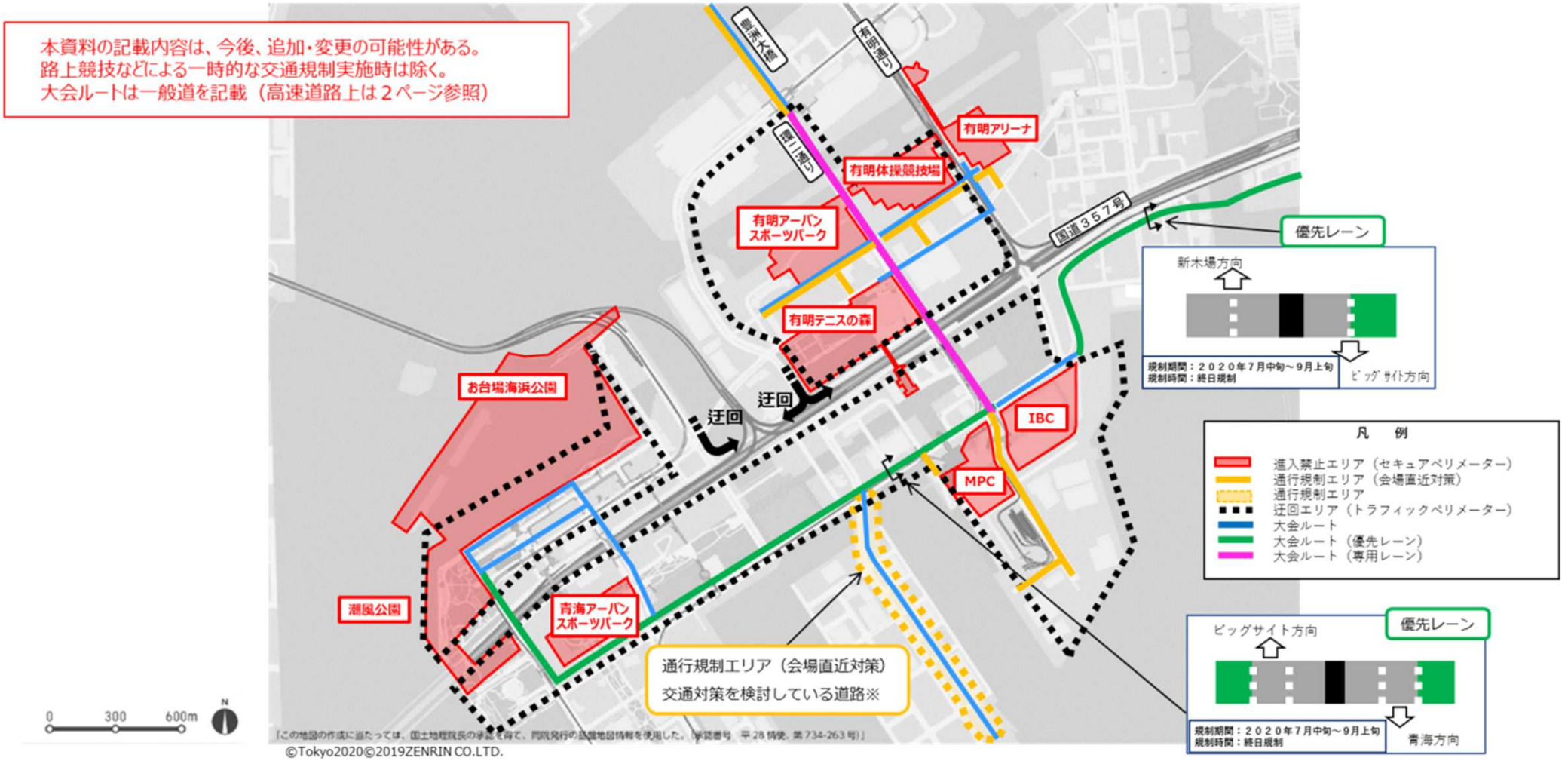


会場周辺の交通対策について（2019.10）

会場周辺交通対策図【台場地区・有明地区】
③迂回エリア（トラフィックペリメーター）

【2019.10】

本資料の記載内容は、今後、追加・変更の可能性がある。
路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。
大会ルートは一般道を記載（高速道路上は２ページ参照）



©Tokyo2020©2019ZENRIN CO.LTD.

※通行規制エリア及び迂回エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等その他所用のある車両などは原則、通行可。

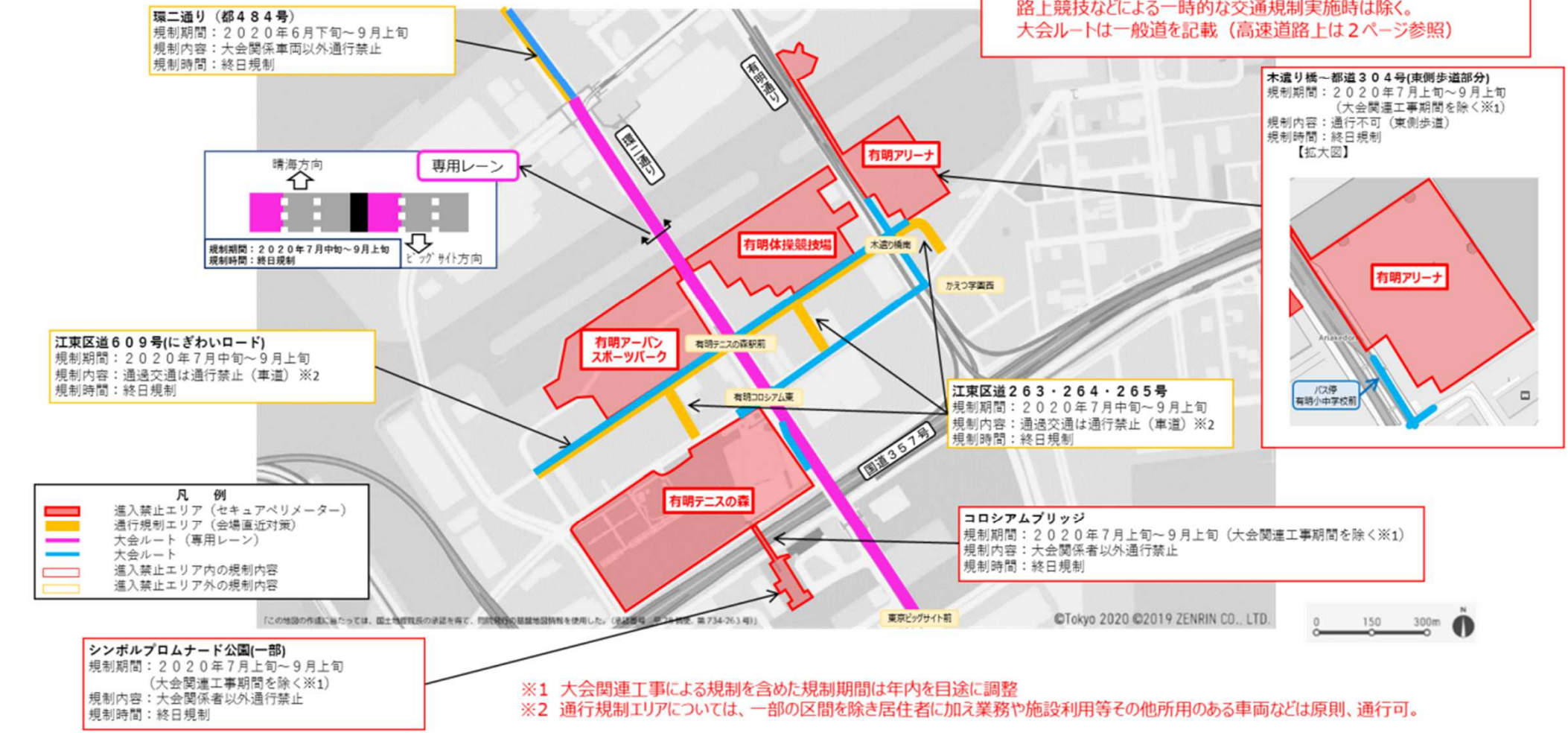
会場周辺の交通対策について（2019.10）

会場周辺交通対策図 【有明４会場】

①進入禁止エリア②通行規制エリア④専用レーン、優先レーン

【2019.10】

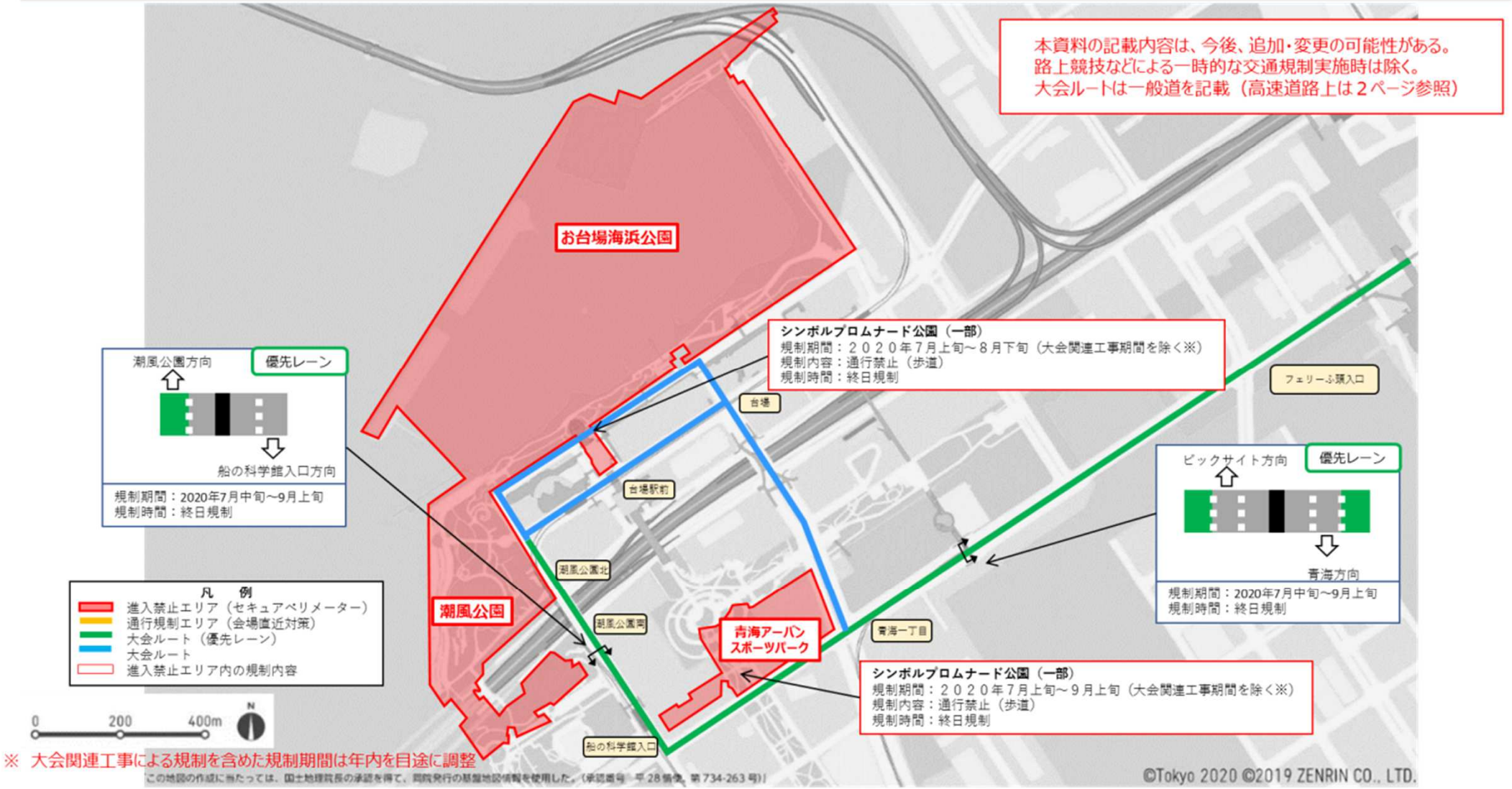
本資料の記載内容は、今後、追加・変更の可能性がある。
路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。
大会ルートは一般道を記載（高速道路上は２ページ参照）



※1　大会関連工事による規制を含めた規制期間は年内を目途に調整
※2　通行規制エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等その他所用のある車両などは原則、通行可。

会場周辺の交通対策について（2019.10）

会場周辺交通対策図 【お台場海浜公園、潮風公園、青海アーバンスポーツパーク】
①進入禁止エリア④専用レーン、優先レーン 【2019.10】



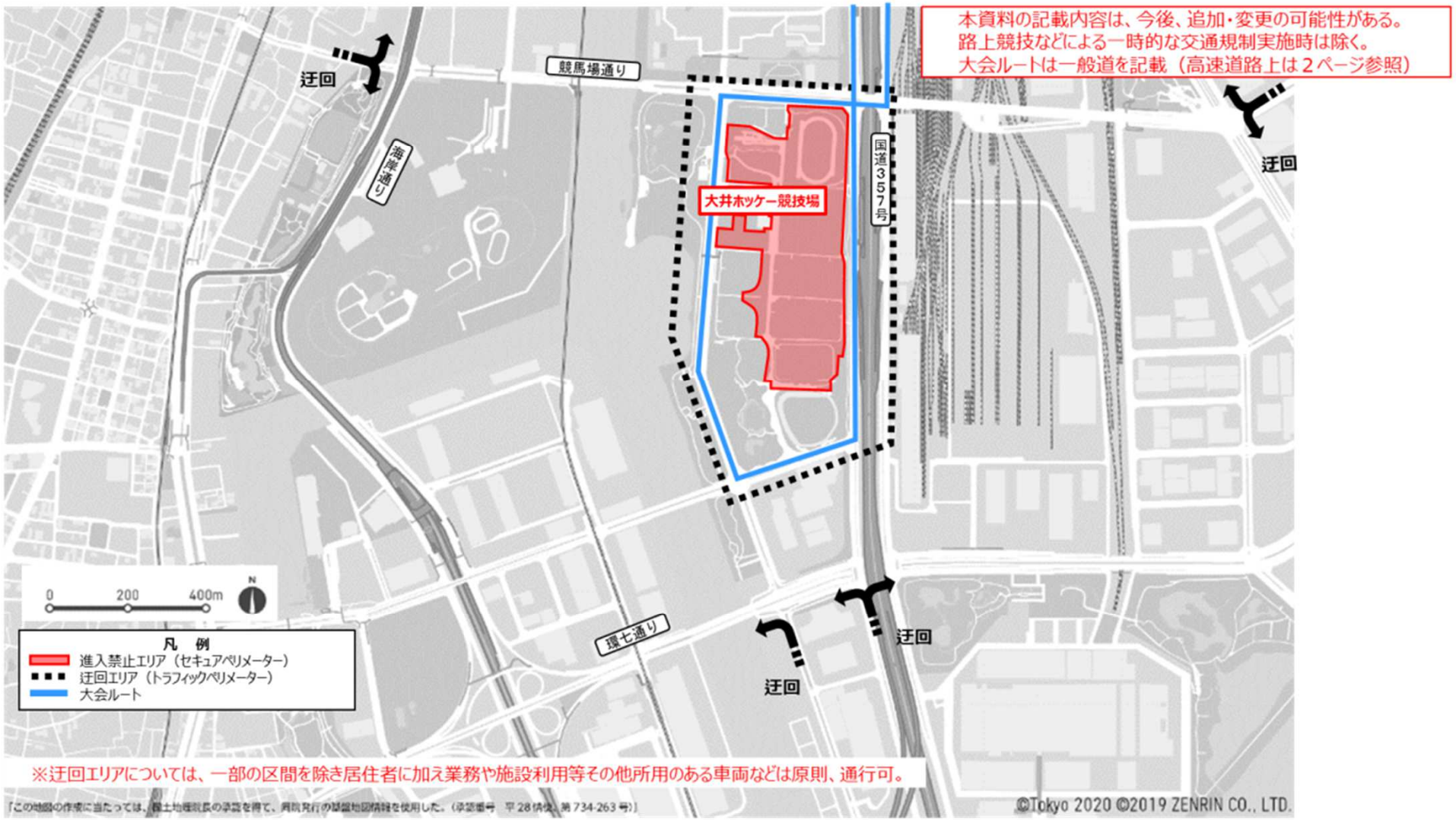
※ 大会関連工事による規制を含めた規制期間は年内を目途に調整

会場周辺の交通対策について（2019.10）

会場周辺交通対策図 【大井ホッケー競技場】

③迂回エリア（トラフィックペリメーター）

【2019.10】

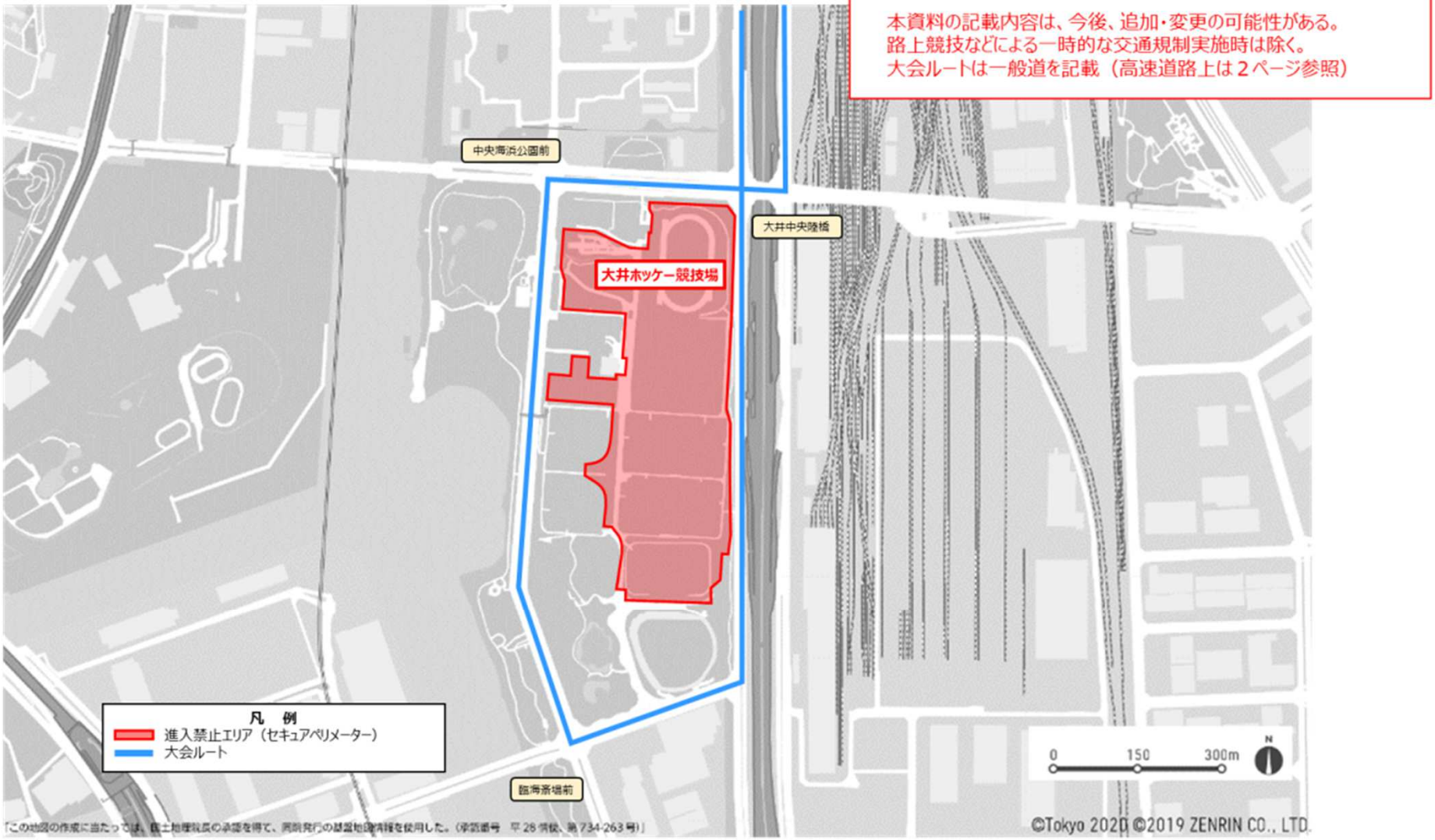


会場周辺の交通対策について（2019.10）

会場周辺交通対策図　【大井ホッケー競技場】

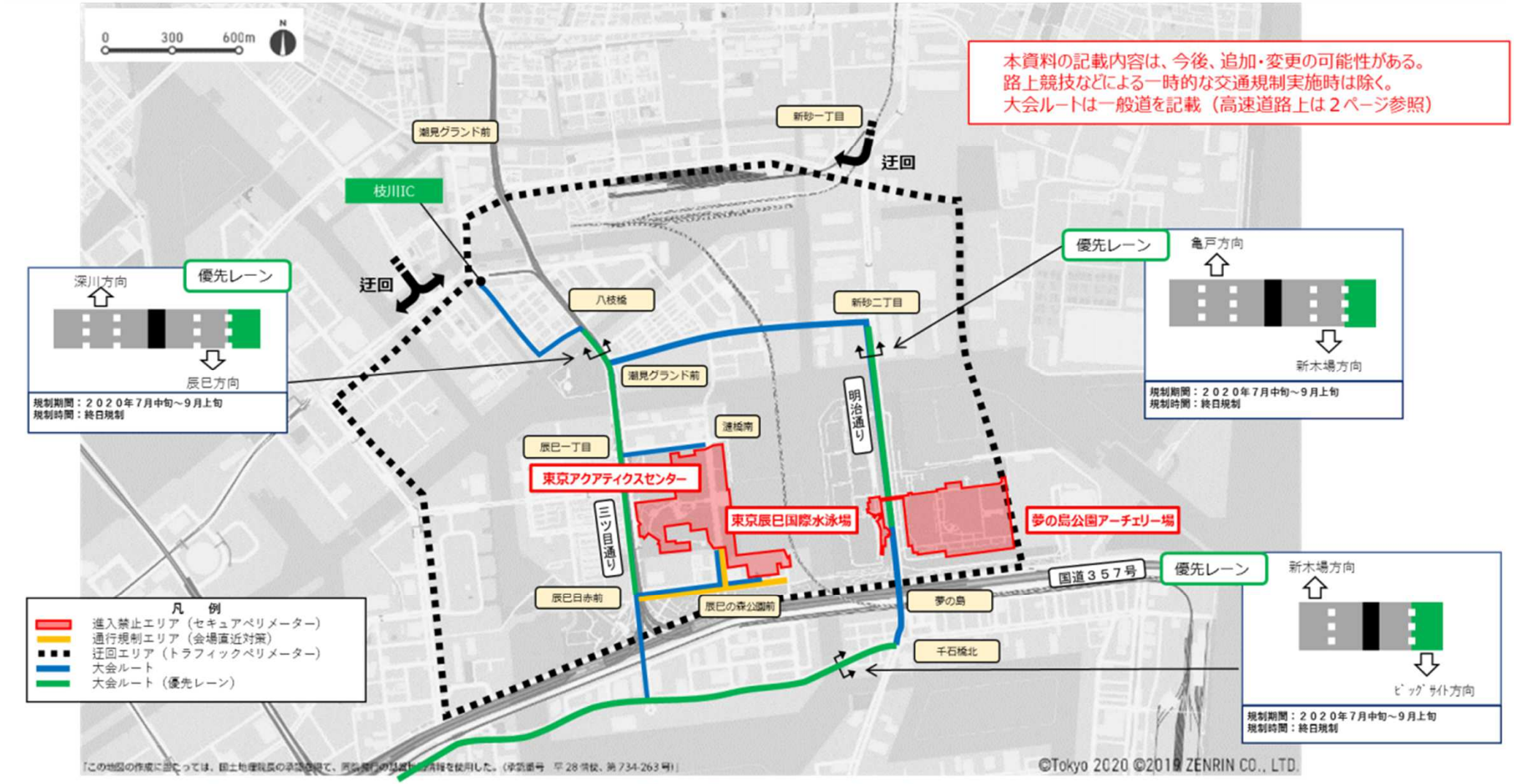
①進入禁止エリア④専用レーン、優先レーン

【2019.10】



会場周辺の交通対策について（2019.10）

会場周辺交通対策図【東京アクアティクスセンター・東京辰巳国際水泳場・夢の島公園アーチェリー場】
③迂回エリア（トラフィックペリメーター）　【2019.10】

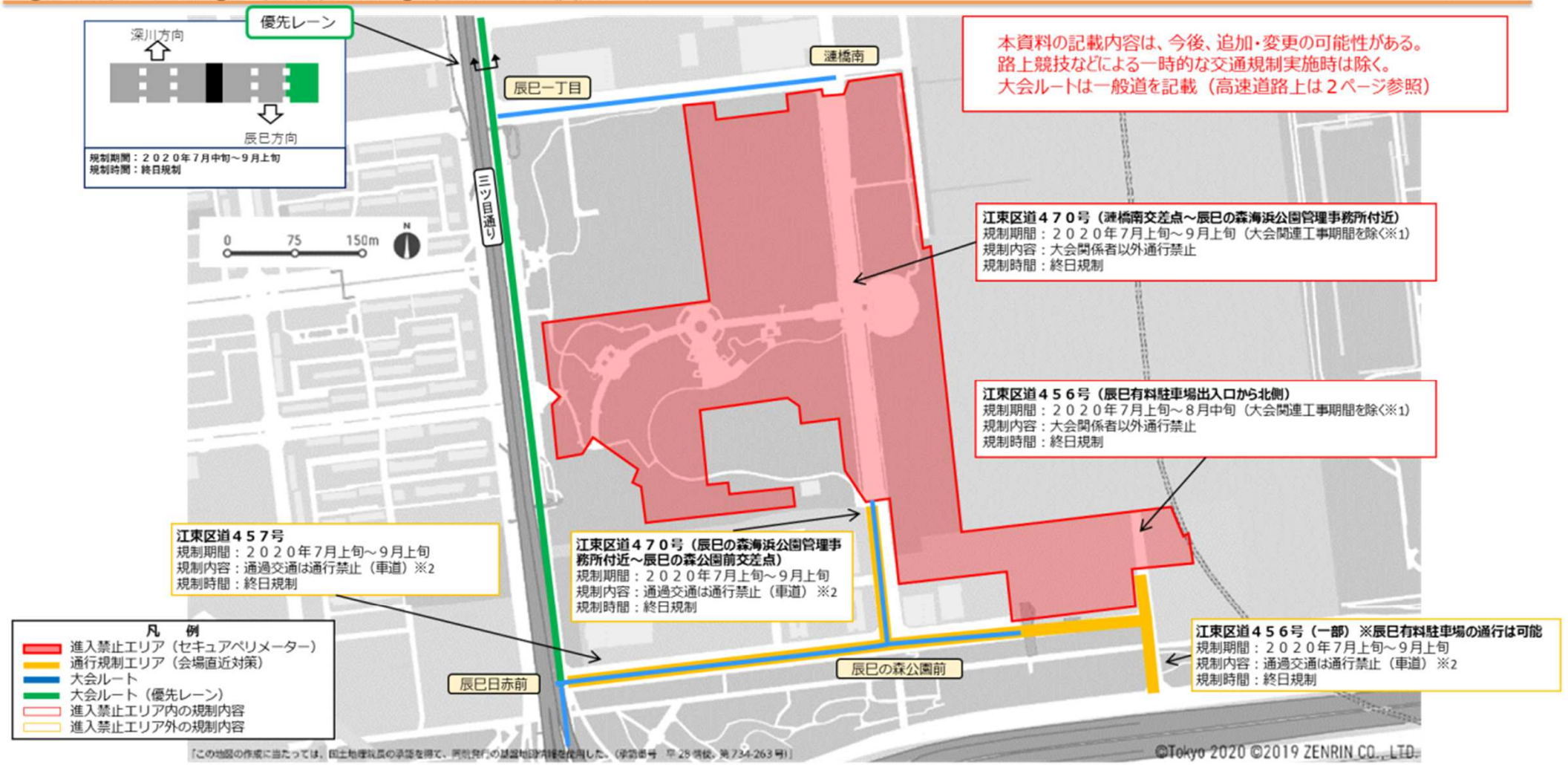


※通行規制エリア及び迂回エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等その他所用のある車両などは原則、通行可。

会場周辺の交通対策について（2019.10）

会場周辺交通対策図　【東京アクアティクスセンター・東京辰巳国際水泳場】

①進入禁止エリア②通行規制エリア④専用レーン、優先レーン　【2019.10】



※1　大会関連工事による規制を含めた規制期間は年内を目途に調整

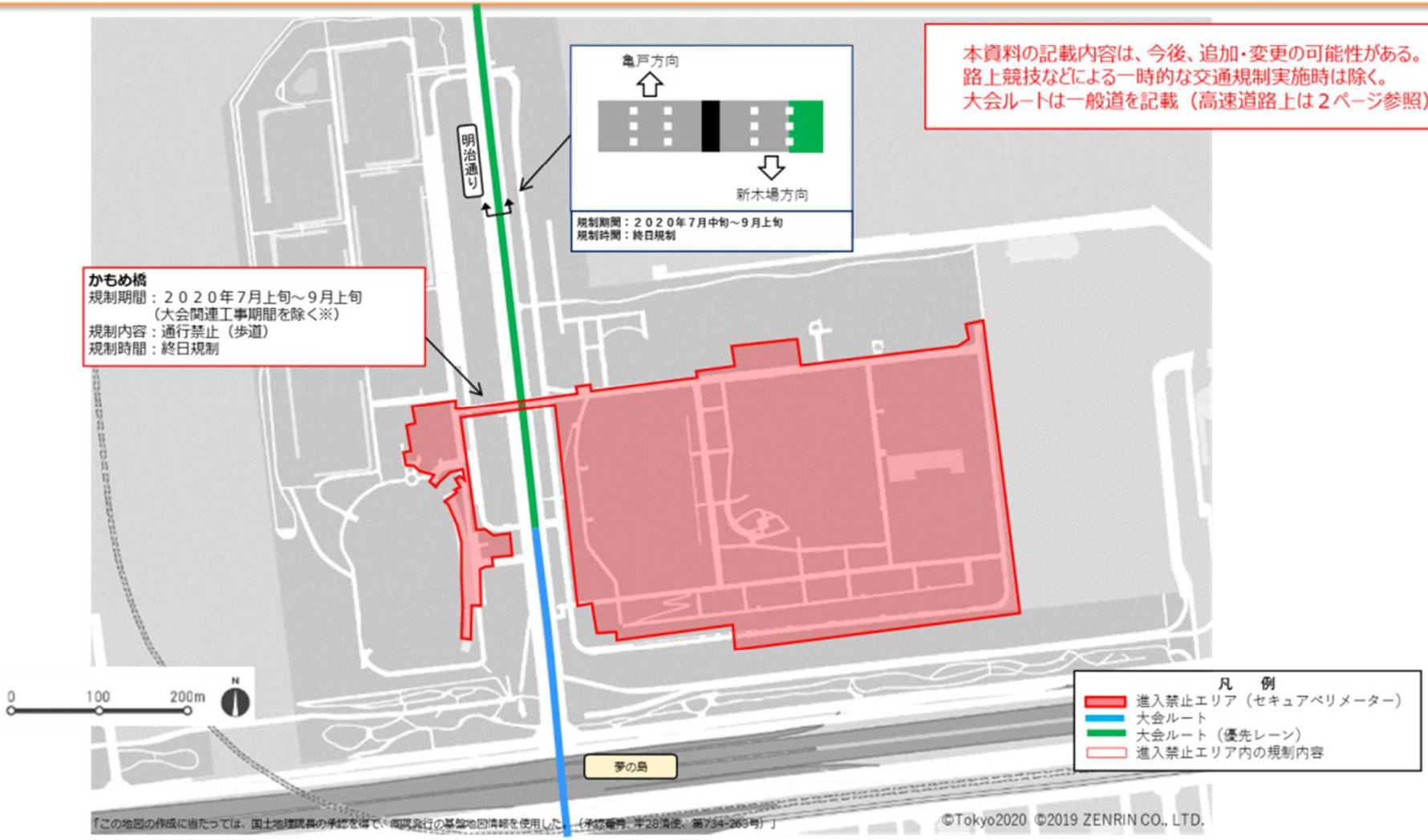
※2　通行規制エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等その他所用のある車両などは原則、通行可。

会場周辺の交通対策について（2019.10）

会場周辺交通対策図 【夢の島公園アーチェリー場】

①進入禁止エリア④専用レーン、優先レーン

【2019.10】



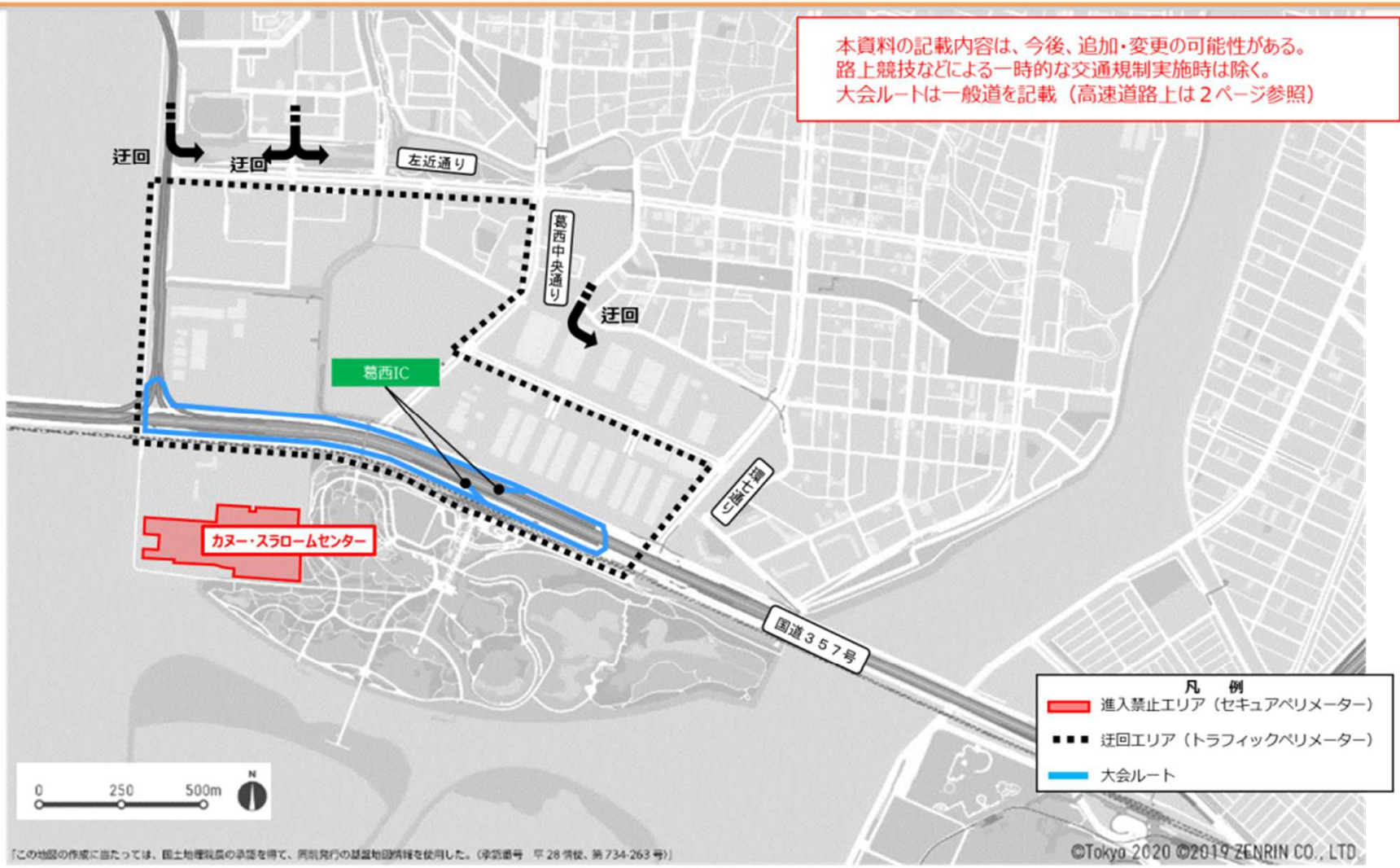
※　大会関連工事による規制を含めた規制期間は年内を目途に調整

会場周辺の交通対策について（2019.10）

会場周辺交通対策図 【カヌー・スラロームセンター】

③迂回エリア（トラフィックペリメーター）

【2019.10】

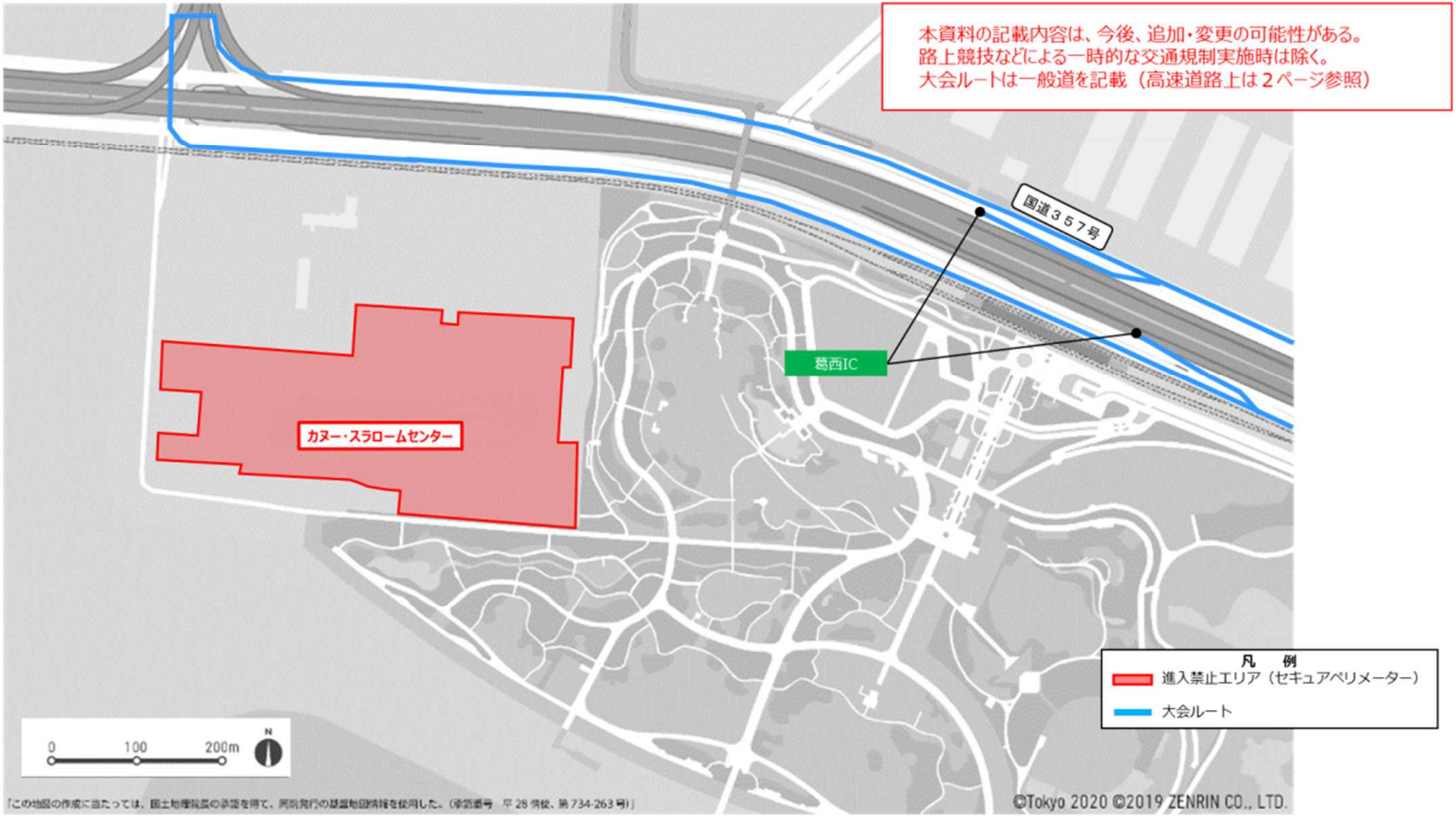


※迂回エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等その他所用のある車両などは原則、通行可。

会場周辺の交通対策について（2019.10）

会場周辺交通対策図　【カヌー・スラロームセンター】
①進入禁止エリア

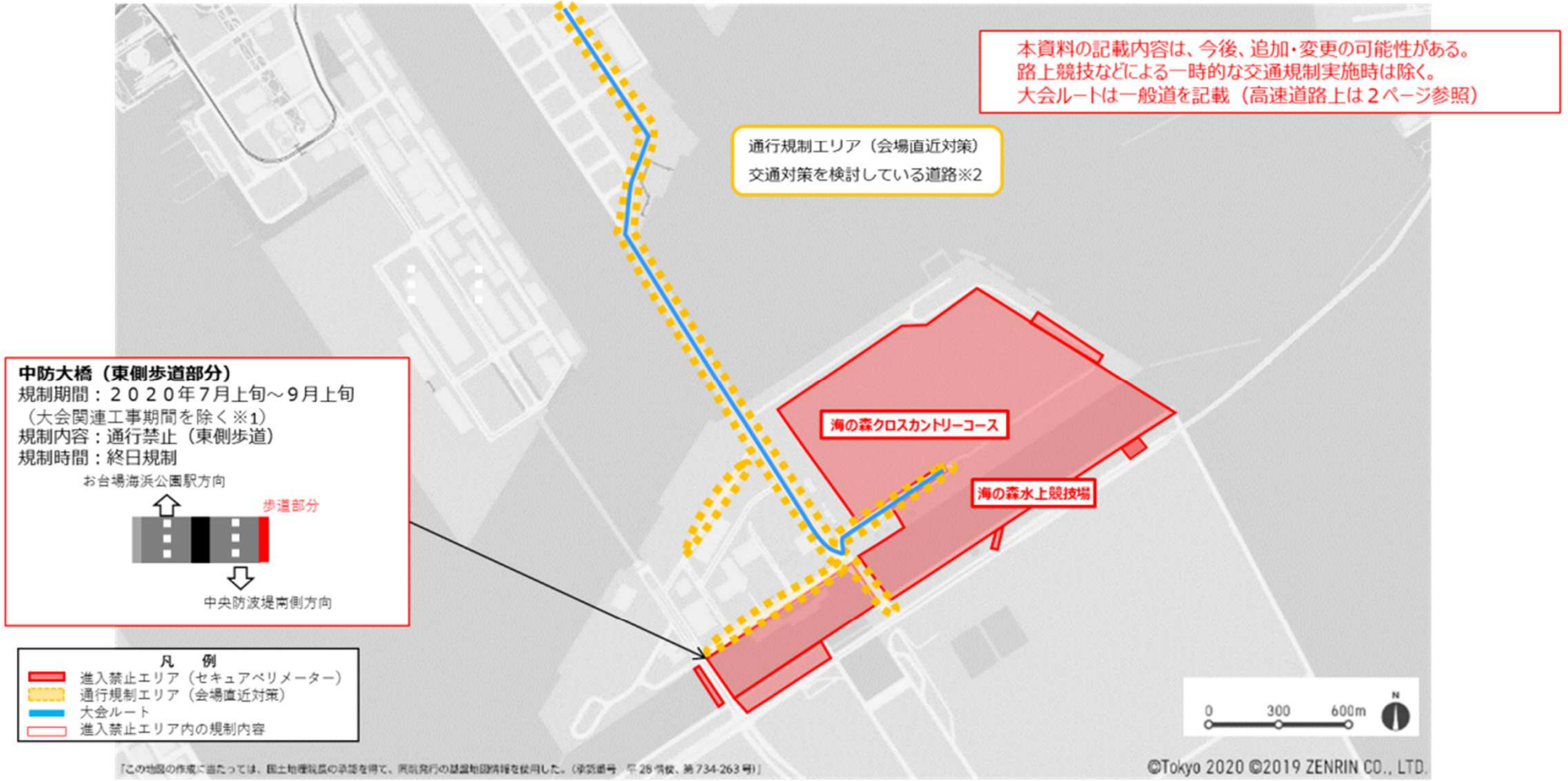
【2019.10】



会場周辺の交通対策について（2019.10）

会場周辺交通対策図 【海の森水上競技場・海の森クロスカントリーコース】
①進入禁止エリア②通行規制エリア

【2019.10】

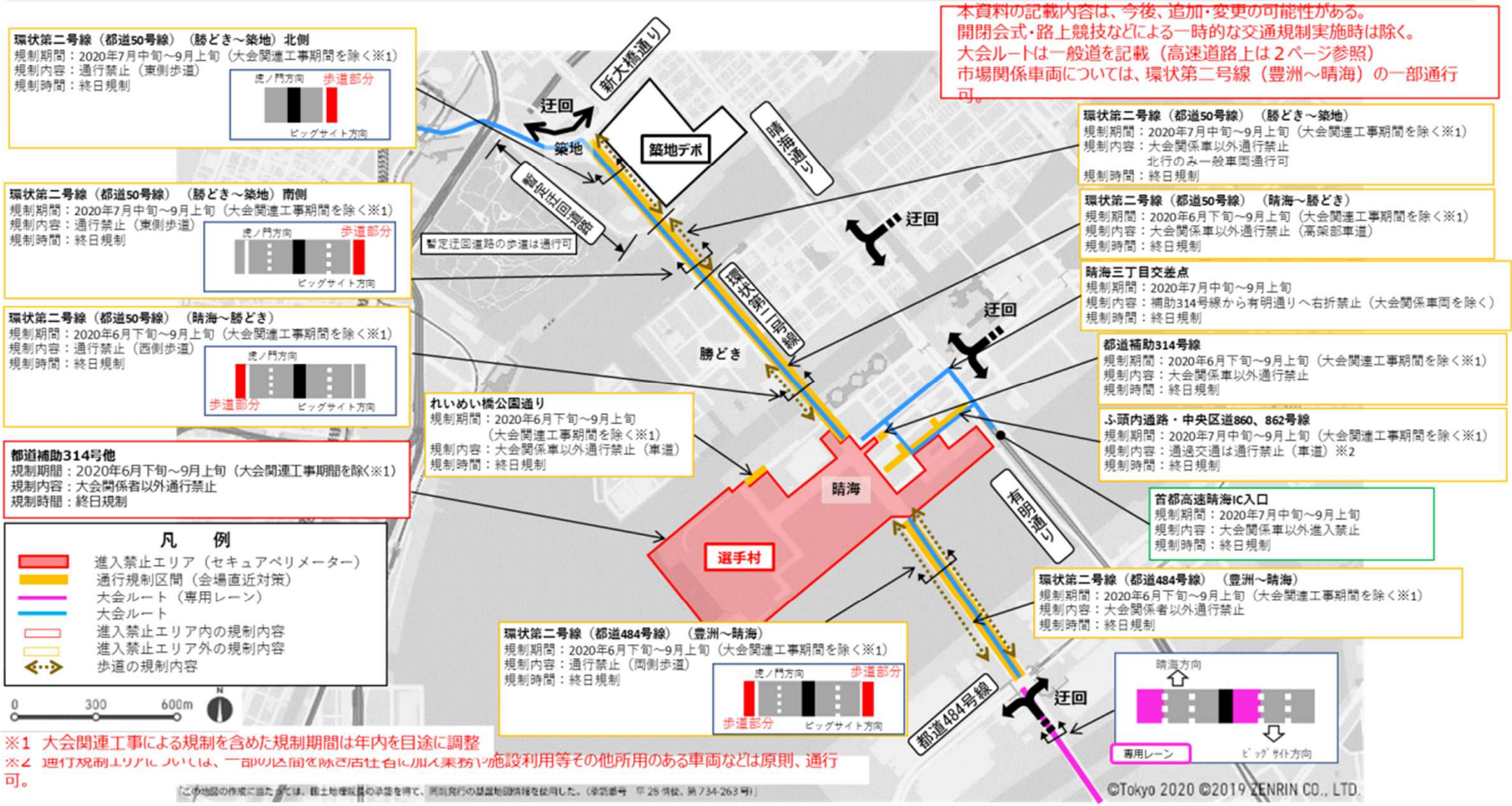


※1 大会関連工事による規制を含めた規制期間は年内を目途に調整
※2 通行規制エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等その他所用のある車両などは原則、通行可。

会場周辺の交通対策について（2019.10）

会場周辺交通対策図【選手村】①進入禁止エリア②通行規制エリア④専用レーン、優先レーン

【2019.10】



※1　大会関連工事による規制を含めた規制期間は年内を目途に調整

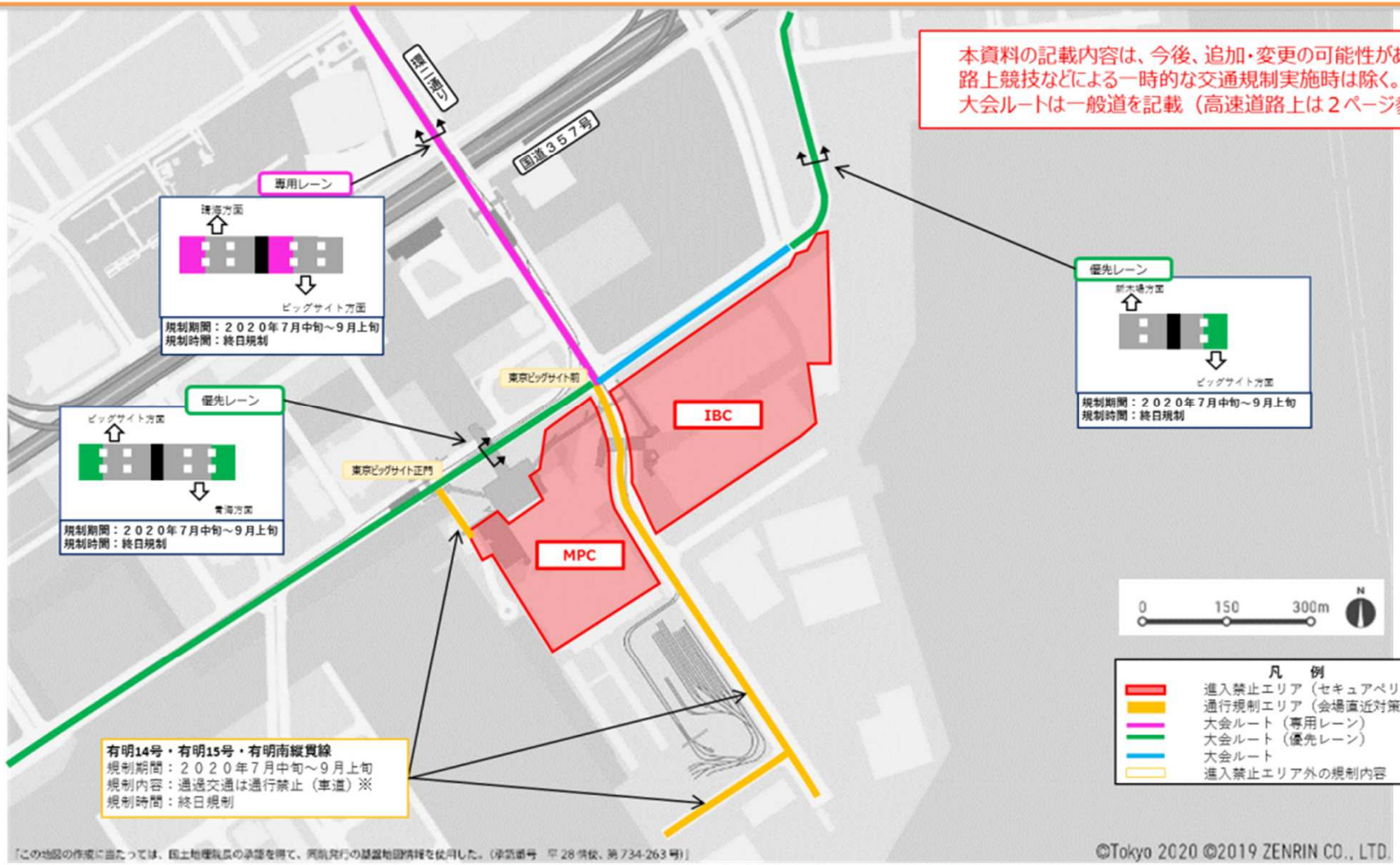
※2　通行規制エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等その他所用のある車両などは原則、通行可。

会場周辺の交通対策について（2019.10）

会場周辺交通対策図 【IBC／MPC】

①進入禁止エリア②通行規制エリア④専用レーン、優先レーン

【2019.10】



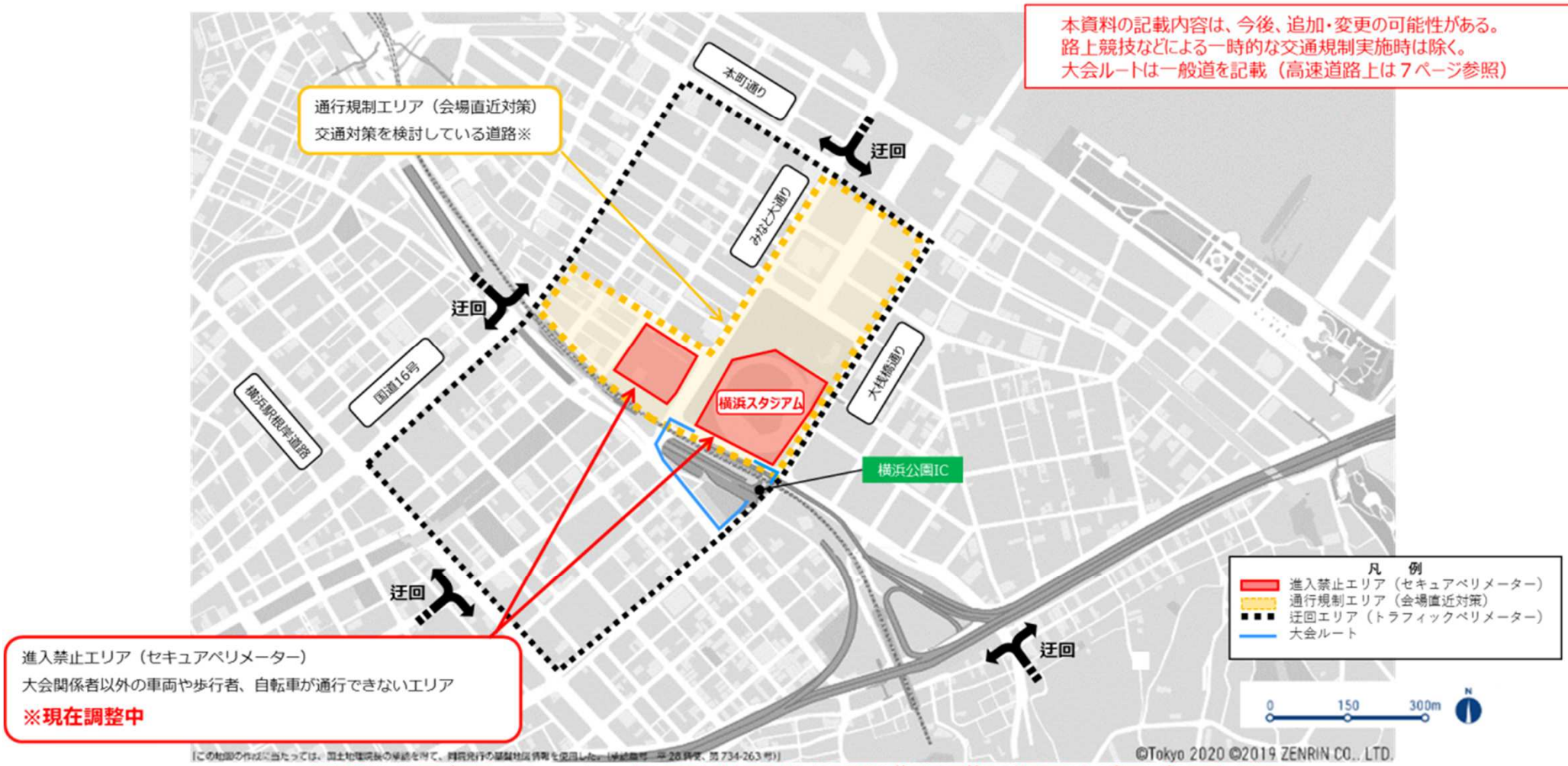
※通行規制エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等その他所用のある車両などは原則、通行可。

会場周辺の交通対策について（2019.10）

会場周辺交通対策図　【横浜スタジアム】

①進入禁止エリア②通行規制エリア③迂回エリア（トラフィックペリメーター）

【2019.10】



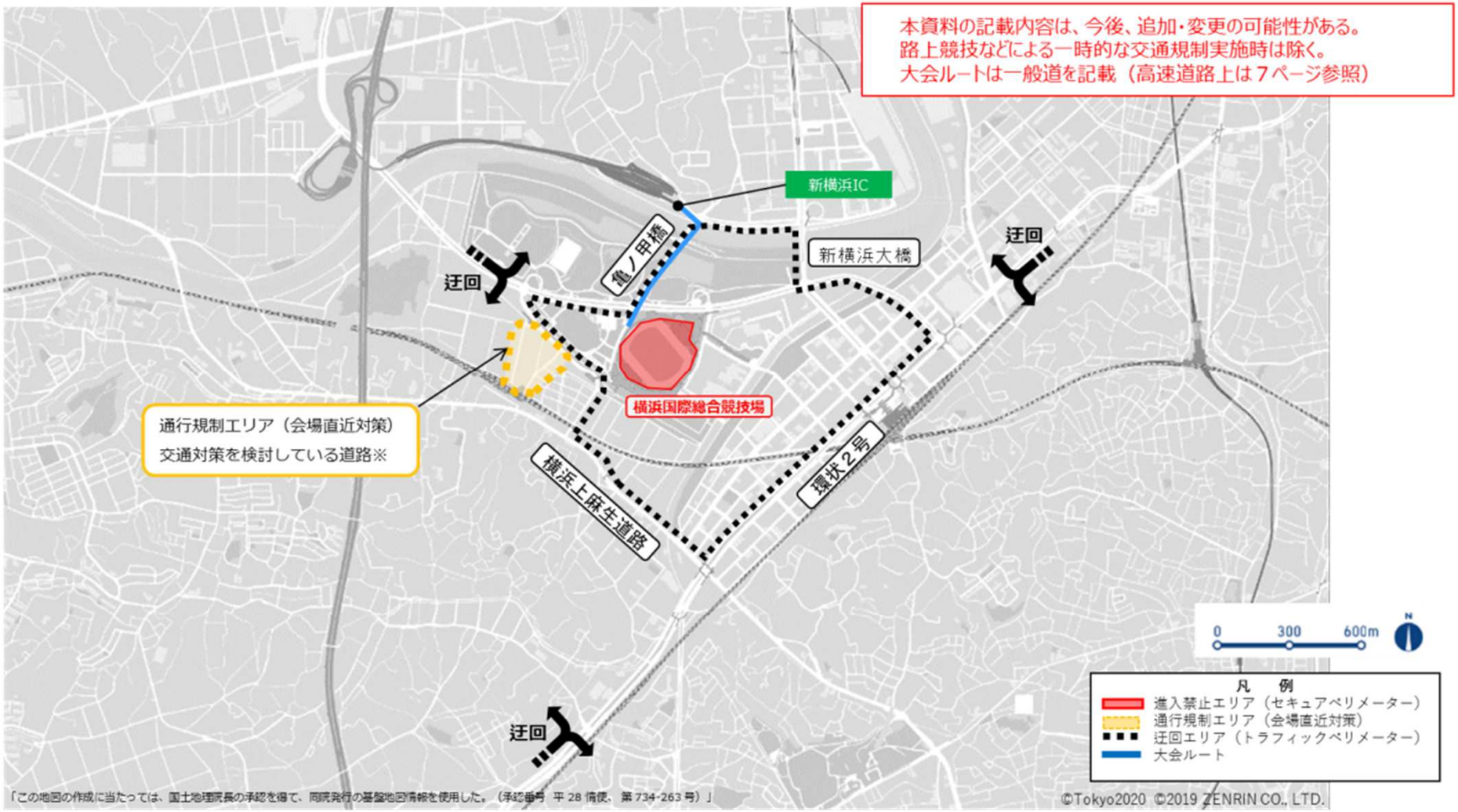
※通行規制エリア及び迂回エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等その他所用のある車両などは原則、通行可。

会場周辺の交通対策について（2019.10）

会場周辺交通対策図 【横浜国際総合競技場】

①進入禁止エリア②通行規制エリア③迂回エリア（トラフィックペリメーター）

【2019.10】



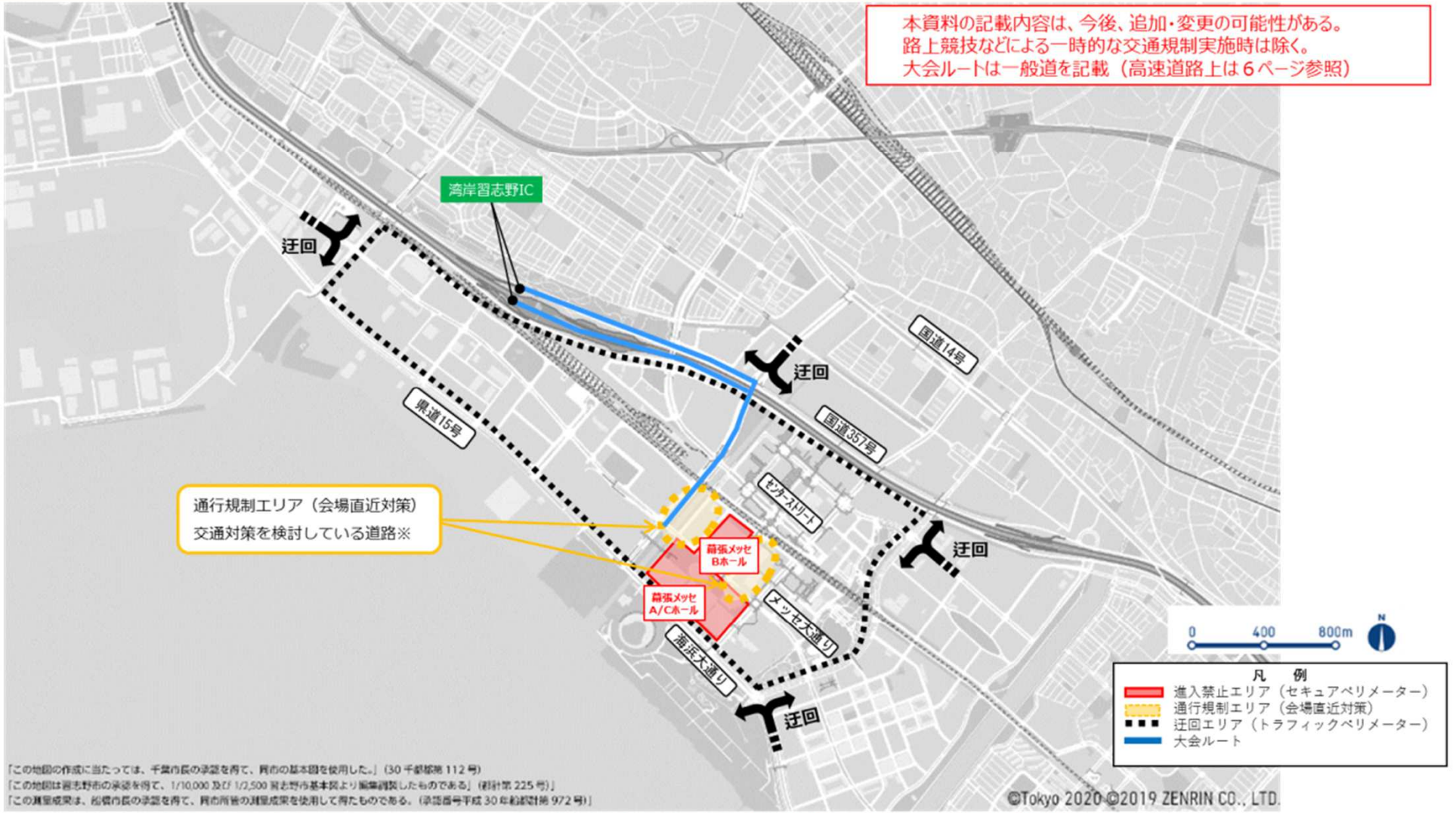
※通行規制エリア及び迂回エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等その他所用のある車両などは原則、通行可。

会場周辺の交通対策について（2019.10）

会場周辺交通対策図 【幕張メッセAホール・Bホール・Cホール】

①進入禁止エリア②通行規制エリア③迂回エリア（トラフィックペリメーター）

【2019.10】

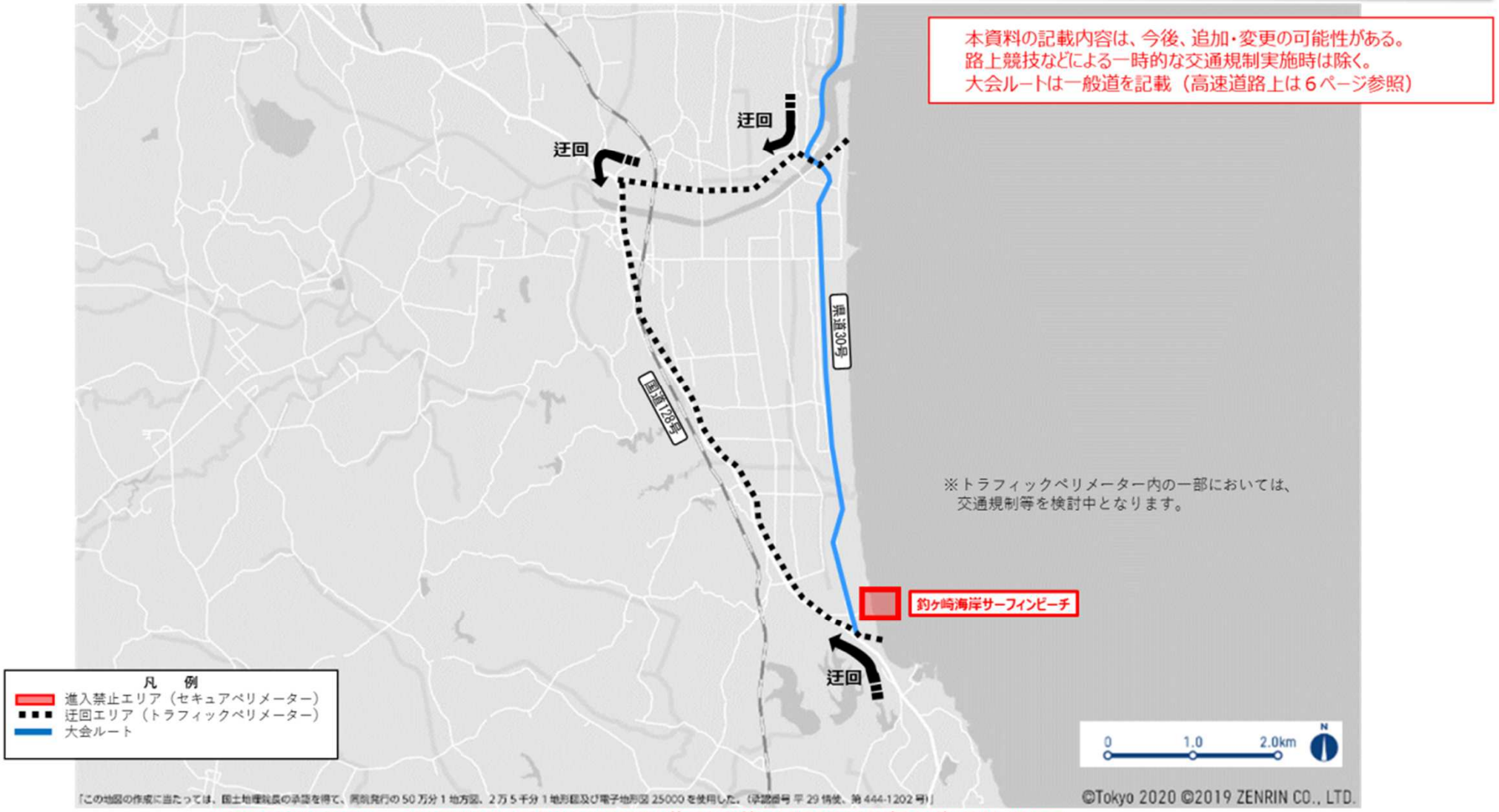


※通行規制エリア及び迂回エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等その他所用のある車両などは原則、通行可。

会場周辺の交通対策について（2019.10）

会場周辺交通対策図 【釣ヶ崎海岸サーフィンビーチ】
①進入禁止エリア③迂回エリア（トラフィックペリメーター）

【2019.10】



※迂回エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等その他所用のある車両などは原則、通行可。

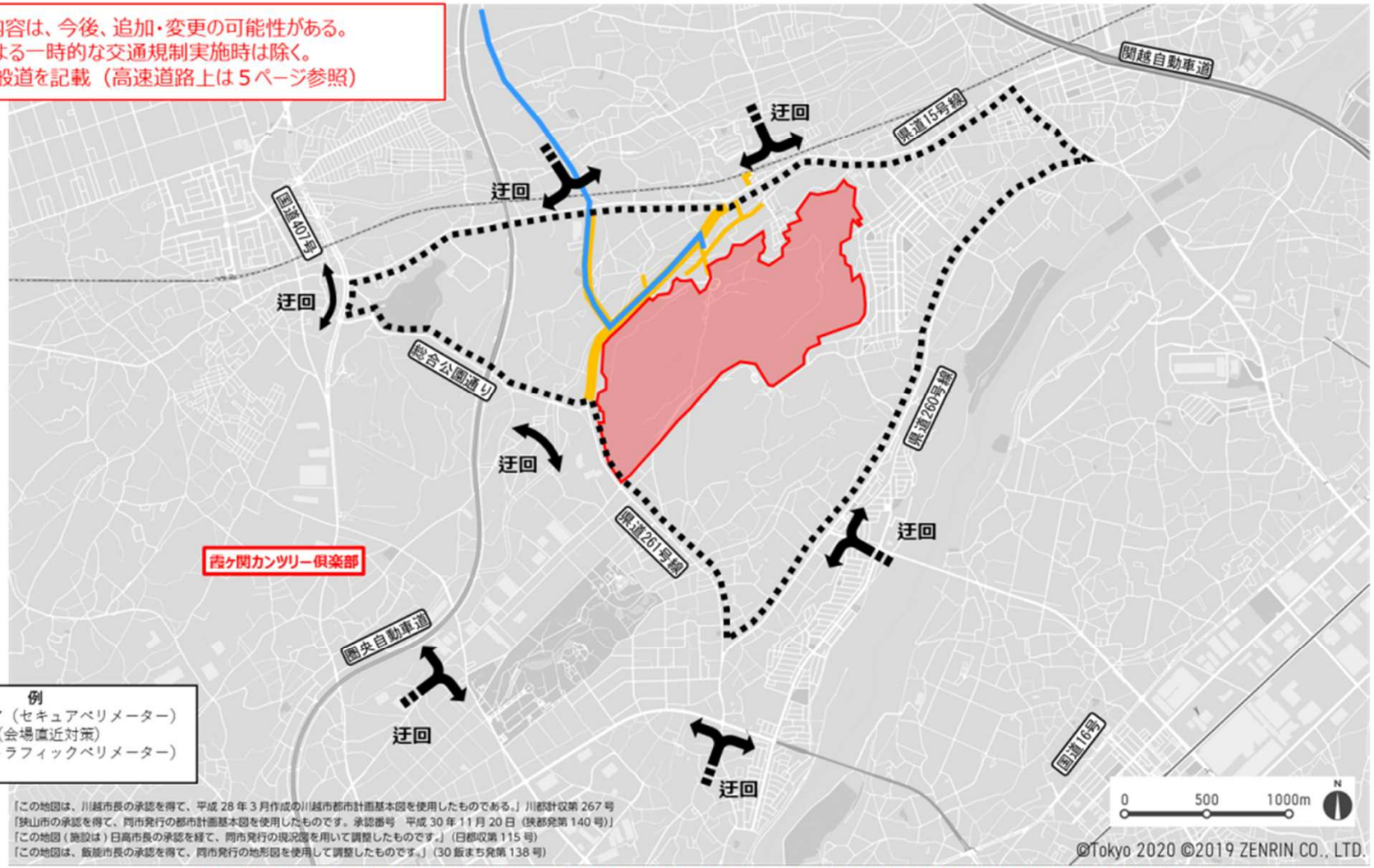
会場周辺の交通対策について（2019.10）

会場周辺交通対策図【霞ヶ関カンツリー倶楽部】

③迂回エリア（トラフィックペリメーター）

【2019.10】

本資料の記載内容は、今後、追加・変更の可能性がある。
路上競技などによる一時的な交通規制実施時は除く。
大会ルートは一般道を記載（高速道路上は５ページ参照）



「この地図は、川越市長の承認を得て、平成 28 年 3 月作成の川越市都市計画基本図を使用したものである。」川都計収第 267 号
「狭山市の承認を得て、同市発行の都市計画基本図を使用したものです。承認番号　平成 30 年 11 月 20 日（狭都発第 140 号）」
「この地図（施設は）日高市長の承認を経て、同市発行の現況図を用いて調整したものです。」（日都収第 115 号）
「この地図は、飯能市長の承認を得て、同市発行の地形図を使用して調整したものです。」（30 飯まち発第 138 号）

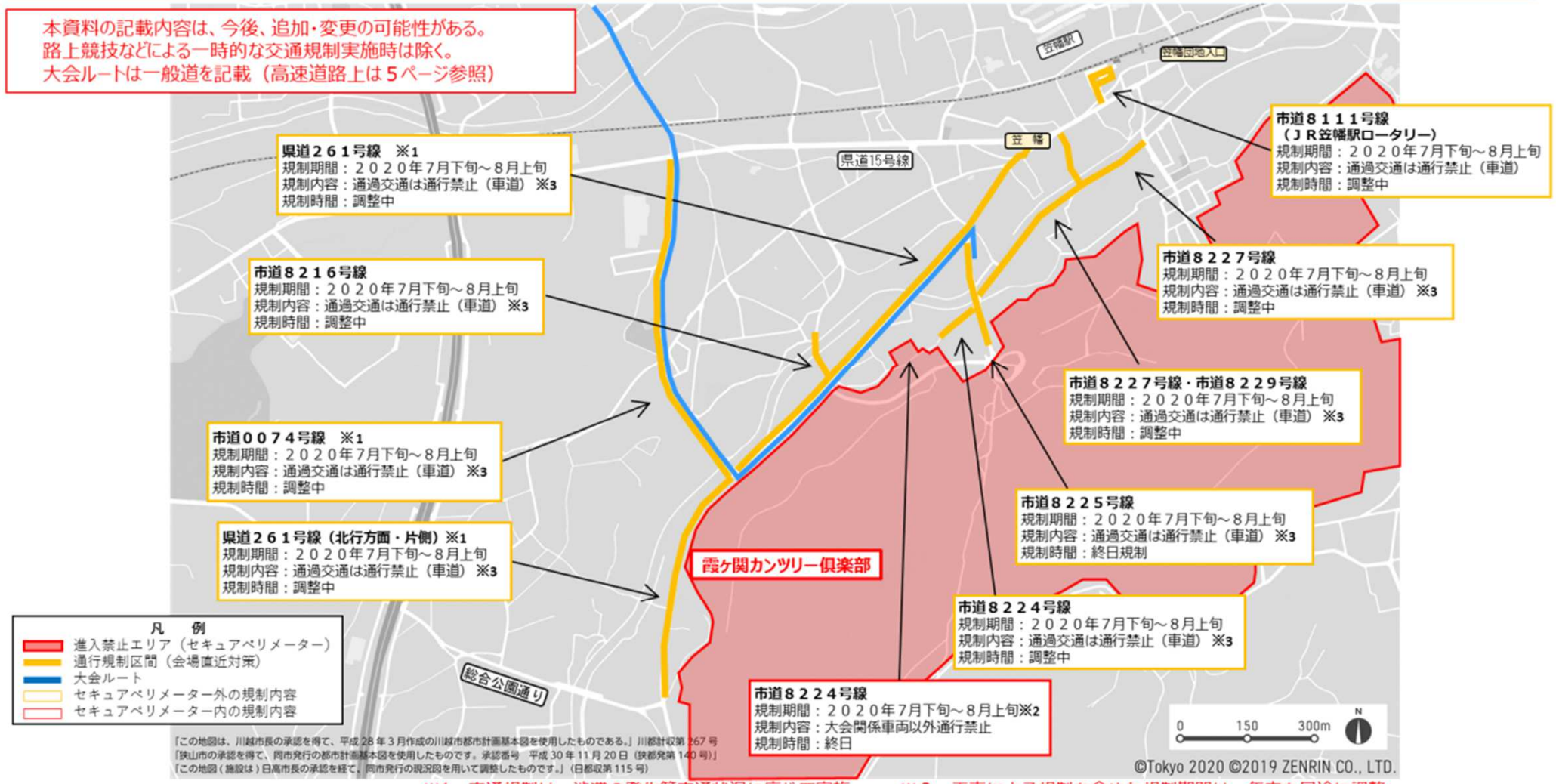
※通行規制エリア及び迂回エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等その他所用のある車両などは原則、通行可。

会場周辺の交通対策について（2019.10）

会場周辺交通対策図【霞ヶ関カンツリー倶楽部】

①進入禁止エリア②通行規制エリア

【2019.10】



※1　交通規制は、渋滞の発生等交通状況に応じて実施。　　※２　工事による規制を含めた規制期間は、年内を目途に調整。

※３　通行規制エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等その他所用のある車両などは原則、通行可。

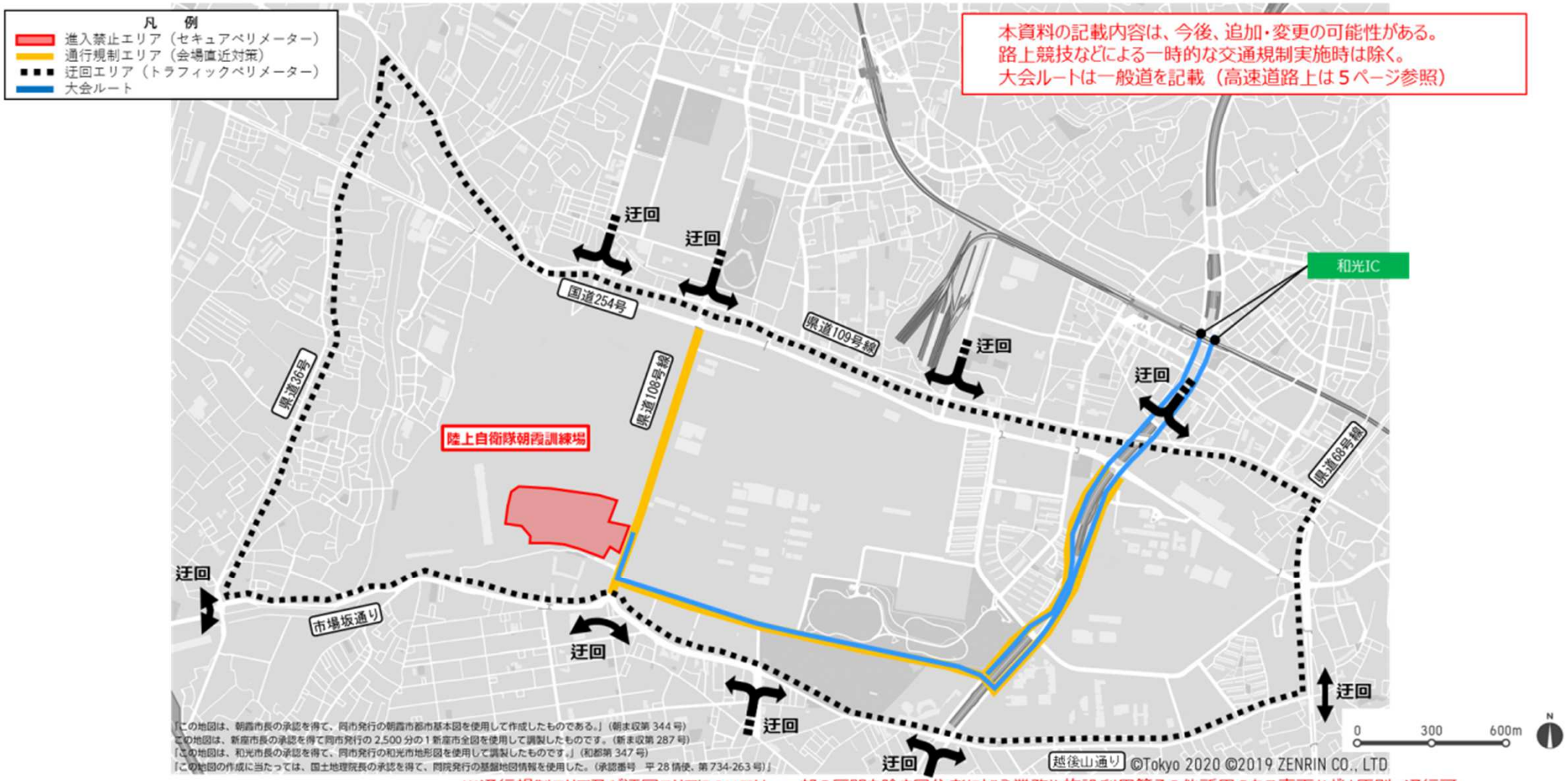
「この地図は、川越市長の承認を得て、平成 28 年３月作成の川越市都市計画基本図を使用したものである。」川都計収第 267 号
「狭山市の承認を得て、同市発行の都市計画基本図を使用したものです。承認番号　平成 30 年 11 月 20 日（狭都発第 140 号）」
「この地図（施設は）日高市長の承認を経て、同市発行の現況図を用いて調整したものです。」（日都収第 115 号）

会場周辺の交通対策について（2019.10）

会場周辺交通対策図【陸上自衛隊朝霞訓練場】

③迂回エリア（トラフィックペリメーター）

【2019.10】



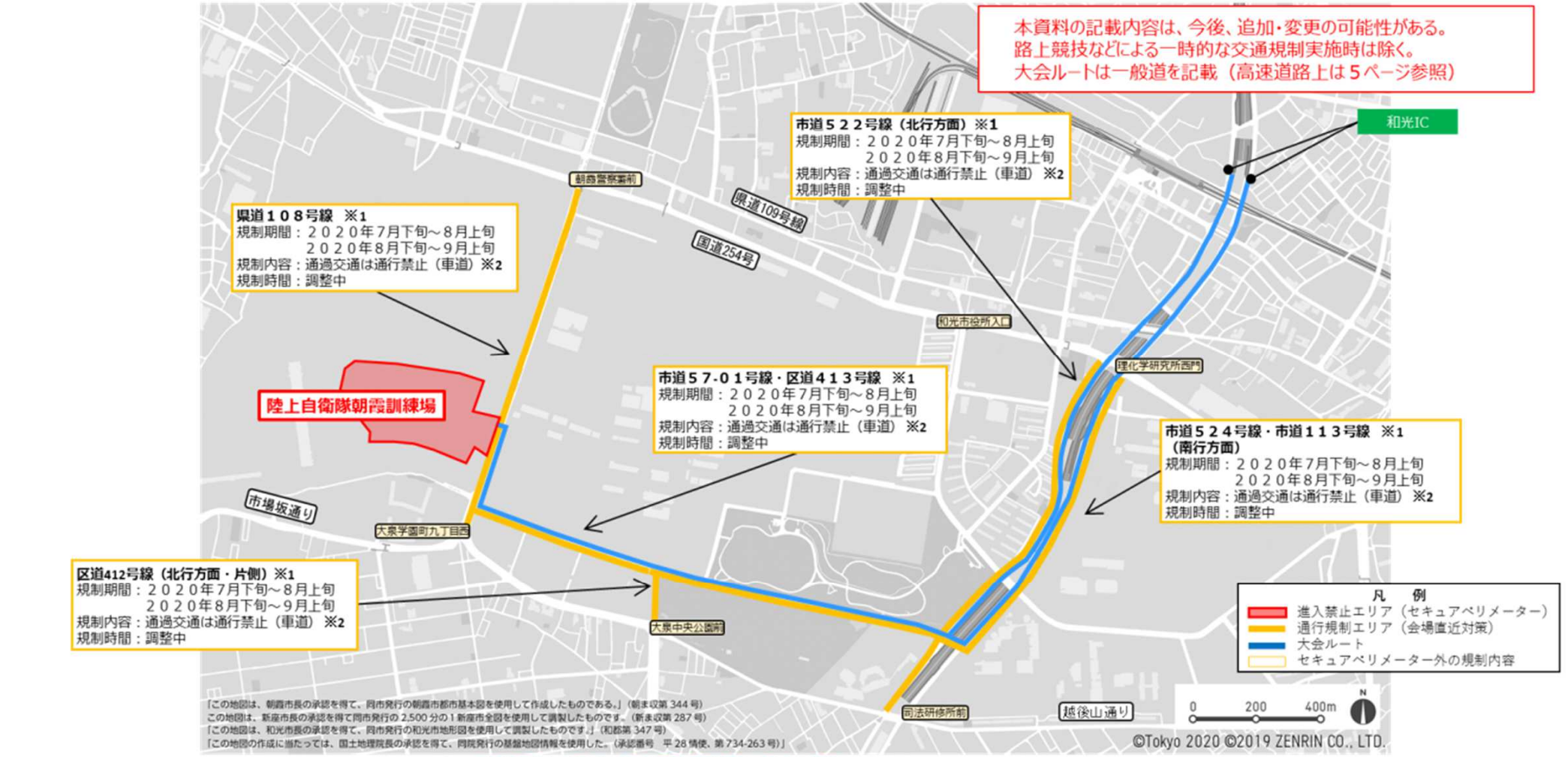
※通行規制エリア及び迂回エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等その他所用のある車両などは原則、通行可。

会場周辺の交通対策について（2019.10）

会場周辺交通対策図【陸上自衛隊朝霞訓練場】

①進入禁止エリア②通行規制エリア

【2019.10】



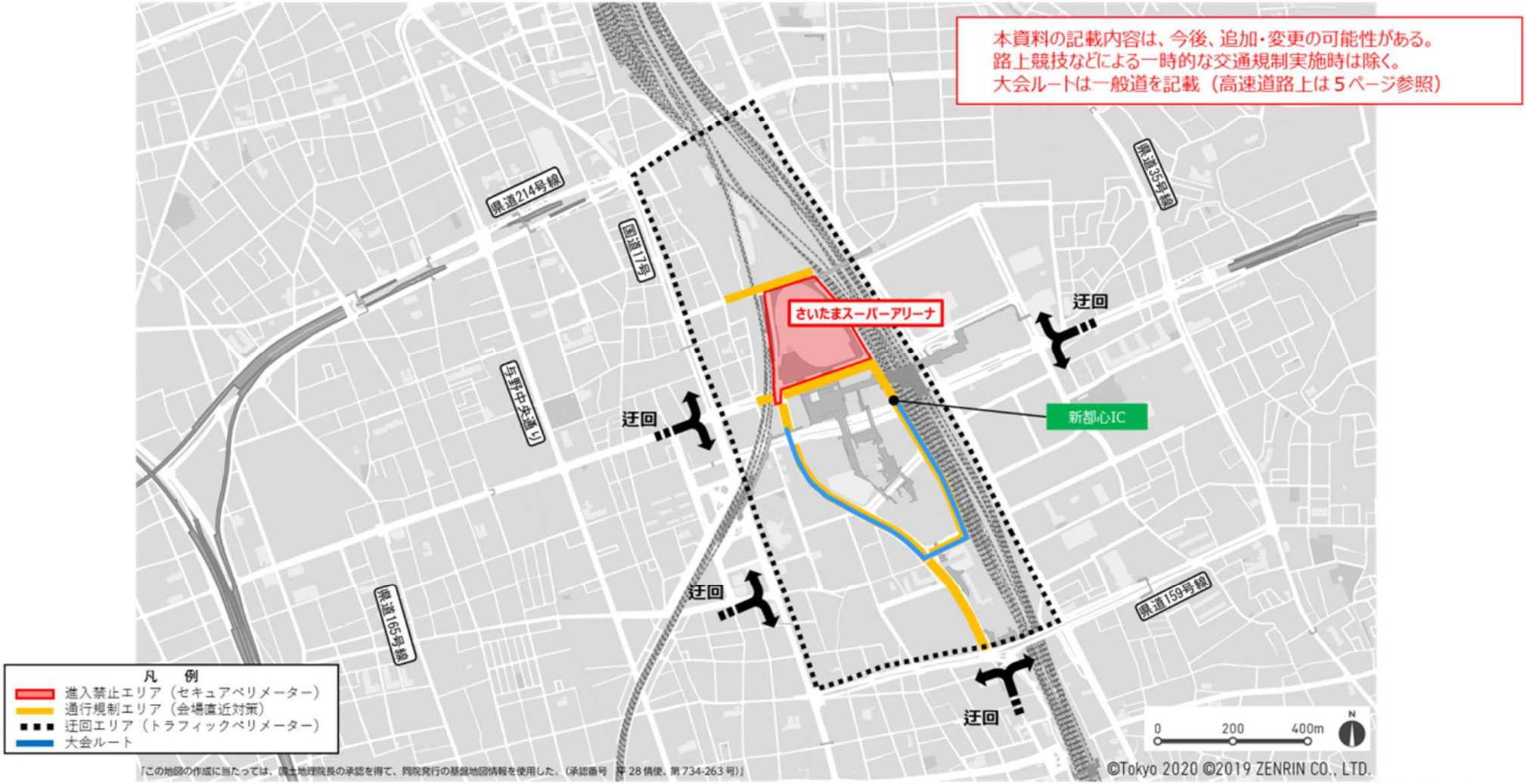
※1　交通規制は、渋滞の発生等交通状況に応じて実施。
※2　通行規制エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等その他所用のある車両などは原則、通行可。

会場周辺の交通対策について（2019.10）

会場周辺交通対策図【さいたまスーパーアリーナ】

③迂回エリア（トラフィックペリメーター）

【2019.10】



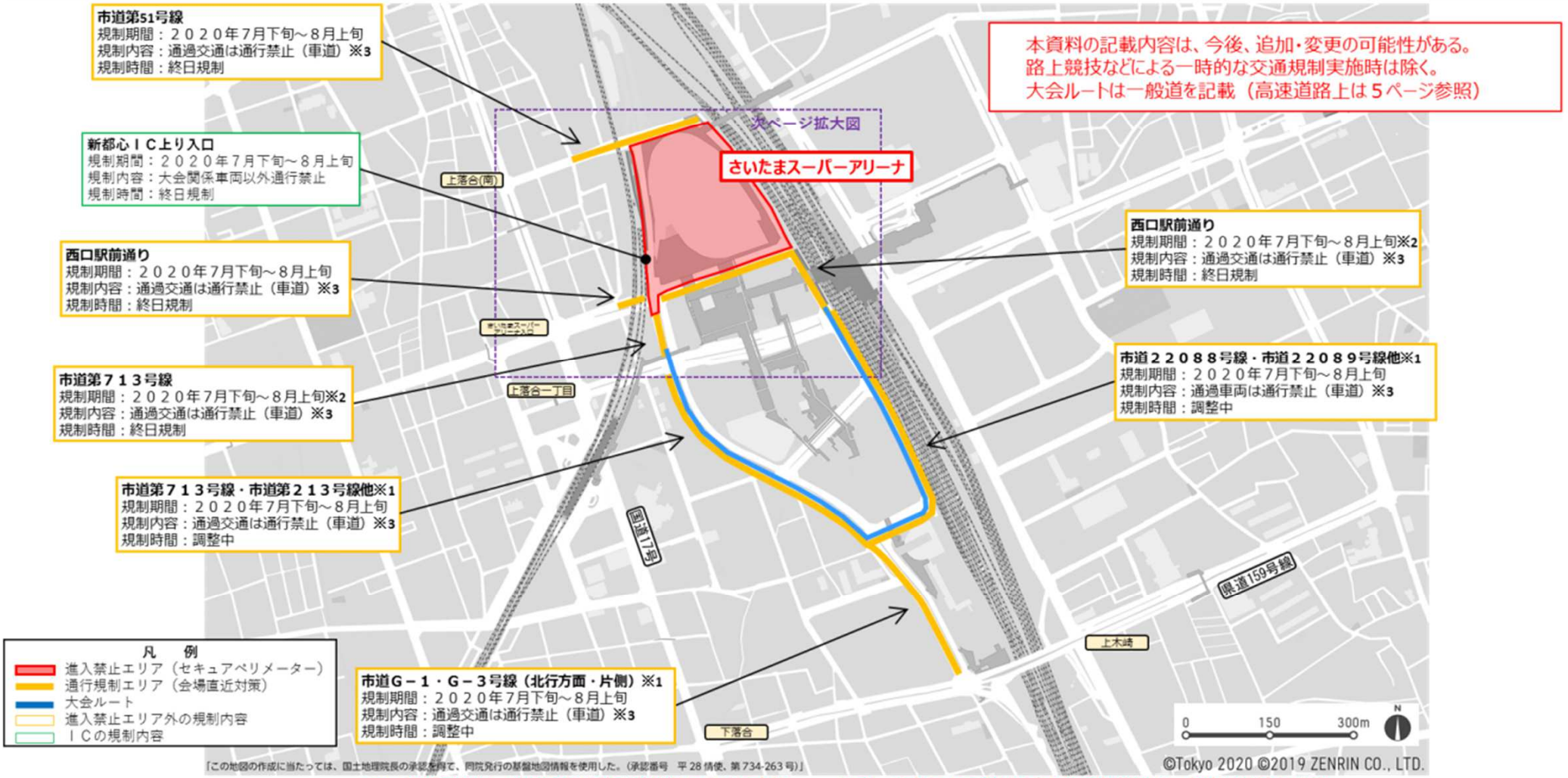
※通行規制エリア及び迂回エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等その他所用のある車両などは原則、通行可。

会場周辺の交通対策について（2019.10）

会場周辺交通対策図【さいたまスーパーアリーナ】

①進入禁止エリア②通行規制エリア

【2019.10】



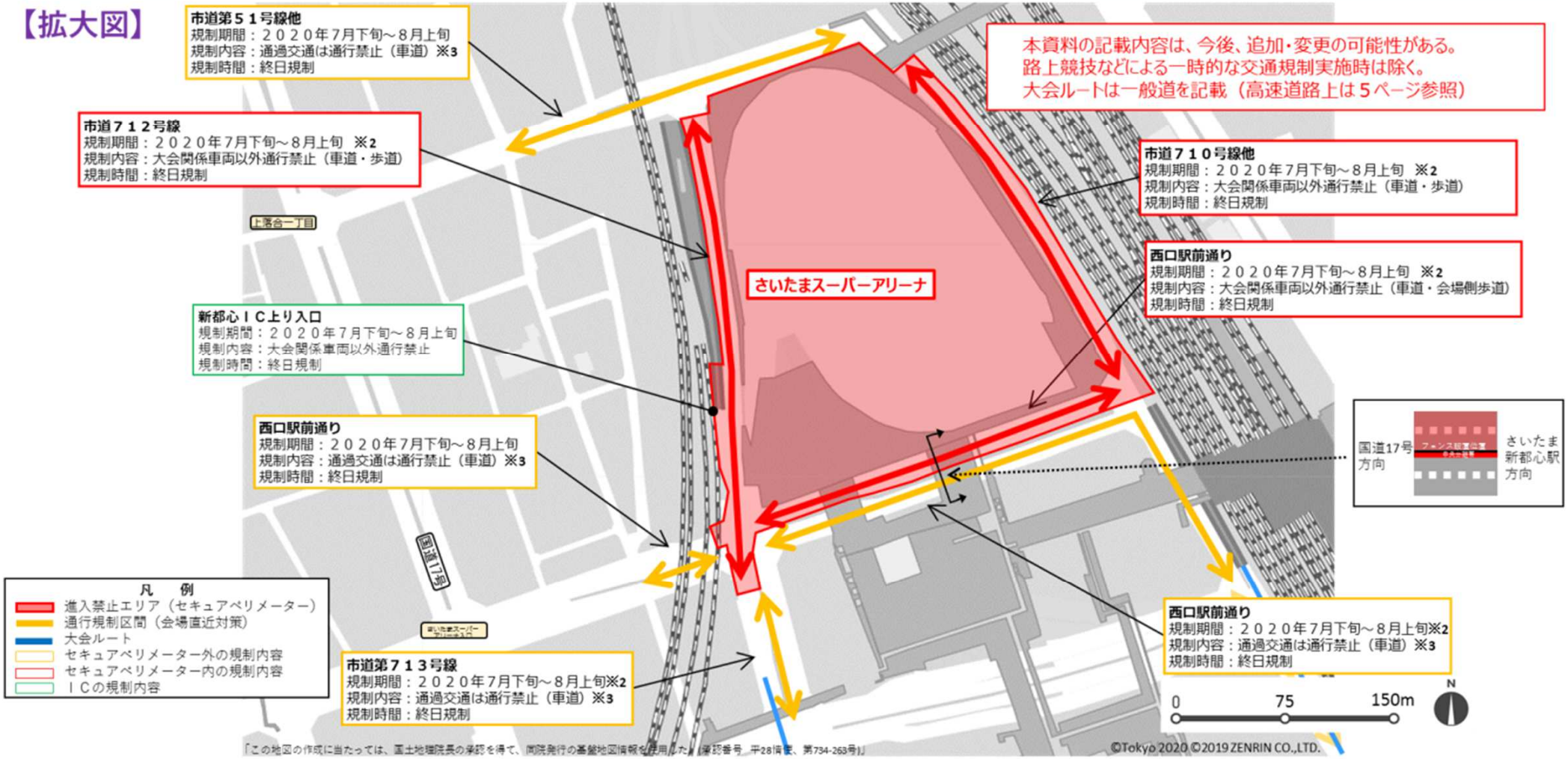
※1　交通規制は、渋滞の発生等交通状況に応じて実施。　　※２　工事による規制を含めた規制期間は、年内を目途に調整。
※３　通行規制エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等その他所用のある車両などは原則、通行可。

会場周辺の交通対策について（2019.10）

会場周辺交通対策図　【さいたまスーパーアリーナ】

①進入禁止エリア②通行規制エリア

【2019.10】



※1　交通規制は、渋滞の発生等交通状況に応じて実施。　※２　工事による規制を含めた規制期間は、年内を目途に調整。

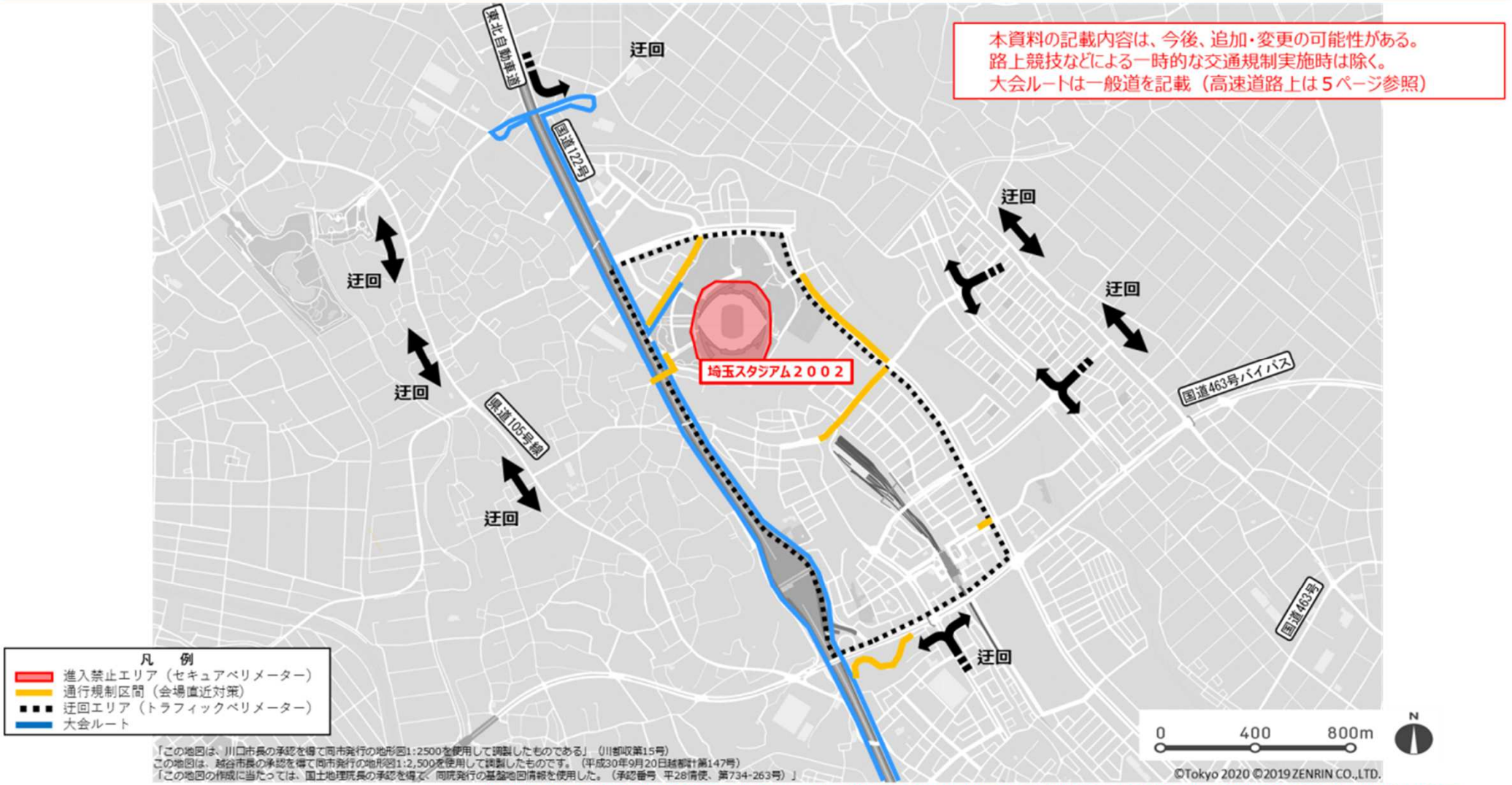
※３　通行規制エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等その他所用のある車両などは原則、通行可。

会場周辺の交通対策について（2019.10）

会場周辺交通対策図【埼玉スタジアム２００２】

③迂回エリア（トラフィックペリメーター）

【2019.10】



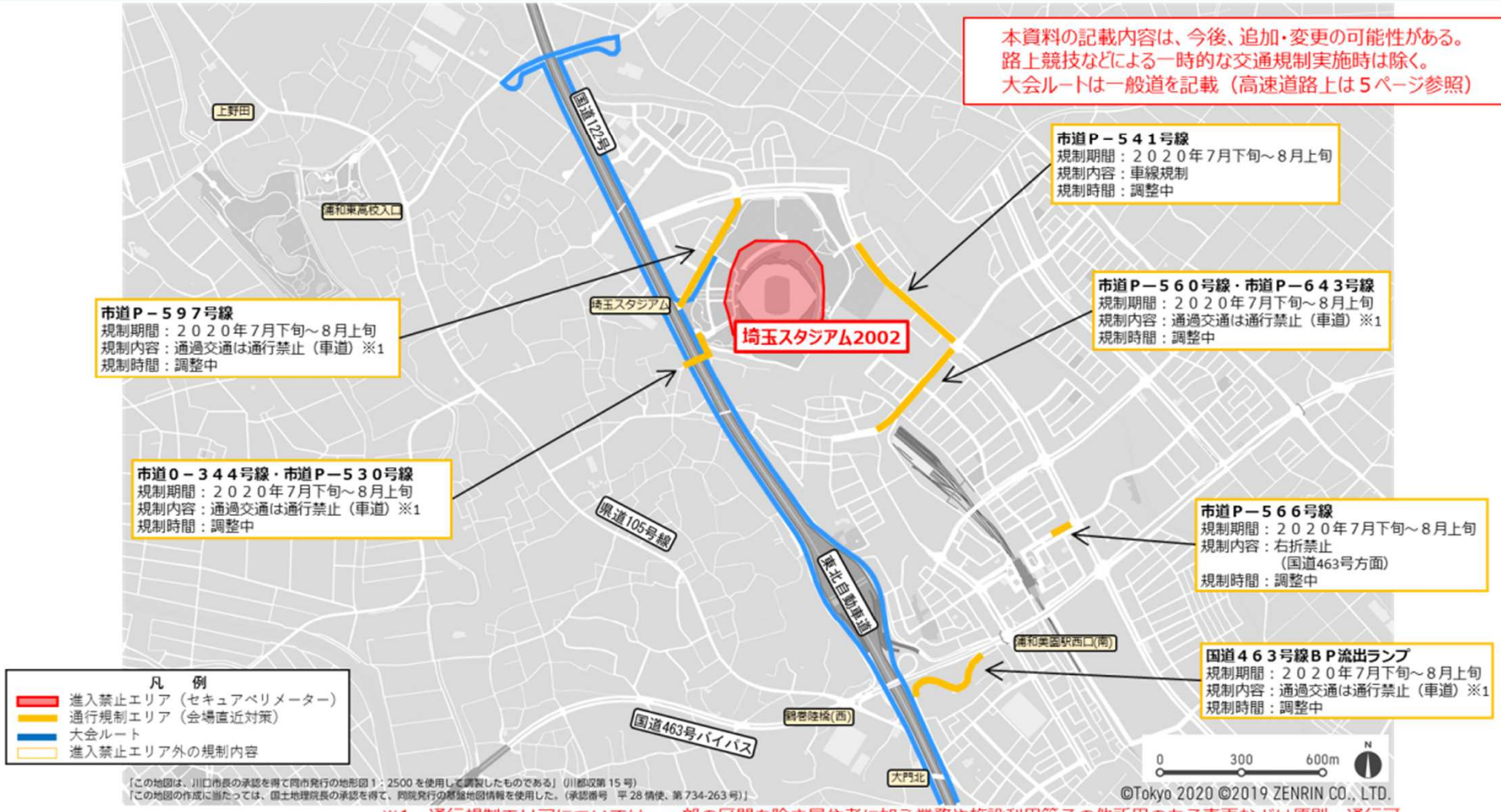
※通行規制エリア及び迂回エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等その他所用のある車両などは原則、通行可。

会場周辺の交通対策について（2019.10）

会場周辺交通対策図【埼玉スタジアム2002】

①進入禁止エリア②通行規制エリア

【2019.10】



※1　通行規制エリアについては、一部の区間を除き居住者に加え業務や施設利用等その他所用のある車両などは原則、通行可。

※　　上記の対策の他、国道122号において、車線規制等の交通対策を検討。

米国大統領来日時の交通規制（2019年5月）

1．米国大統領来日時の交通規制

【羽田空港～都心】 2019年5月25日(土) 午後

羽田空港から都心環状線までの経路および周辺放射道路の交通規制範囲が事前に公表されていました。

都心環状線・2号目黒線・3号渋谷線・4号新宿線・11号台場線・湾岸線



<首都高速道路における交通規制>

資料）アメリカ合衆国トランプ大統領一行来日に伴う交通規制のお知らせ、2019年5月23日、警視庁

2．相撲観戦の日における交通規制

【新宿～錦糸町付近】 2019年5月26日（日）午後

新宿付近から相撲観戦が行われた国技館最寄の錦糸町ランプ付近およびに接続する道路の規制が公表されていました。

都心環状線・1号上野線・3号渋谷線・4号新宿線・6号向島線・7号小松川線・八重洲線



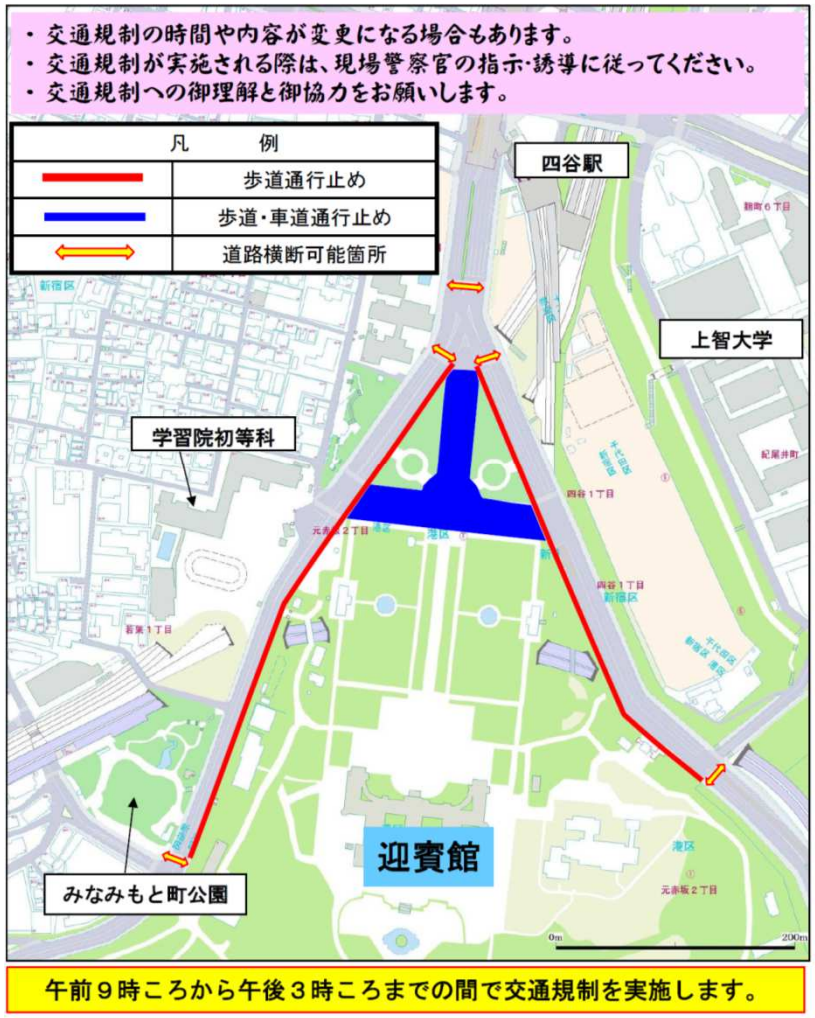
米国大統領来日時の交通規制（2019年5月）

3．首脳会談会場付近

【迎賓館周辺】2019年5月27日(月）日中

会場周辺では歩道の通行規制などを行っています。

迎賓館周辺における交通規制
《5月27日(月)》



4．宮中晩餐会の日における交通規制

【新宿～京橋付近】2019年5月27日（月）午後から夜間

日中は四谷にある迎賓館において首脳会談が行われ、午後７時頃に皇居で開催された宮中晩餐会へ向かわれました。

交通規制のお知らせ

- 交通規制の範囲が変更になる場合もあります。
- 首都高速道路以外の道路においても、一時的に交通規制が行われます。
- 交通規制が実施される際は、現場警察官の指示・誘導に従ってください。
- 交通規制への御理解と御協力をお願いします。

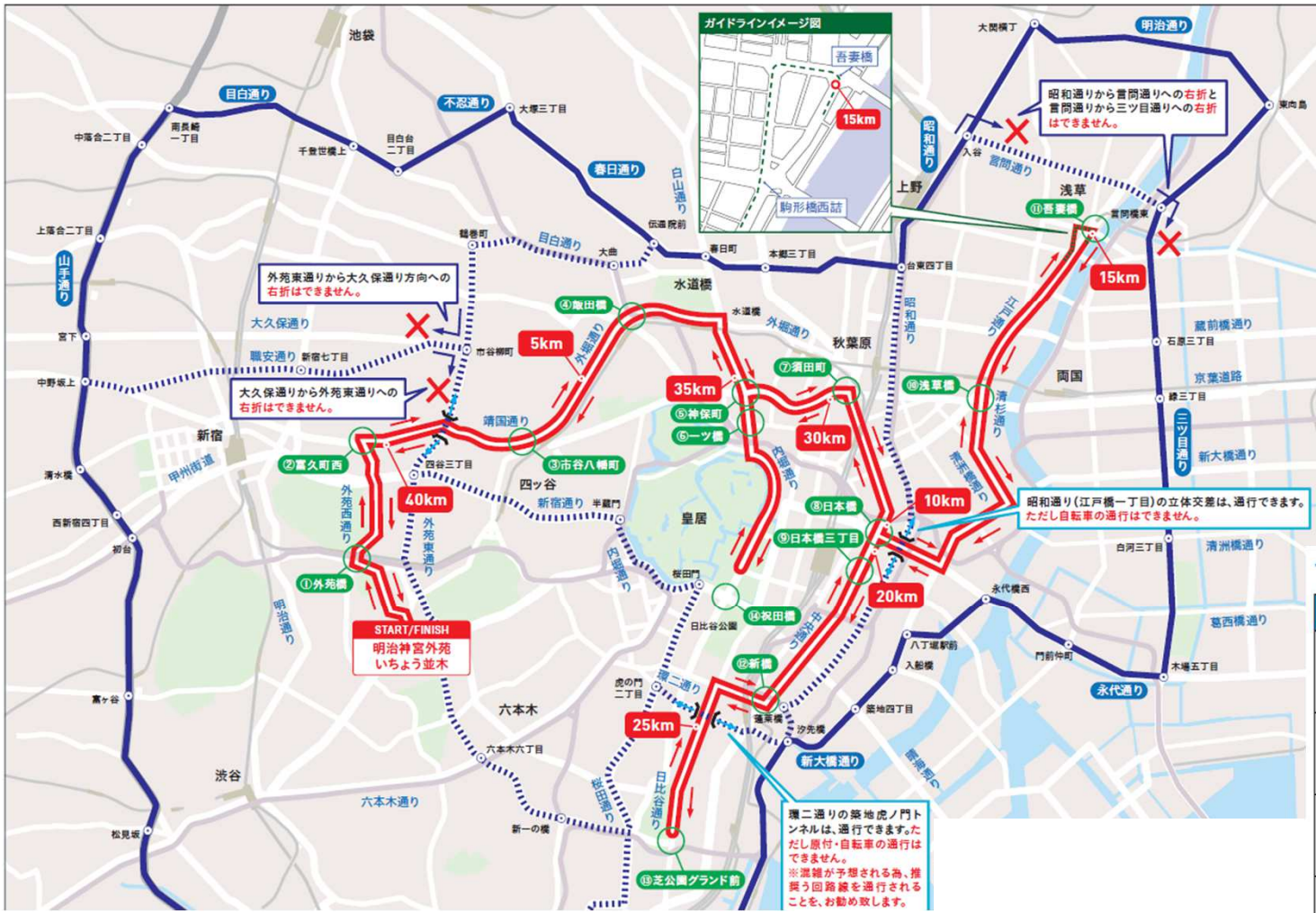


補足事項

- 大統領夫妻一行の車列が通行する時間や路線の詳細は、警備の都合上お知らせすることができません。
- 交通規制の範囲が変更になる場合もあります。
- 首都高速道路以外の道路においても、一時的に交通規制が行われます。
- 交通規制が実施される際は、現場警察官の指示・誘導に従ってください。。

資料）アメリカ合衆国トランプ大統領一行来日に伴う交通規制のお知らせ、2019年5月23日、警視庁

マラソングランドチャンピオンシップ交通規制　9月15日（日）



区間（コース）	道路名（通称を含む）	規制時間
明治神宮外苑周辺（スタート・フィニッシュ）	いちょう並木	9/14 0:00 ～ 9/15 23:00
	外苑外周	6:30 ～ 12:30
①外苑橋 ⇔ ②富久町西	外苑西通り	8:20 ～ 12:30
②富久町西 ⇔ ③市谷八幡町	靖国通り	8:20 ～ 12:25
③市谷八幡町 ⇔ ④飯田橋	外堀通り	8:30 ～ 12:15
④飯田橋 ⇔ ⑤神保町	外堀通り、白山通り	8:30 ～ 12:10
⑥一ツ橋 ⇔ ⑦須田町	白山通り、靖国通り	8:40 ～ 12:00
⑦須田町 ⇔ ⑧日本橋	中央通り	8:45 ～ 11:40
⑨日本橋三丁目 ⇔ ⑩浅草橋	中央通り、永代通り等	8:45 ～ 11:30
⑩浅草橋 ⇔ ⑪吾妻橋	江戸通り等	9:00 ～ 10:45
⑨日本橋三丁目 ⇔ ⑫新橋	中央通り	9:20 ～ 11:30
⑫新橋 ⇔ ⑬芝公園グランド前	外堀通り、日比谷通り	9:25 ～ 11:20
⑥一ツ橋 ⇔ ⑭祝田橋	白山通り、内堀通り	9:55 ～ 12:00

※ ⇔ 両方向とも車両の通行が禁止されます。
※コースと接続している道路も車両の通行が禁止されます。（コース直近の区間のみ）
※規制時間は目安であり、当日の競技状況によって、変わる場合があります。

首都高速道路および東京高速道路出入口規制一覧

首都高速道路・東京高速道路					規制時間
①	外　苑	入口	首都高速4号新宿線	上り	8:20 ～ 12:30
				下り	8:20 ～ 12:30
②	飯田橋	出口	首都高速5号池袋線	上り	8:30 ～ 12:10
③	江戸橋	出口	首都高速都心環状線	外回り	8:45 ～ 11:40
④	浜　町	出口	首都高速6号向島線	箱崎ロータリー	8:45 ～ 10:55
⑤	新　橋	入口	東京高速道路KK線		9:25 ～ 11:20
⑥	一ツ橋	入口	首都高速5号池袋線	下り	9:55 ～ 12:00
		出口		上り	9:55 ～ 12:00

※規制時間は目安であり、当日の競技状況等によって、変わる場合があります。

2019年
9月15日（日）

マラソン男子：午前　8：50　スタート
マラソン女子：午前　9：10　スタート

出典：http://www.mgc42195.jp/news/article/12792/

トライアスロンコース（オリンピック個人）



トライアスロンコース（オリンピック混合リレー）



トライアスロンコース（パラリンピック個人）



ITUオリンピッククオリフィケーションイベント（トライアスロン国際大会）に伴う交通規制

お台場周辺一般道規制時間

8月14日(水) 5:50 ～ 7:30 ごろ（個人男女試走）
8月15日(木) 6:50 ～ 10:00 ごろ（個人女子）
8月16日(金) 5:50 ～ 10:00 ごろ（個人男子 パラトライアスロン試走）
8月17日(土) 5:50 ～ 12:00 ごろ（パラトライアスロン）
8月18日(日) 7:20 ～ 10:00 ごろ（混合リレー）

レインボーブリッジ[台場→芝浦方向]規制時間

首都高速[台場入口]も利用できません。

8月14日(水) 5:50 ～ 7:30 ごろ
8月15日(木) 6:50 ～ 10:00 ごろ
8月16日(金) 6:50 ～ 10:00 ごろ

都心方向へは
■豊洲経由の晴海通り
■大井経由の第一京浜・海岸通りをご利用ください。



2019年 8/14(水)（個人男女試走）

一般道規制時間
5:50～7:30 ごろ

大会コース及び周辺道路は混雑しますので、公共の交通機関をご利用ください。



資料） https://www.keishicho.metro.tokyo.jp/smph/kotsu/doro/regulation/tokyo2020/kisei_itu.html

参考資料 －その他－

東京2020テストイベント（抜粋）

競技名	イベント名	会場/日程	最寄り駅
空手 （形、組手）	2019 空手1プレミアリーグ東京大会 （大会終了翌日に「READY STEADY TOKYO一空手」を開催）	日本武道館 9/6(金)～8(日) （READY STEADY TOKYO一空手：9月9日）	九段下駅 竹橋駅
カヌー （スプリント）	READY STEADY TOKYO—カヌー—（スプリント）	海の森水上競技場 9/12(木)～15(日)	東京テレポート駅 新木場駅
陸上競技 （マラソン）	マラソングランドチャンピオンシップ	スタート・フィニッシュ明治神宮外苑 9/15(日)	原宿駅 明治神宮前駅
パワーリフティング	READY STEADY TOKYO一パワーリフティング一	東京国際フォーラム 9/26(木)～27(金)	有楽町駅
自転車競技 （BMXレーシング）	READY STEADY TOKYO一 自転車競技一（BMXレーシング）	有明アーバンスポーツパーク 10/12(土)～13(日)	国際展示場駅 有明テニスの森駅
テニス	三菱テニス選手権94th	有明テニスの森 10/23(水)～11/3 (水)	国際展示場駅 有明テニスの森駅
ボクシング	READY STEADY TOKYO—ボクシング—	国技館 10/29(火)～31(木)	両国駅
卓球	JA全農 2019 ITTFチームワールドカップ東京大会	東京体育館 11/6(水)～10(日)	千駄ヶ谷駅 国立競技場駅
パラバドミントン	JAPAN パラバドミントン国際大会2019	国立代々木競技場 11/13(水)～17(日)	原宿駅 明治神宮前駅
ハンドボール	JAPAN CUP 2019 東京／ 第71回日本ハンドボール選手権大会（男子の部）	国立代々木競技場 11/21(木)～24(日)	原宿駅 明治神宮前駅
体操 （トランポリン）	第34回世界トランポリン競技選手権大会	有明体操競技場 11/28(木)～12/1(日)	国際展示場駅 有明テニスの森駅

出典：https://tokyo2020.org/jp/games/sport/testevents/

鉄道の深夜運行の検討について

（平成31年3月15日報道発表）

【実施期間（予定）】

2020年7月24日（金）深夜～8月9日（日）深夜【オリンピック：開会式～閉会式】

【運行時間の目安】

（1）JR山手線、東京メトロ・都営地下鉄の各線

概ね2時過ぎまでの運行を検討

（2）その他の路線

概ね1時台から2時頃までの運行を検討（路線により異なる）

【備考】

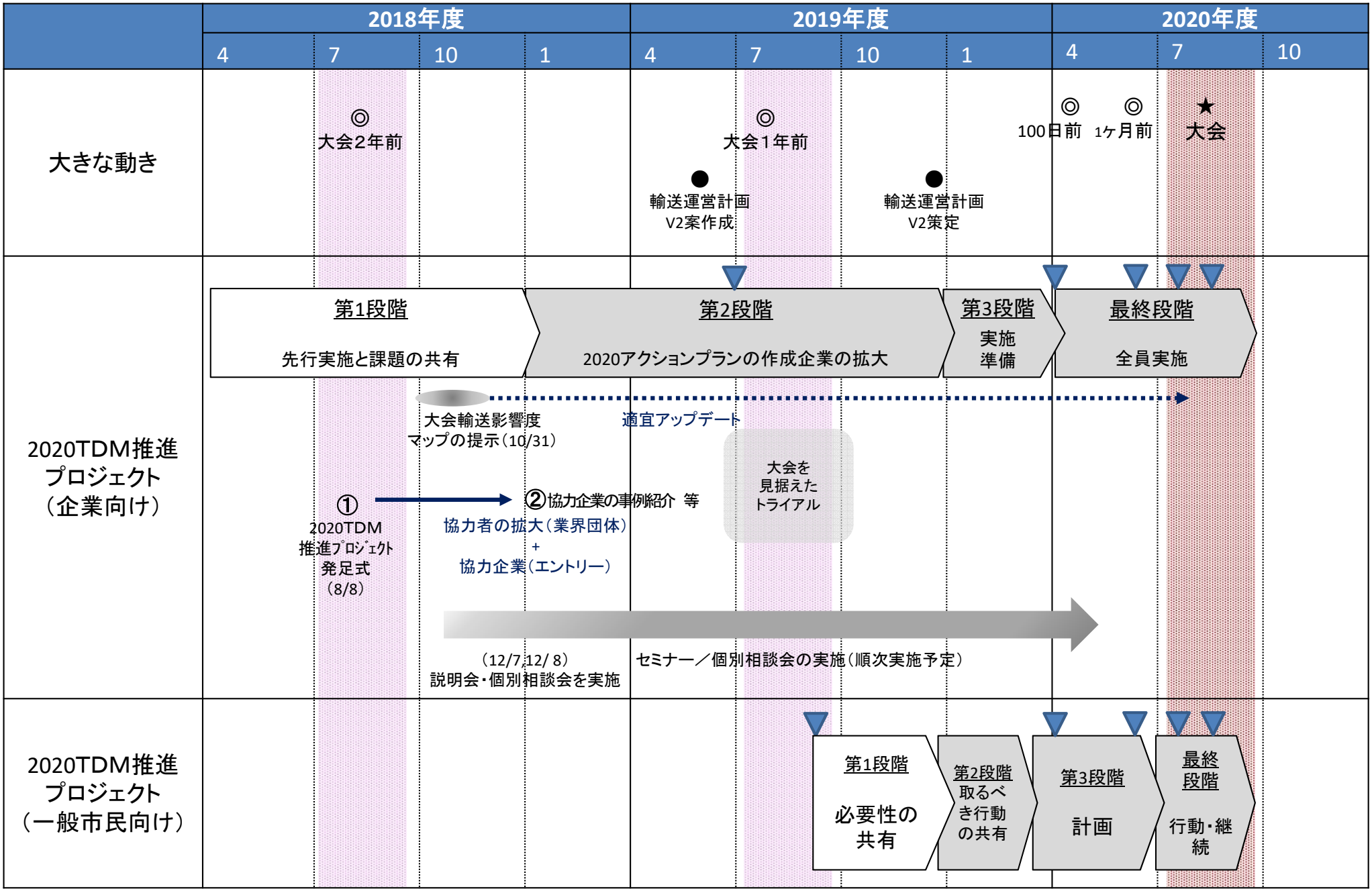
・東京メトロ・都営地下鉄・横浜市営地下鉄の各線および
JR山手線・JR京浜東北線・JR武蔵野線・JR横浜線・りんかい線・ゆりかもめは
上下線・内外回りでの運行を検討

・JR山手線から放射状に伸びる各路線は主に下り列車（郊外方向）の運行を検討
※一部路線では上り列車（都心方向）の運行も検討

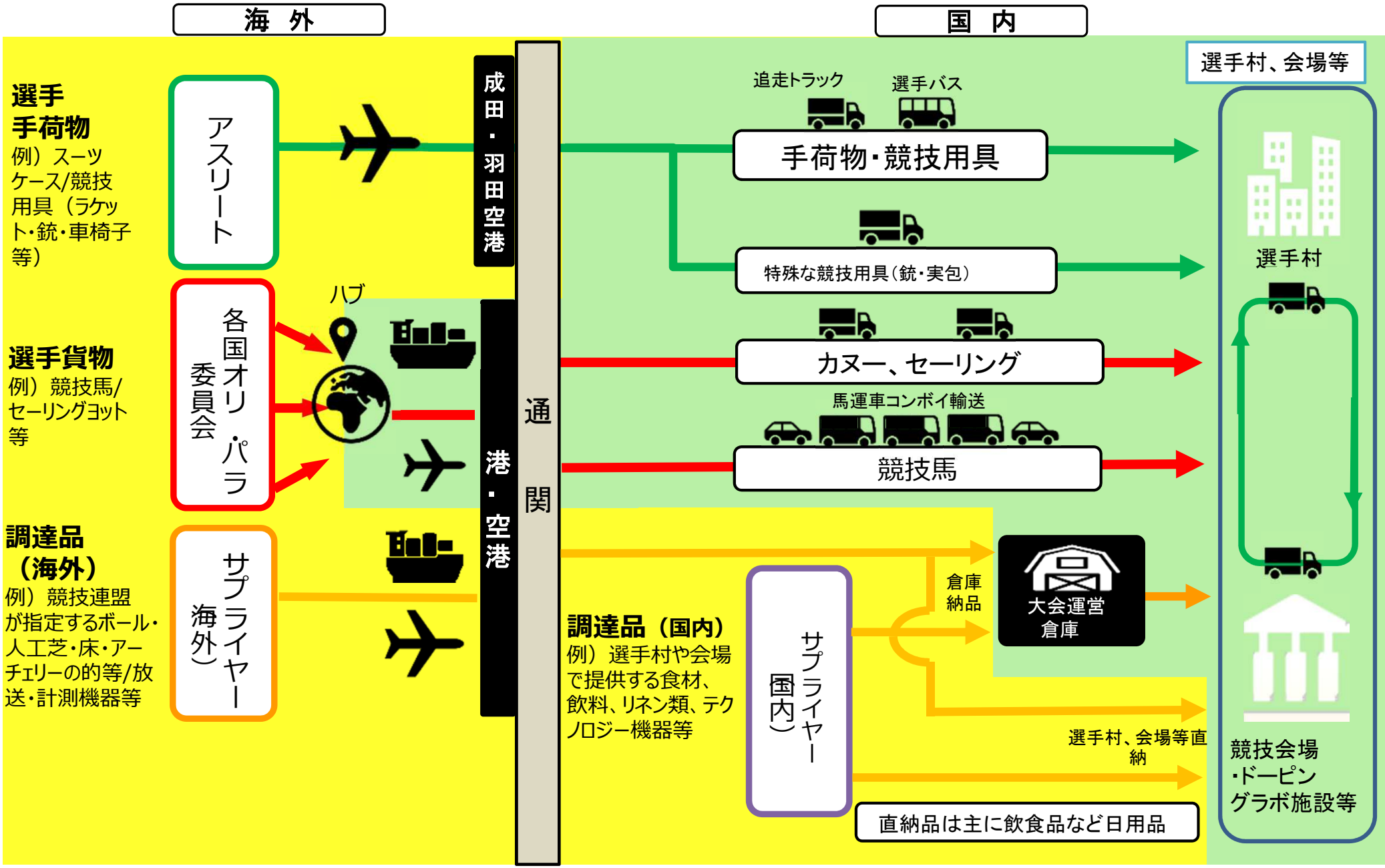
・期間中の最終列車は平日・土休日とも、同時刻での運行を検討

今後のスケジュール

区部を中心として、都内との往来が多い地域（主に東京圏であるが、全国が対象）に展開



大会物流の種別と起終点および運送範囲



※本図は大会物流のうち搬入を中心に記載

組織委員会が手配する物流

各国オリ・パラ委員会/サプライヤー等が手配する物流

（資料）URL:https://2020tdm.tokyo/siryou/

ご静聴ありがとうございました。



※ご登録はHPで！

https://2020tdm.tokyo/approve

ぜひご参加ください！

みんなで混雑をなくそう！
TEAM
東京都
TAKE ACTION
2020TDM推進プロジェクト